

Ciudad

“Nos permite, insisto, mirar con mucho optimismo lo que significa la entrega en operaciones el próximo año del Puente Industrial”.

“En septiembre, muy probablemente, vamos a tener la intervención en la avenida Padre Hurtado del producto de los trabajos del viaducto de Chacabuco”.

Hugo Cautivo, alcalde de Hualpén

Así lo anunció el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo, quien sostuvo que se están realizando las coordinaciones para que el impacto vial sea el menor posible. La autoridad pidió paciencia y sostuvo que el 2025 será un año donde todas estas molestias permitirán una mejor movilidad en el Gran Concepción.

EN SEPTIEMBRE HABRÁ TRABAJOS EN AVENIDA PADRE HURTADO QUE SE EXTENDERÁN POR 15 DÍAS

Anuncian nuevos desvíos y segregaciones por obras en puentes Industrial y Bicentenario

Pablo Carrasco Pérez
pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció este lunes que, durante lo que queda de año, se realizarán una serie de trabajos asociados a la fase final de construcción del Puente Industrial y de lo que será la conexión entre el Puente Bicentenario y avenida Chacabuco en Concepción.

Así lo explicó el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, quien se refirió a lo que será estas faenas en una visita al sector Los Batros, donde está emplazado el paso nivel que permitirá el acceso desde la Ruta 160 al Puente Industrial y donde, como estaba programado, se instalaron las 7 vigas del nuevo viaducto, sin ningún inconveniente, lo que significó un nuevo avance que acerca cada vez más su puesta en servicio, indicó.

“La instalación de estas 7 vigas era un punto crítico porque además significaba una intervención en la Ruta 160 de un corte total de ella. Era en un horario nocturno, pero obviamente significaba una labor de coordinación con el mundo público, el mundo privado, por las implicancias que este corte traía. Así que estamos muy contentos de que esto se haya terminado con éxito”, sostuvo la autoridad.

“Este era un gran hito de una ruta de crítica que tenemos. Estamos trabajando con un sentido de urgencia para tener toda la vialidad y conectividad con el Puente Industrial lo más avanzado posible este año, de tal forma que, efectivamente, podamos pensar en la entrada en operaciones y todas sus distintas conectividades y conexiones el primer semestre del próximo año”, aseveró el representante del MOP en el Biobío.

Lo que viene

Pero los trabajos aún no han terminado y de hecho en lo que queda de este 2024 se van a intensificar,



LAS VIGAS que permitirán acceder al Puente Industrial, ya cruzan por sobre la Ruta 160. Queda por colocar las que pasarán por sobre la vía férrea.

tanto en el lado de San Pedro de La Paz, donde queda instalar las vigas que permitan la unión con el terraplén de acceso hacia la Ruta 160 y las que pasan por sobre la vía férrea, lo que se hará en las próximas semanas.

“Son trabajos que tienen que seguir haciéndose los próximos me-

ses. Los vamos a hacer, sí, en horario nocturno, siempre pensando en tratar de tener el menor impacto posible en todo lo que es el flujo vehicular acá de la Ruta 160. Sabemos lo sensible que es esta ruta. Estos trabajos se van a extender aproximadamente entre cuatro y cinco meses más”, aseguró el seremi.

“Lo que era el corte total de la Ruta 160 ya pasó, pero tenemos que seguir con todo lo que significan los trabajos de instalación de vigas menores en la conexión de este viaducto Los Batros hacia el terraplén que conecta con el Puente Industrial. Esto transcurre por sobre la línea férrea, pero también tenemos

“Nos quedan por ejecutar los entronques de los viaductos de Enap y del paso superior con la Costanera”.

Ángel Ramos, gerente técnico Concesionaria Puente Industrial

que hacer la extensión de los terraplenes que están instalados acá. Y, por tanto, esos trabajos van a significar también proseguir con lo que es la carpeta de rodado de este nuevo viaducto”, detalló Cautivo.

Desvíos en Costanera

Y en el caso de las faenas por el lado norte del Puente Industrial, es decir, en la comuna de Hualpén, Cautivo adelantó que esperan prontamente hacer lo mismo. Es decir, generar desvíos de tránsito para la instalación de lo que será tanto el paso nivel sobre avenida Costanera, como para terminar las conexiones de acceso y salida del viaducto, agregó el jefe del MOP en la zona.

“Esos trabajos de conexión y todo lo que significan las variantes “orejas” que son necesarias como para poder comunicar esta vialidad son los que van a necesitar trabajo en áreas en las cuales está hoy día la Avenida Costanera y, por tanto, vamos a generar un desvío: una parte del flujo vehicular se va a desviar hacia calles paralelas, que es la calle La Roda, en el caso de Hualpén, con todo lo que significa también la instalación de distintas protecciones necesarias, viales, como para que haya seguridad en todo lo que es el transcurso y el flujo vehicular que se ocupa de esta ruta”, expresó la autoridad regional de Obras Públicas.

