

El Director Regional de Obras Portuarias (DOP) del MOP Álvaro Díaz Contreras informó que en el marco de la ejecución del proyecto de conservación de la infraestructura portuaria de conectividad en Puerto Ibáñez y en Chile Chico, desde junio y hasta octubre del año en curso se realizarán obras para mejorar las condiciones actuales de las infraestructuras, por lo tanto para mantener la conectividad del sector y entregar seguridad a las personas y vehículos en las labores de embarque y desembarque mientras se ejecutan los trabajos de conservación, se han tomado todas las medidas preventivas necesarias.

“Las maniobras de embarque y desembarque de la nave La Tehuelche se van a seguir desarrollando en la infraestructura portuaria de Puerto Ibáñez y en Chile Chico, pero como tenemos que hacer la conservación de la rampa “Weste” en Puerto Ibáñez, las maniobras de recalada se van a efectuar en la rampa “Este”, ubicada a un costado del Refugio de Pasajeros. De esta forma, entre las medidas preventivas para mantener la seguridad de las personas y de los vehículos, en la explanada estamos demarcando con señalización de peligro y cierre con malla sectores de excavaciones o paso de maquinaria; en el Refugio de Pasajeros estamos cerrando con tableros de madera el sector de los baños y enfermería, incorporamos señalización de peligro e información de los trabajos y se ha



## Realizan obras de conservación de la infraestructura portuaria en Puerto Ibáñez y Chile Chico

coordinado con la empresa el uso del Terminal para refugio de los pasajeros y la entrega habilitada del baño en el edificio tinglado (museo) para su uso. La Rampa Weste quedará deshabilitada el día 17 de junio 2024, contando para ello con autorización de la Armada y del capitán de la barcaza La Tehuelche, y ese mismo día se cerrará el polígono completo de los estacionamientos del museo y de la rampa weste con malla y señalización respectiva. En tanto, la Rampa Este desde el lunes 17 de junio del año en curso se usará para el embarque y desembarque de la barcaza, contando para ello con la autorización de la Armada y capitán de la barcaza La Tehuelche. Este sector se demarcó completo con pintura de señalización; se instalaron conos laterales para señalización, balizas reflectantes en defensa caminera para visualización de los vehículos y camiones y dos focos de iluminación al costado para visualización de la rampa y explanada. Adicionalmente, el miércoles 12 de junio en la noche se efectuaron pruebas en maniobras de desembarco y embarco en la rampa, no presentando inconvenientes”, señaló Álvaro Díaz Contreras.

También se estarán haciendo intervenciones dentro del Refugio de Pasajeros, así que estamos coordinando con la empresa contratista y con la empresa operadora del servicio de conectividad para que las obras sean lo menos invasivas posible y que podamos otorgar la seguridad que corresponde a las maniobras de embarque y desembarque de las personas y de los vehículos que se trasladan desde Puerto Ibáñez hacia Chile Chico. Estos



trabajos cuentan con una inversión cercana a los 900 millones de pesos, recursos que nos permitirán efectuar los trabajos en su totalidad, lo que nos tiene conformes, porque estamos actuando a tiempo para poder solucionar los problemas que actualmente presenta el Refugio en Puerto Ibáñez, en donde además de reparar el sistema de calefacción vamos a construir obras de normalización para la accesibilidad universal, señalización interior, conservar los muros de hormigón de la rampa, losetas y pintura. También, restaurar barandas, los pavimentos vehiculares y peatonales, las luminarias, los basureros y los escaños. En tanto, en el recinto portuario en Chile Chico, se realizarán obras de conservación en el muelle flotante, se repararán los rodillos del puente basculante y el sistema de protección anticorrosivo de la estructura. También, se efectuará un levantamiento de fondeos y se reubicará el pontón, entre otros trabajos.