

# Investigación de Entel Digital y científicos de diversas universidades obtiene Premio Nacional de Logística 2024



Gustavo Riveros, Chief Technical Officer de Entel Digital; Mauricio Varas, Profesor Investigador UDP; Tomas Cox, Profesor U de Chile; Julio Covarrubia, Sub Gerente de Monetización de Datos Entel Digital; Antonio Moreno, Gerente de Unidad Digital Entel; Tomás Maldonado, Data Scientist Entel Digital.

La investigación que, reveló patrones de movilidad que permitieron identificar áreas críticas para aplicar intervenciones estratégicas en la logística urbana, fue desarrollada por Tomás Cox (Universidad de Chile), Franco Basso (Instituto de Sistemas Complejos de Ingeniería-ISCI y Pontificia Universidad Católica de Chile), Tomás Maldonado (Entel, Universidad Diego Portales), Raúl Pezoa (Universidad Diego Portales), Mauricio Varas (Universidad del Desarrollo) y un equipo de especialistas de la tecnología Crowds de Entel Digital, liderado por Julio Covarrubia, Service Line Manager de la Unidad Digital.

A través de una metodología innovadora que utilizó los datos georreferenciados proporcionados por la infraestructura de telecomunicaciones de Entel, y gracias a Crowds, herramienta de analítica y geointeligencia, basada en data science de Entel Digital, se pudieron detectar aquellos celulares que correspondían a camiones, y mapear la movilidad de vehículos de carga en Santiago. Fue así como se identificó una alta concentración

de operaciones de carga y descarga en áreas centrales con intensa actividad comercial, como el centro de Santiago, Providencia y Las Condes. Además, se detectó una considerable actividad de transporte de carga en áreas periféricas como Pudahuel, Quilicura y Maipú, donde se ubican los centros logísticos e industriales. “Esta observación sugiere la existencia de operaciones frecuentes de carga y descarga típicas del transporte de última milla, demostrando la eficacia del modelo en capturar la realidad operativa de estos vehículos”, afirma Franco Basso, Investigador del Instituto Sistemas Complejos de Ingeniería (ISCI) y Académico de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV). Los resultados permiten comprender la movilidad del transporte de carga terrestre, lo que es relevante para la planificación urbana y el desarrollo de políticas públicas, para así, aportar a la disminución de la congestión vehicular y la contaminación ambiental. Además, la investigación podría servir para replicar el análisis en otras ciudades, comparar casos y evaluar la expansión logística a lo largo del tiempo.

Antonio Moreno, Gerente de Soluciones Digitales de Entel Digital, destaca

El estudio “Caracterización del transporte de carga de última milla utilizando datos de telefonía móvil: el caso de Santiago de Chile”, obtuvo el primer lugar en la categoría Investigación Aplicada, del Premio Nacional de Logística, que otorga Conecta Logística y El Mercurio.

que “estamos muy contentos del trabajo conjunto que realizamos con el mundo académico, donde los datos permiten identificar oportunidades para mejorar la calidad de vida de las personas, ya que vislumbra dónde poner énfasis para contar con menores tiempos de traslado vehicular y bajar las emisiones de gases de efecto invernadero”.

Cabe destacar que los resultados de este estudio fueron publicados en agosto de este año por la revista internacional Transportation Research Part A. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0965856424001976>

## El reconocimiento

El Premio Nacional de Logística es entregado por El Mercurio y Conecta Logística, Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que cuenta con el apoyo de Corfo, que busca visibilizar al sector de la logística como un área de gran importancia para el desarrollo del país.

En esta ocasión se reconocieron proyectos e investigaciones provenientes del sector público, privado y académico en las categorías de: Sostenibilidad, Equidad de Género, Aporte Social, Pyme Innovadora en Logística, Innovación en Logística, Aporte Logístico Regional, Contribución Pública al Desarrollo Logístico e Investigación Aplicada en Logística. /NG