Respecto a la mesa trabajo que se conformó junto al municipio de Hualpén y los vecinos del sector La Floresta, tras una serie de reclamos por problemas en sus viviendas debido a la construcción del Puente, el seremi señaló que las conversaciones se han mantenido en ese es-

2025

Puente Industrial

A más tardar en mayo del próximo año espera el MOP tener en operaciones el nuevo viaducto, que será el más largo del país.

Puente Bicentenario

Su conexión con avenida Chacabuco avanza y se espera que puede estar lista hacia fines del próximo año. En septiembre habrá desvíos en avenida Padre Hurtado para construir la cepa necesaria para esa unión.



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

EN PLENA FAENA se encuentran las obras que unirá el Puente Bicentenario con Avenida Chacabuco.

pacio y que los trabajos que se requieren hacer ahora, también han sido informados a ellos.

“Esto lo hemos conversado con el municipio, con la comunidad, de tal forma, insisto, llegar a un acuerdo que nos permita adelantar en estos trabajos con el sentido de urgencia que le hemos dado a todas las etapas en las cuales hemos no visto involucrados con el puente industrial”, expresó Hugo Cautivo.

En la misma línea, Ángel Ramos, gerente técnico de Sociedad Concesionaria Puente Industrial, ratificó que esperan poder iniciar las labores en Hualpén lo más pronto posible.

“Se proyecta hacerlo durante las próximas semanas. Estamos en la mesa con el municipio, con la comunidad, a fin de poder coordinar y poder comenzar estos trabajos cuanto antes. Nos quedan por ejecutar los entronques de los viaductos de Enap, Hualpén y del paso superior Costanera con la Avenida Costanera”, detalló el representante de la empresa Aleatica.

Puente Bicentenario

En tanto, en la comuna de Concepción también habrá interven-

ciones que van a obligar a desvíos de tránsito. Y es que los trabajos que realiza la empresa OHLA que está a cargo de la unión entre la avenida Chacabuco y el Puente Bicentenario avanzan rápidamente, tanto que ya se está en condiciones de construir las cepas que van a permitir que el viaducto pase por sobre la línea del tren y por sobre avenida Padre Hurtado, pero para ello, será necesario generar modificaciones en el tránsito, por dos a tres semanas, el próximo mes, anunció Cautivo.

“En septiembre, muy probablemente, vamos a tener la intervención en la avenida Padre Hurtado producto de los trabajos del viaducto de Chacabuco, que también presenta un gran estado de avance, y que significa la construcción ahí de una cepa que tiene que ir entre la línea férrea y Padre Hurtado. Por tanto, se va a necesitar cortar esa Avenida durante aproximadamente unos 15 días. Tiempo durante el cual va a haber un proceso de desvío de tránsito, donde vamos a hacer todo el proceso de difusión y co-

municación. Ya se ha estado trabajando con la municipalidad, con el Ministerio de Transporte, con actores privados, de tal forma que sea también con el menor impacto posible de la comunidad”, aclaró el seremi.

Un mejor 2025

Finalmente, Hugo Cautivo, señaló que tiene claro que efectivamente este tipo de trabajos que involucran segregaciones, desvíos y corte de tránsito, causan molestias entre las personas, subrayó que son necesarias para que estos proyectos puedan terminarse y sean entregados al uso de la misma comunidad. Y que si bien durante lo que queda del año habrá algunas complicaciones extras, estas serán para que durante el próximo año ya comience la etapa de operaciones de estas grandes obras, incluyendo el nuevo viaducto que construye EFE, recaló.

“Sabemos que estas obras traen complejidades, pero algo que hemos dicho, y a propósito también, en el contexto de lo que es la construcción y avance del Puente Ferroviario, estamos empezando a ver la luz al final del túnel, de lo que significan estos procesos constructivos que están generando un gran adelanto en materia de la conectividad y que la Región necesitaba”.

“Y entender que hay que darle el espacio necesario para que estos trabajos puedan avanzar con la velocidad que todos esperamos para poder efectivamente tener un 2025 con una mucho mejor conectividad en el Gran Concepción, que es parte de los compromisos que como Ministerio de las Obras Públicas hemos estado trabajando. El próximo año será un año de inauguraciones. Este es un año de mucho trabajo y con ese espíritu que lo estamos abordando”, cerró el representante del MOP.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl



EN HUALPÉN queda por construir los enlaces y paso superior en Avenida Costanera para acceder al