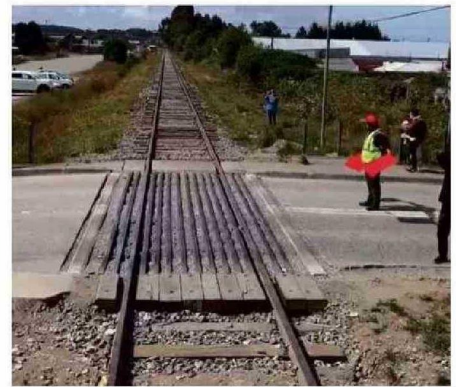


ESTE ES EL MOMENTO QUE UNA MUJER TRATA DE CRUZAR LA VÍA FÉRREA Y ES ADVERTIDA POR EL BANDERERO QUE VIENE EL TREN.



CON SÓLO UN BANDERERO CUENTA EL CRUCE DE LA VARA.



EN MARCHA BLANCA SE ENCUENTRA EL TREN EN LA ZONA.

Video advierte la falta de medidas de seguridad en cruces ferroviarios

Marcelo Galindo
 marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

El jueves, alrededor de las 11.20 horas en el cruce ferroviario de La Vara: "Señora, señora!", grita el banderero, justo cuando una mujer que cargaba en brazos un bebé intentaba cruzar. A los segundos, otra mujer, en sentido contrario, también es emplazada a no seguir su camino ante el inminente atropello.

La escena corresponde a un incidente grabado y viralizado en redes por una vecina, quien buscaba captar el momento que la máquina realizaba el recorrido. En cuatro

oportunidades el banderero debió advertir a las mujeres, primero a una vecina que llevaba un bebé en brazos y posteriormente a otra que llevaba el celular en la mano.

La situación no pasó inadvertida en redes y fueron cientos las reacciones de los usuarios que opinaron sobre la necesidad de contar con más elementos de seguridad en los cruces ferroviarios, tanto en La Vara como en Alto La Paloma.

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado, junto con informar que se terminaron las obras en la Villa Michelle Bachelet de Puerto Varas, donde se cambió el trazado, observaron que en marzo comienza el

MARCHA BLANCA. *Este jueves, mientras pasaba la máquina de prueba en el cruce La Vara, el banderero advirtió a dos mujeres que el tren estaba cerca. Ambas peatones se preparaban para cruzar, incluso una con un bebé en brazos. En Puerto Varas EFE cambió el trazado y explican que en marzo parte recorrido.*

recorrido en las horas punta.

"Esto reafirma lo que hemos sostenido desde algún tiempo, que es un peligro inminente para la seguridad, la vida e integridad física de los puertomontinos y puertomontinas. Hay una serie de cruces peatonales y vehiculares y ello será un peligro, no es algo caprichoso o veleidoso, sino que tiene un sustento y las imágenes me están dando la razón", comentó Rodrigo Wainraihgt, alcalde de Puerto Montt. Para Wainraihgt, la ciudad es la puerta trasera, por lo endeble de las medidas de seguridad en los cruces ferroviarios. "No podemos ser la puerta trasera y no nos pueden tratar de manera

desigual respecto de lo que ocurre en otras ciudades del país. El Metro en Santiago, en Viña del Mar y Valparaíso con modernos sistemas de seguridad. Queremos un trato igualitario y parece que hay chilenos de primera y segunda clase. Como alcalde lo voy a manifestar y esto es una muestra, las cosas apuradas no resultan y por cumplir ciertas metas o fechas no vamos a poner en riesgo la vida de nuestros vecinos y vecinas", sostuvo.

CAMPAÑA
 Para Tomás Gárate, alcalde de Puerto Varas, la llegada del tren a la zona requiere tanto la habilitación física de todo el

24 de diciembre

de 2024 partió el período de marcha blanca entre Llanquihue y Puerto Varas. EFE hará lo mismo hacia Puerto Montt.

11.20 horas

del jueves pasado se verificó el incidente en el cruce La Vara, grabado con un celular por una vecina del sector.



EFE SE COMPROMETIÓ CON LA CONSTRUCCIÓN DE LOS LLAMADOS LABERINTOS DE SEGURIDAD EN CADA CRUCE.

(viene de la página anterior)

sistema ferroviario, pero también recuperar una cultura del tren que estuvo ausente en las comunas por décadas.

“Eso no va a ser algo que va a ocurrir de la noche a la mañana, requiere, ya estando listas las obras, o la mayoría de las obras, una campaña de sensibilización y de educación ferroviaria que se está trabajando desde Ferrocarriles del Estado”. Según la autoridad, el objetivo de la campaña es llegar a toda la comunidad e incluso a los establecimientos educacionales. “Me parece muy importante mencionar que tanto para conductores como para peatones están las leyes de tránsito establecidas, por lo tanto, necesitamos un sentido de corresponsabilidad también con la ciudadanía para poder tener precaución en el cruce de un tren”.

