

Título: Por ascensor y en 20 segundos: cómo será el acceso a la Línea 7 en estación de Vitacura

Novedoso sistema tendrá la entrada a la parada más profunda de Metro: Por ascensor y en 20 segundos: cómo será el acceso a la Línea 7 en estación de Vitacura

Debido a lo hondo de dicha detención, la empresa resolvió que la entrada sea mediante nueve elevadores. Fórmula replica casos de EE.UU., Japón o Europa.

MARIANNE MATHIEU

La Línea 7 del Metro lleva solo un 7,3% de avance físico. Sin embargo, hay varios aspectos de la nueva vía que ya han sido zanjados por la empresa estatal, y uno de ellos es el novedoso acceso a la estación que estará en Alonso de Córdova con Américo Vespucio, en Vitacura, que solo será mediante ascensores.

Es que dicha parada, al estar cercana al cruce de la autopista AVO I y Kennedy, tendrá una profundidad máxima de infraestructura de 50 metros, la más honda, hasta ahora, de la red, y equivalente a un edificio de, al menos, 10 pisos.

Por lo mismo, la estatal decidió que para bajar al subnivel, se dispongan nueve ascensores con capacidad para transportar de 30 a 35 personas cada uno, dejando de lado las clásicas escaleras mecánicas, y emulando el estilo de, por ejemplo, la línea 9 del metro de Barcelona.

Así, estos nueve elevadores podrían trasladar al mismo tiempo a cerca de 300 usuarios, quienes se trasladarían de un punto a otro en, aproximadamente, 20 segundos, ya que fun-



ASCENSORES.— Los nueve elevadores por los que se accederá a la estación estarán ubicados alrededor de un hall central.

cionarían a una velocidad de 2,5 metros por segundo. Como referencia, el ascensor que sube al Sky Costanera viaja a 6,6 metros por segundo.

Detalles del proyecto

La estación, cuyo nombre tentativo es Américo Vespucio, tendrá tres niveles: el de superficie, el de puente y el del andén. En el primero estarán la boletería y los

torniquetes para pagar e ingresar al hall con los nueve ascensores que bajarán hasta el nivel puente, donde los pasajeros decidirán la dirección a la que se trasladarán, para luego bajar al andén (por escalera o ascensor para personas con movilidad reducida).

De todas formas, habrá una escalera fija para casos de emergencia, similar a las que hay en edificios.

Según Ximena Schultz, gerente de división de proyectos de Metro, “hemos realizado todos

los estudios necesarios y, de acuerdo con la experiencia internacional en metros de España, Estados Unidos, Japón, Inglaterra y Francia, entre otros países, concluimos que el diseño por medio de ascensores de gran capacidad ha mostrado funcionamientos más eficientes para una estación con estas profundidades, alcanzando un correcto desempeño y condiciones de seguridad acorde a los estándares en la materia”.

Añade que la implementación de estos ascensores “es uno de los grandes avances tecnológicos que tendrá la futura Línea 7 del Metro de Santiago.

A juicio del presidente del directorio de la estatal, Guillermo Muñoz, “esto es bien futurista, porque plantea un diseño de estación que yo nunca lo había visto, en que todos los accesos son a través de un tubo central con ascensores grandes y muy rápidos (...). Es un diseño bien de vanguardia y también se está planteando dentro del diseño incorporar zonas de comercio y servicios para los pasajeros”.

El expresidente de Metro y actual director de la Escuela de Ingeniería Industrial de la U. Diego Portales, Louis de Grange, recuerda que es un diseño que se había empezado a definir en su gestión, y que “en las futuras lí-



ESTACIÓN.— El acceso a la estación estará ubicado en Alonso de Córdova con Américo Vespucio, en Vitacura. En la vereda contraria a CV Galería.

neas 8 y 9 también va a ocurrir este fenómeno de que se pasa por debajo de líneas que ya existen, e incluso se conectan con dos nuevas líneas. Por ejemplo, la Línea 7 se va a conectar con Baquedano en la Línea 1 y 5. Entonces, hay que ir viendo qué pasa con las estaciones de transbordo, donde se pueden conectar hasta tres líneas distintas, que ahí se evalúe esta alternativa. Yo creo que hacia allá va, porque mientras más líneas tienes, más profundas tienen que ir siendo”.

De todas formas, la fórmula no termina de convencer a todos. El urbanista y académico del Cedeus UC, Rodrigo Mora, plantea que para él “no es lo ide-

al” no contar con escaleras de acceso. “Tendería a pensar que tiene que haber un sistema más resiliente si es que tenemos una falla de ascensor, tener los tres sistemas: convencional, mecánica y ascensor. Además, en los ascensores el problema es la mantención, muchos requieren una mantención muy grande (...). Supongo que esa es la solución a la que llegaron, pero no me parece ideal”.

“No encuentro muy agradable, a las 8:00 am, estar con 40 personas en un ascensor, o en un terremoto. No me parece demasiado buena idea. Creo que si estoy con tiempo tomaría la escalera”, asegura.