

A nivel nacional el total de proyectos es de 74

Cartera de proyectos de hidrógeno verde en Magallanes llega a 22 iniciativas

● Según la información entregada por la Asociación de H2V, En el catastro total, hay ocho en operación y tres en construcción, todos de escala piloto. Más de 40 iniciativas en prospección tienen una escala industrial. La gran mayoría está en las regiones de Antofagasta y Magallanes.



Un importante número de proyectos de hidrógeno verde se está desarrollando en la región más austral de Chile.

Crónica
 periodistas@elpinguino.com

La cartera de proyectos de hidrógeno verde en el país sigue aumentando. En lo que va del año, diez proyectos se han sumado al catastro que mantiene actualizado mes a mes el principal gremio que agrupa a las empresas del sector, la Asociación Chilena de Hidrógeno (H2 Chile).

Si a diciembre de 2023 se contabilizaban 64 proyectos, transcurridos los primeros siete meses del año dicha cifra se empuja a 74 iniciativas. Y en el intertanto, además se produjeron dos importantes hitos: el ingreso a tramitación ambiental del proyecto del consorcio austrodanés HNH

Energy, por US\$11.000 millones; y el proyecto Volta, de MAE, firma fundada por el empresario norteamericano James Calaway, por US\$2.500 millones.

Respecto a la distribución geográfica de estos proyectos 22 corresponden a Magallanes, pero no es la región con más proyectos, en el norte 27 de las 74 iniciativas están previstas para desplegarse en la Región de Antofagasta, luego siguen 6 en la Región Metropolitana, 4 en la Región de Valparaíso, mismo número que en la de Biobío.

Respecto a la distribución geográfica de estos proyectos 22 corresponden a Magallanes, pero no es la región con más proyectos, en el norte 27 de las 74 iniciativas están previstas para desplegarse en la Región de Antofagasta, luego siguen 6 en la Región Metropolitana, 4 en la Región de Valparaíso, mismo número que en la de Biobío.

El más grande en esa medida es el que impulsa la empresa francesa Total Eren, que contempla una planta de electrólisis de 8GW.

Ventanas de Pvc - Termopaneles Térmicos y de Seguridad
FÁBRICA DE VENTANAS

Clínica Veterinaria

74 iniciativas

de hidrógeno verde se están desarrollando en todo el país y en la región de Magallanes y en la región de Antofagasta se está desarrollando la mayor cantidad de proyectos.

El ritmo de crecimiento de la cartera de proyectos es visto por Marcos Kulka, director ejecutivo de H2 Chile, como un reflejo natural del inmenso desafío que representa proyectar el despliegue de una nueva industria energética en base a una tecnología que, si bien no es nueva, sí lo es en cuanto a su escala y al empleo masivo de plantas generadoras renovables y de desalinización de agua de mar.

“Tenemos que construir una industria en unos 7, 8 años versus, por ejemplo, los 20 años que tomó la industria del gas. Y la razón de eso es, por la crisis climática”, remarca Kulka.

En esa línea, la desafiante meta que ha asumido Chile -determinada por los compromisos adquiridos voluntariamente por los países, conocidos como Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés)- de alcanzar la carbono neutralidad en 2050, impulsa a la colaboración continua entre los actores y el sector público. Ello tuvo su correlato en la actualización del Plan de Acción

2023-2030, realizada por el Ministerio de Energía, y que concluyó su proceso durante la primera mitad de 2024.

“A diferencia quizás de otros gremios, este gremio está llamado al desarrollo de la industria. Entonces, acompañamos en ese plan de acción, en armar ese plan de acción. Mucho de lo que sale en ese plan de acción son múltiples trabajos que nosotros hemos hecho con el sector público, el sector privado, con las universidades, con otros gremios”, destacó el director ejecutivo de H2 Chile.

Avances y despliegue

El Plan de Acción contempla, entre sus 18 líneas de acción, la creación de un plan de trabajo enfocado en las regulaciones de hidrógeno, bajo el liderazgo de

los ministerios de Energía y Economía, y junto a los Ministerios de Transporte y Telecomunicaciones, Salud y Minería. Dicho trabajo comenzó a mediados de septiembre y entre los hitos proyectados se espera contar con el reglamento de seguridad de instalaciones de hidrógeno y dar inicio a los estudios para generar una propuesta de reglamento de calidad de hidrógeno y de estaciones surtidoras de hidrógeno durante este año.

Respecto del número de proyectos alcanzados a julio, Kulka subraya que los 74 proyectos corresponden a “proyectos anunciados” y que en la confección del catastro “lo que hacemos básicamente es ir haciendo un barrido de los proyectos que se van anunciando y que van proveyendo esa información”, por lo que el mapa básicamente es reflejo de información pública.

Sin embargo, a la hora de realizar un análisis del grupo de iniciativas, subraya que, del total “hay 34 proyectos que están en una etapa de prefactibilidad, o sea, en etapas muy previas. 18 proyectos en etapa de factibilidad. Hay 8 proyectos que están en operación y tenemos además tres proyectos en construcción”, señala.

Eso sí, todos los proyectos en operación y construcción corresponden a iniciativas de escala piloto. En detalle, cuatro proyectos cuentan con su Declaración de Impacto



Marcos Kulka, director ejecutivo de H2 Chile, dio a conocer parte de sus impresiones respecto a las iniciativas.

“

Tenemos que construir una industria en unos 7, 8 años versus, por ejemplo, los 20 años que tomó la industria del gas. Y la razón de eso es, por la crisis climática”

Marcos Kulka,
 Director ejecutivo de H2 Chile

Ambiental (DIA) aprobada ante la autoridad ambiental: el más conocido es el

Cuatro proyectos cuentan con su Declaración de Impacto Ambiental (DIA) aprobada ante la autoridad ambiental: el más conocido es el que impulsa HIF Global, el primero en exportar e-combustibles.

respectivas DIA aprobadas. La cuarta corresponde al Proyecto Eólico Kosten

Aike, del grupo AQM.

De todos modos, según el análisis de H2 Chile, cerca de la mitad de los proyectos de su catastro apuntan aún a una fase previa a la escala comercial. “Tenemos 32 que son tamaños más pilotos. De esos 74, hay 19 que son en

tamaño más industrial, o sea, son de escala megas, y después tenemos como 22 que son escalas gigas”, resume Kulka.

En cuanto al foco de comercialización del producto final, ya sea hidrógeno o bien amoníaco verde, el análisis del catastro apunta a que “34 son de demanda interna y 24 de exportación, y algunos que combinan demanda interna con exportación (4). En cerca de 12 no tenemos la información ya que todavía están en etapas muy previas”, indica Kulka.