

MUNDO E-COMMERCE: Este 2025, un storytelling exitoso tendrá como foco al consumidor.



TEXAS ESTÁ DESPLAZANDO A CALIFORNIA como hub logístico de EE.UU.



¿SE PUEDE RECUPERAR LA CARGA?: El complejo destino de los contenedores que caen al mar.



EL MERCURIO

LOGÍSTICA
Bodegaje y Transporte

HTTPS://COMENTARISTA.EMOL.COM/LOGISTICAYBODEGAJE

SANTIAGO DE CHILE, MIÉRCOLES 12 DE FEBRERO DE 2025

AÑO III / N° 27

logistica@mercurio.cl

RICHARDO GARCÍA

En términos de volumen de carga aérea, el Aeropuerto de Santiago es tercero a nivel latinoamericano. Así lo confirman las cifras más recientes del Consejo Internacional de Aeropuertos de América Latina y el Caribe (ACI-LACI).

El principal destino de las exportaciones aéreas chilenas es Estados Unidos, que concentra el 76,65% de los envíos.

En cuanto a los productos más exportados, el salmón y las cerezas registran 61% y 28,3%, respectivamente, del total comercializado en el exterior.

EXPORTADOR ESTRATÉGICO

Desde la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), confirman que Chile es un exportador estratégico de productos perecibles.

La ubicación geográfica estratégica del país ha favorecido este posicionamiento, asegura Álvaro Peña, académico de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura.

Agrega que también ayuda la existencia de una economía estable y acuerdos comerciales vigentes: "El país cuenta con múltiples tratados de libre comercio que impulsan la importación y exportación de bienes, especialmente productos agrícolas y frescos (frutas, salmón, entre otros) que requieren transporte aéreo."

Al respecto, Díaz destaca que, "en regulación aduanera, Chile le saca enorme ventaja a los competidores de la región, sobre todo con Estados Unidos. Nosotros (Argentina) tenemos trabas y aranceles que hacen muy difícil el comercio."

Estas son las tercer lugar de América Latina desde 2023 es súper relevante. Esto subraya el rol que Chile juega en la región.

ESPECIALISTAS COINCIDEN: El Aeropuerto de Santiago tiene potencial para escalar más alto en ránking de transporte de carga. En 2023 dejó atrás al de São Paulo, pero es precedido por dos gigantes en Ciudad de México y Bogotá, que manejan enormes volúmenes de carga.



Más de mil alpacas viajaron a China en el invierno pasado desde el terminal aéreo de Santiago. Su lana se usa en productos de vestuario.

Las exportaciones de salmón (en la foto) y la fruta a mercados grandes y exigentes han permitido que el aeropuerto chileno desplace a terminales mucho mayores como Guarulhos de São Paulo.

DURA COMPETENCIA

Para que Santiago supere a los grandes aeropuertos de la región, como los de Ciudad de México y Bogotá, aún existen diferencias importantes.

En contraste, Santiago, con un mercado más reducido, depende más de la eficiencia y la conectividad internacional para sostener su volumen de carga.

elevadas exigencias logísticas. Claude detalla que cuentan con 96.000 m² de almacenes dedicados a la carga, capacidad que considera suficiente para sostener el crecimiento esperado durante los próximos cinco años.

Sin embargo, el gerente de Nuevo Pudahuel señala que el eslabón más crítico en la cadena logística es la interfaz terrestre, es decir, el área física del terminal donde llegan los camiones cargados con salmón, frutas u otros productos de exportación.

Peña también destaca la necesidad de mejorar la infraestructura de carga y la tecnología en las terminales, impulsando la automatización y la digitalización de los procesos aduaneros para agilizar el despacho de mercancías, así como la eficiencia de costos.

Este se complementaría con una modernización y digitalización de los procesos aduaneros y sanitarios, lo que permitiría agilizar los trámites y mejorar la eficiencia operativa, ya que "todos esperan fluidez, y esa es la palabra clave", dice Claude.

Ambos expertos coinciden en que, si se abordan las limitaciones en la infraestructura terrestre, se modernizan los procesos operativos y se refuerza la gobernanza, el Aeropuerto de Santiago tiene un potencial significativo para escalar posiciones en el competitivo mercado latinoamericano de carga aérea.

ESLABÓN MÁS CRÍTICO

Según Peña, gracias a sus proyectos de expansión y nueva concesión, el Aeropuerto de Santiago ha desarrollado terminales y equipamientos adecuados para manejar carga refrigerada y mercancías de alto valor.