

Fecha: 21-06-2024 Pág.: 1 126.654 Tiraje: Medio: El Mercurio Cm2: 850,4 Lectoría: 320.543 El Mercurio - Cuerpo C \$11.170.752 Favorabilidad: Supl.: No Definida

Noticia general Fiscalía apunta a error en las comunicaciones en fatal colisión de trenes en San Bernardo Título:

Gerente general de Fepasa declaró que máquina en que fallecieron sus dos tripulantes "iba en la línea correcta":

# Fiscalía apunta a error en las comunicaciones en fatal colisión de trenes en San Bernardo

Seis pasajeros anoche se mantenían hospitalizados en la Mutual de Seguridad, mientras que tres fueron dados de alta.

MARIANNE MATHIEL y MAXIMILIANO VEGA

La luz del día permitió dimensionar la magnitud del fatal accidente ferroviario que se produjo alrededor de las 00:15 horas de este jueves, cerca del kilómetro 26 de la Ruta 5 Sur, en San Bernardo, Allí, dos tre

nes colisionaron de manera frontal dejando dos fallecidos. De sur a norte circulaba el de la compañía Fepasa; de norte a

la compañía Fepasa; de norte a sur, el de la Empresa de Ferro-carriles del Estado (EFE). Según el gerente general de Fepasa, David Fernández, el privado "iba en la línea correcta".

A bordo de la maquimaria de EFE viajaban nueve personas: cinco trabajadores y cuatro pasajeros de nacionalidad china, dado que estaban realizando las viltimas pruebas para los nue-

dado que estaban realizando las iltimas pruebas para los nue-vos trenes que serían utilizados próximamente en el recorrido de Santiago a O'Higgins. En el de Fepasa, vehículo de carga que llevaba más de 2 mil toneladas de cobre, iban dos trabajadores, quienes fallecie-ron con el impacto. Los ocupantes del vehículo de pasajeros ingresaron pasadas las

Los ocupantes del vehículo de pasajeros ingresaron pasadas las 00:30 horas al Hospital Clínico de la Mutual de Seguridad, donde a las 20:00 horas de ayer informaron que tres de ellos fueron dados de alta, pero seis se mantenían hospitalizados. "Uno se encuentra estable dentro de su gravedad en cuidados intensivos (UCI); el segundo está en cuidados intermedios

do está en cuidados intermedios (UTI) y los cuatro trabajadores restantes se encuentran hospi-talizados en observación, fuera de peligro", dijo el director mé-dico del centro asistencial, Rafael Borgoño

### Indagaciones

Ayer se dio inicio al control de detención de R.L.S. y J.M.M., el maquinista y el controlador de vías de EFE por sus eventuales responsabilidades. Sin embargo, a solicitud del Ministerio Públi-

a solicitud dei Ministerio Publi-co, se amplió el plazo y conti-nuará mañana a las 10:30 horas. La fiscal jefe de la Fiscalía local de San Bernardo de la jurisdic-ción metropolitana Occidente, Pamela Torres, detalló que "la detención de ambos imputados se produce en atención a que de

## Otras colisiones de la década

Distintas autoridades tildaron de "inédito" el accidente de aver. explicando que desde 1986
—con el caso de Queronque, en
que fallecieron decenas de perso
nas y cientos resultaron heri-– en Chile no se registraba una colisión frontal de trenes Eso sí, los últimos diez años han ocurrido otros accidentes que involucraron ferrocarriles.

■ 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023 El Biotren que cubría el tramo Concepción-Coronel colisionó con un microbús de pasajeros. Fallecieron siete personas que iban en la micro y hubo una

 B DE AGOSTO DE 2019

También en Coronel, el Biotren chocó contra un camión de carga que había traspasado la barrera puesta para evitar el tránsito de vehículos. El acci-dente dejó dos víctimas fatales y

3 DE MARZO DE 2017 Dos personas fallecieron pro-ducto de un accidente en Requí-noa, donde un ferrocarril im-pactó a un camión.

