

Receta para reducir los accidentes viales de su flota de camiones



En este Día del Camionero destacan el haber completado cerca de 75 millones de kilómetros recorridos -o más de 1.800 vueltas a la tierra sin accidentes.

Todos quienes hayan viajado por las carreteras del país los han visto. Los camiones cisterna son aquellos vehículos a cargo de transportar combustibles líquidos o gaseosos y que se caracterizan por su gran tanque de aluminio o acero de carbono. Sus stickers con leyendas como “peligro”, “inflamable” e íconos de fuego son un permanente aviso para el resto de los conductores de lo delicado de su carga.

Garantizar la seguridad del flete, pero especialmente la de los transportistas es clave para la Empresa Nacional del Petróleo (Enap). Es por este motivo que desde la Dirección de Transporte Terrestre de la estatal se implementó -en 2017- un sistema para la gestión de riesgos, único en Latinoamérica, y que a través del uso de inteligencia artificial redujo los episodios de distracción en los conductores de carga peligrosa.

¿Cómo funciona? Los camiones cisterna cuentan con un sensor que monitorea en tiempo real el rostro de los transportistas y permite detectar aquellos rasgos propios de la somnolencia o la fatiga, así como distracciones tales como el uso del celular mientras conducen. Esto, en conjunto con el GPS que permite revisar cualquier desvío en la ruta, parada no autorizada o exceso de velocidad, genera una serie de datos que llega a la Central de Transporte Terrestre de Enap, la cual funciona todo el día, todo el año. Este sistema entrega una puntuación dentro de indicadores tipo semáforo que, a medida que se va poniendo rojo, advierte que un conductor eleva su nivel de riesgo y permite actuar de forma anticipada.



Desde su puesta en marcha, este sistema ha permitido disminuir en más de 80% los microsueños y resguardar la vida de los aproximadamente 270 conductores de las tres empresas contratistas con las que trabaja Enap: Transportes Santa María (TSM), Enangab y Transviña.

El director de Transporte Terrestre de Enap, Rodrigo Rivera, destacó los resultados del moderno sistema de gestión. "A la fecha se contabilizan alrededor de 75 millones de kilómetros recorridos sin accidentes con tiempos perdidos. Esto es equivalente a dar más de 1.800 vueltas a la circunferencia de la tierra por la línea de Ecuador. Un resultado que pone de manifiesto el éxito de la medida y ratifica la importancia que tiene para nosotros el saber que cada vez que un transportista se sube a un camión de Enap, llegará bien a su casa", dijo.

Desde la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), su secretaria ejecutiva, Luz Infante, destacó el desarrollo de esta iniciativa que fortalece la seguridad en las rutas del país: "Enap participa del Pacto Nacional por la Seguridad Vial, instancia público-privada en la que alrededor de 70 empresas participan junto a nosotros en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, compartiendo experiencias y soluciones a problemáticas comunes para, así, tener un sistema vial más seguro. Enap ha generado el espacio para que otras empresas de transporte y logística conozcan esta iniciativa que es un referente para otras instituciones, cuyos miembros conozcan sus buenas prácticas, dialoguen e intercambien experiencias".