RIESGO

De acuerdo con María Barraza, dirigente del Comité Los Artesanos de Senda Sur en el sector La Vara, faltan más medidas de seguridad, pero a ello se agregan otros temas que deben ser considerados.

“Estamos claros que no será la culpa del tren, y en esta zona, hay otros factores, como, por ejemplo, personas que van a ingerir bebidas alcohólicas y drogarse en el lugar, y que permanentemente llegan cerca de la vía férrea, y eso sí es un tremendo riesgo”.

Para la dirigente este cruce

“No porque el gobierno diga regresamos con el tren van a colocar en riesgo a la comunidad”

Mauro González
 diputado distrito 25

debería estar iluminado, “y desde hace muchos años que ese sector es muy oscuro. Acá será un problema el paso del tren -advierte- porque pasa justo por la única vía que conecta con la Ruta V 505 Alerce”.

OBRAS

El senador socialista, Fidel Espinoza, observó que lo más importante es que se adopten todas las medidas “urgentes y eficientes que permitan evitar desde todo punto de vista que vaya a ocurrir un accidente con vidas humanas que lamentar”.

Comentó que lo ocurrido en La Vara es de enorme preocupación “y ello tiene que llevar a que las autoridades del Ministerio de Transportes adopten todas las medidas necesarias, urgentes, que hagan posible evitar cualquier riesgo en esos lugares y si ello implica obras para salvaguardar la vida de las personas tendrán que realizarlas, porque lo que importa es que el regreso del tren no sea objeto de hechos que marquen negativamente el regreso de algo tan anhelado como lo es el tren”.

INSTRUCCIONES

Pablo Joost, seremi de Trans-

portes, explicó que todos los cruces están señalizados, con un disco pare y una Cruz San Andrés que advierte que en ese punto las personas “haya o no haya tránsito de tren deben detenerse, escuchar y mirar por ambos lados”.

Anotó que en el proceso de marcha blanca se está contando con banderero cada vez que transita una máquina sobre las vías. “Está trabajando una máquina registradora de vías y hace un levantamiento milimétrico de las características de la vía para certificar que pueda transitar un tren, y cada vez que pasa el tren hay un banderero”.

Joost ayer estuvo en el cruce ferroviario de Alto La Paloma. “La responsabilidad inicial es del conductor en el sentido de respetar la ley de tránsito y en paralelo, se considera banderero y las señaléticas, aunque hay que cambiar algunas cosas en materia de infraestructura en el cruce, entre ellos instalar asfalto u hormigón”.

Insiste que la idea es que la gente siga las instrucciones de los bandereros.

“Los bandereros no pueden hacer labores de tránsito y lo que busca su presencia es advertir y solicitar que las personas se detengan”.

PRECARIOS

Mauro González, diputado RN, dijo que “el gobierno por hacer un proyecto apresurado está poniendo en riesgo la seguridad de los ciudadanos y

Pruebas de trenes

● La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) aseguró que se han adoptado las medidas de seguridad para el correcto funcionamiento del servicio ferroviario. En este caso, en la primera etapa se mejoraron un conjunto de cruces vehiculares, que optimizan el paso para los automovilistas y los peatones. Desde la estatal ferroviaria anotan que ya se encuentran instalados todos los guardacruce, en los tramos entre Llanquihue y Puerto Montt, que funcionarán en el horario que los trenes estén realizando las pruebas. En seguridad, destacan en EFE, en cada uno de los pasos se construirán laberintos de acceso de seguridad.

pasajeros, y ello es inaceptable”. Sostuvo que existe acuerdo y coincidencia que el tren debe llegar a la región, “pero no bajo estas condiciones. No porque el gobierno diga regresamos con el tren van a colocar en riesgo a la comunidad”.

Observa que “si nosotros no hubiésemos dado a conocer los problemas de inseguridad que hay, el tren ya hubiese estado corriendo a Puerto Montt, con todos estos elementos precarios”.

Comentó que el video que circula en las redes sociales deja de manifiesto que no sólo basta con un banderero en este lugar, “sino que se necesitan mayores medidas de seguridad, como una barrera y luces de alerta”.

INFORMACIÓN

Su colega UDI, Daniel Lilayú, es coincidente en el sentido que el proyecto del retorno del tren es muy positivo para la región, “que lleva muchos años esperando este medio de transportes, pero ello se debe hacer bajo las medidas de resguardo contempladas para este tipo de iniciativas, y no basta con tener un banderero advirtiendo a la gente que viene el tren”.

Según Lilayú, se necesita educar a la gente a través de los dirigentes vecinales, pero además “se ha observado entre Llanquihue, Puerto Varas y Puerto Montt una nula información o publicidad”. ☞