

PERMITE FLEXIBILIDAD Y MAXIMIZAR VENTAJAS:

¿Qué necesita Chile para implementar con éxito la conexión intermodal?

Desarrollar una infraestructura que facilite las transferencias de carga entre modos de transporte, fortalecer la colaboración público-privada y adoptar una visión integral maximizando eficiencia, sostenibilidad y resiliencia del sistema son parte de las respuestas.

TRINIDAD VALENZUELA V.

“El sistema intermodal se traduce en aprovechar las fortalezas de cada modo de transporte en el traslado de carga”, dice Juan Antonio Carrasco, profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción.

El tren, ejemplifica, es altamente eficiente para transportar grandes volúmenes en largas distancias, debido a su sustentabilidad inherente. Sin embargo, carece de la flexibilidad necesaria para la última milla, donde destaca el transporte caminero. A su vez, este es menos eficiente para trayectos largos y grandes volúmenes.

Así, el sistema intermodal combina lo mejor de cada cual, maximizando eficiencia y sostenibilidad en todo el proceso logístico.

“Permite reducir costos al combinar modos más eficientes para cada tramo, pero requiere transferencias de carga en distintos puntos, lo que hace imprescindible contar con una infraestructura adecuada para maximizar las ventajas competitivas de este sistema”, dice Ricardo Giesen, profesor de Ingeniería de Transporte y Logística de la Pontificia Universidad Católica (PUC).

Por su parte, Carrasco explica que para que el sistema de transporte cumpla con su rol de sustentabilidad es fundamental reconocer su naturaleza intrínsecamente intermodal. Esto implica no depender exclusivamente de un solo modo de transpor-

te, lo que además mejora la resiliencia del sistema al permitir adaptaciones ante imprevistos.

Para que Chile implemente una intermodalidad efectiva, es esencial mejorar los puntos de intercambio, facilitar su uso y establecer normativas que promuevan vehículos menos contaminantes, como los eléctricos para la última milla, explica Giesen. Además, afirma que se requiere avanzar en la aprobación de una ley de cabotaje. Actualmente, está en el Congreso un proyecto que modifica las leyes de Fomento a la Marina Mercante y de Navegación, para fomentar la competencia en el mercado del cabotaje marítimo.

Carrasco comenta que una condición clave para implementar la intermodalidad en el país es fortalecer la colaboración entre actores públicos y privados. A su vez, menciona que es fundamental entender la logística como un sistema integral que va más allá del transporte de cargas, considerando toda la cadena logística.

“Esto requiere garantizar terrenos adecuados para transferencias, mejorar la seguridad y eficiencia en puertos y pasos fronterizos, y optimizar los puntos de conexión intermodal, esenciales para el intercambio entre distintos modos de transporte. La efectividad de estos puntos, en términos de capacidad, seguridad y eficiencia, es clave para el éxito del transporte de carga tanto a nivel regional como internacional”, afirma Carrasco.



El sistema intermodal permite aprovechar las fortalezas de cada modo de transporte maximizando eficiencia y sostenibilidad.

ILUSTRACIÓN: HYPO PHOTOS