7 DE FEBRERO DE 2016 En San Javier, un tren de pasa-jeros colisionó con un automóvil, dejando siete fallecidos y un herido grave.

las diligencias investigativas que hay hasta ahora, se logra de-terminar preliminarmente que existe un descuido o error en las comunicaciones tanto del controlador como del maquinista, circunstancia que habría ocasio-nado la colisión de los dos trenes", y que les cabría la imputa-ción de "cuasidelito de accidente

de tránsito con resultado de muerte". Una hipótesis que planteó a TVN la defensa del controlador, TVN la defensa del controlador, Ximena Silva, fue que dado que no estaban funcionando los ra-diotransmisores con los que se comunicaban la central y los conductores, debían hablar por celular, "y entiendo que no ha-bría funcionado de la mejor for-ma, pero esto no acarrea respon-

Dónde fue el siniestro



sabilidad para mi representado, que no tuvo culpa alguna en es-tos lamentables hechos", dijo. Ayer el Ministerio Público

contaba con un informe prelimi-nar del OS9 de Carabineros con antecedentes de las comunica-ciones a través de celulares tanto del maquinista como del controlador, pero faltaban el análisis de cajas negras de las maquinarias y declaraciones de los pasajeros y de los ciudadanos chinos, para lo que ya se pusieron en contacto con un intérprete.

#### "Tomar medidas"

La ministra del Interior, Carolina Tohá, afirmó que EFE está realizando una investigación in-terna para esclarecer con mayor rapidez lo ocurrido, pero que de todas formas el titular de Trans-portes, Juan Carlos Muñoz, está "totalmente encima de esta sitotalmente encima de esta si-tuación, consciente de que, por una parte, hay que establecer lo sucedido y cursar las responsa-bilidades del caso; pero también a partir del diagnóstico que nos dé esa investigación, tomar me-didas para dar más seguridad al funcionamiento de este tipo de

El gerente general de EFE, Jusin Siegel, por su parte calificó el accidente como "inédito en la operación ferroviaria de Chile. Hace más de 20 años o más que no sucedía una colisión de esta magnitud. Y sin duda nos desafía para poder ambicionar este proyecto de crecimiento de una manera responsable y seria". En tanto, Paula Bunster Raby,

presidenta de la Comisión de Transportes del Colegio de Inge-nieros, sostuvo que "mantene-mos nuestra convicción de que los trenes son un medio de transporte con importantes benefi-cios para nuestra sociedad, con-tribuyendo a la descontamina-ción y descongestión. Como Comisión de Transportes estamos dispuestos para cooperar en el desarrollo sostenible de este im-portante medio para el país".

### Trabajos con grúa

Hasta las 22:00 horas, EFE había logrado retirar el tren de pabia logrado retirar el tren de pa-sajeros, pero seguía trabajando en la locomotora de carga. Si bien se encontraban laborando con grúas desde temprano para aquello, sufrieron algunos retradron de origen desconocido gra-bando lo que ocurría.

Durante la jornada, llegaron al

LABORES. — Ayer EFE estuvo toda la jornada realizando trabajos con grúas e intentando retirar los trenes de la vía

lugar familiares y compañeros de trabajo de las víctimas. Ariel de trabajo de las víctimas. Ariel González, cuñado del maquinis-ta fallecido, dijo, conmocionado, que "hoy día deja una esposa, una hija, un nieto, una madre, hermanos y están destrozados".

### Relato de testigo

En el control de detención se

En el control de detención se leyó el único testimonio dispo-nible, de uno de los tripulantes del tren de pasajeros. El testigo apuntó que la activi-dad de prueba se encontraba controlada por el Puesto de Co-mando Centralizado (PCC), que es donde está el control de todas las vías de EFE, y que cuando co-menzaron las pruebas lo híciemenzaron las pruebas lo hicieron en la vía número 1, pero que después se cambiaron.
"Llegamos a la altura de la

muna de Buin, cuando a es de las 23:30 horas aproximada-mente, vía radial, PCC dispuso al maquinista que debíamos hacer un cambio de vía a la número 2, pista en la cual hicimos una prueba completa. Cuando pasamos a hacer la segunda prueba en la vía 2 íbamos a una velocidad aproximada de 120 kilómetros por hora, y a eso de las 00:00 o pasada la mediano-che, observamos que aparecen las luces del tren e indico 'este

che, observamos que aparecen las luces del tren e indico 'este tren viene por nuestra vía''', dijo el testigo.

Y agregó: "Seguíamos en la cabina, el maquinista mantuvo la velocidad y así nos mantuvimos por unos segundos, cuando justo en ese momento el maquinista dice 'arranquen', así que rápidamente les dije a las personas que estaban en el salón que nos trasladáramos lo más atrás posible del vagón. No me di cuenta si el maquinista accionó el freno de emergencia, pero imagino que lo hizo, porque esel protocolo que hay que hacer antes de abandonar la cabina''.

Ese actuar, detalló más temprano el fiscal de Flagrancia Occidente, Pedro Aravena, es la causa por la que las nueve perso-

causa por la que las nueve perso-nas del tren de pasajeros pudie-ron salvar su vida.

