

Instancia reunió por sexta ocasión a su comité ejecutivo en la Universidad Santa María

Más Movilidad abordará complejo panorama de la ruta de la Madera

Durante la jornada se realizó una evaluación del trabajo de la coordinación, con contrastadas miradas y las críticas de alcaldes a los avances realizados por el Ejecutivo.

Este martes, y llevada a un segundo plano producto de la contingencia que mantiene la atención en el paro ferroviario, se desarrolló en dependencias de la Universidad Santa María de Hualpén la sexta reunión del comité ejecutivo de la mesa Más Movilidad para el Gran Concepción, liderada por la Subsecretaría de Transportes.

En la instancia se abordaron los avances a un año de implementada la mesa en materias como la puesta en marcha del perímetro de exclusión para el transporte público, los avances en una cartera de inversiones que supera los \$2,4 billones, y los principales desafíos.

“Quiero agradecer a todos los integrantes de la mesa, los avances que hemos tenido en este año de trabajo del programa, que representan el 63% de los proyectos asociados a la cartera que ya tienen movimiento”, expuso el subsecretario Jorge Daza, junto



La reunión se prolongó por más de cuatro horas y contó con la presencia de alcaldes y seremis.

Se anunció que bajo la modalidad de Concesiones se licitarán durante este año tres electrocorredores.

con anunciar que se busca licitar el segundo semestre de este año las obras del electrocorredor de la ruta 160, además de licitar a más tardar a inicios de 2025 las obras de los electrocorredores de la ruta 150 y autopista Concepción-Talcahuano.

Uno de ellos que inicialmente no estaba considerado y será incluido en el trabajo de la instancia responde al estudio de la situación de la ruta de la Madera, afectada tras los sistemas frontales de

las últimas semanas.

Sobre ello, la delegada Daniela Dresdner manifestó que “se pidió crear una subcomisión que aborde la situación de la ruta. Para nadie es un misterio que hace muchos años genera problemas cuando llueve y también en condiciones de normalidad es una ruta insegura donde se generan accidentes de tránsito”.

“Se requieren alternativas en el mediano plazo con reparaciones para mejorar sus estándares de se-

guridad, y también disponer caminos alternativos que impliquen no utilizarla por las condiciones en que está. Ese será el objetivo de la subcomisión”, añadió.

El seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo, cartera que elevó la propuesta, indicó que “queda una brecha dentro de nuestro conjunto de obras en la Región, y a la luz de lo recogido tras los sistemas frontales, vimos que es necesario generar un espacio para debatir el futuro de la ruta de la Madera”.