

# Llegan los 44 buses eléctricos que operarán desde septiembre

**VALPARAÍSO.** Arribaron al puerto y son de la empresa Trolebuses. Tienen cargador USB, WiFi y otros elementos. Se podrá pagar con tarjeta de Metro o en efectivo.

Cristián Rojas M.  
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

**E**n el Puerto de Valparaíso comenzó ayer el desembarco de los 44 buses eléctricos que serán operados por la empresa Trolebuses de Chile, marcando el punto inicial del recambio en el transporte colectivo de la región. La llegada de los vehículos, procedentes de China, fue supervisada por el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien junto a autoridades locales destacó la importancia que tendrá su entrada en operación en cinco nuevos servicios.

“Con este desembarco de 44 buses eléctricos se inicia el salto de calidad que durante tanto tiempo demandó Valparaíso. Esta es una acción concreta que marcará en unas semanas el inicio de la electromovilidad para la región y que entregará cinco nuevos recorridos de alto estándar, hablamos del E01, que unirá Rodelillo con estación Barón; el E02, que unirá el cerro San Roque con la estación Barón; el servicio E03, que iniciará en Placilla hasta Plaza Victoria; el E04, Placilla; y la E05, desde Playa Ancha con destino a Estación Puerto. Todos estos servicios tienen proyectada su entrada en operación durante el mes de septiembre” afirmó el secretario de Estado.

## “UN PRIMER PASO”

Muñoz dijo que es “una tremenda satisfacción venir aquí al puerto de Valparaíso a recibir lo que va a ser un icono de la transformación que queremos ver en el transporte público de Valparaíso: el poder ir llegando a los distintos barrios del Gran Valparaíso con modernidad, con un sistema de transporte público que vaya ayudando a cerrar esa brecha de calidad que se observa entre el transporte público de esta ciudad, así como el de muchas otras ciudades de regiones, con el de Santiago”.

En ese sentido, destacó que Valparaíso “es una ciudad que anhela tener un mucho mejor transporte público (...) y hoy día con estos 44 buses eléctricos damos un primer paso en este tremendo anhelo. Las promesas se empiezan a convertir en realidad



LOS BUSES LLEGARON DESDE CHINA Y COMENZARON A SER DESCARGADOS AYER EN EL PUERTO DE VALPARAÍSO.

**“Marcará en unas semanas el inicio de la electromovilidad para la región y entregará cinco nuevos recorridos de alto estándar”.**

Juan Carlos Muñoz  
 Ministro de Transportes

y éste es un primer paso que esperamos poder acentuar más adelante con una mayor cantidad de flota, aumentando el recaudo electrónico, y de esa manera poder brindar un transporte público que sea del mejor estándar”.

Sobre esto último adelantó que “esperamos estar ingresando unas bases a Contraloría prontamente para una licitación similar a la anterior, pero no por 44 buses, sino que por 90. Los servicios serían principalmente desde Valparaíso hacia Quilpué y Villa Alemana. Esperamos poder tener esa licitación ya avanzando, aproximadamente, el próximo año”.

En cuanto a los flamantes 44 buses recién llegados, el ministro hizo notar que “son del mismo estándar que Santiago, tienen cargadores USB; WiFi; aire acondicionado; cámaras internas; cámaras externas; el conductor va protegido en una cabina; el conductor, además, puede identificar los puntos ciegos en torno al vehículo, para evitar pasar a lle-

**“Es un medio de transporte que nos permite combatir el calentamiento global, el cambio climático, a través de un modo mucho más sustentable”.**

Rodrigo Mundaca  
 Gobernador regional

var a un peatón. Es decir, son del mejor estándar posible y vienen, además, con la imagen externa asociada a los trolebuses de Valparaíso, que son una empresa muy querida acá en la ciudad y es la empresa que tomó la responsabilidad de comprar estos 44 buses y poder llevar adelante la operación. El contrato es de ocho años”.

## CUBREN “UNA DEUDA”

Por su parte, la delegada presidencial regional, Sofía González, indicó que estos buses eléctricos “vienen también a cubrir una deuda que teníamos con algunos sectores en donde los servicios no estaban cumpliendo con los acuerdos que se habían realizado con el Estado y con las instituciones, recorridos que no se estaban cumpliendo, que no eran suficientes”.

En tanto, el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, destacó que el funcionamiento eléctrico de estos buses es lo óptimo en materia medioambiental. “Esto es no solamente una tremenda

noticia, sino que es probablemente uno de los avances más significativos en materia de transporte público. Estamos hablando de buses que no dependen de energía fósil, ni de gas, ni de petróleo, ni de carbón. Estamos hablando de buses eléctricos y, por tanto, también ahí hay un matiz que es bien importante, porque esto es un medio de transporte que nos permite combatir el calentamiento global, el cambio climático, a través de un modo mucho más sustentable”, afirmó el jefe regional.

## RESUELVEN “UN ATRASO”

A su vez, el alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, afirmó, respecto a la pronta operación de estos buses, que su llegada permite resolver “un atraso de la calidad del transporte local de, por lo menos, diez años. Así, sin duda, este avance va a impactar en la calidad de vida de miles de vecinos que día a día requieren del transporte público para ir a las escuelas, para ir a sus puntos de trabajo, para poder trasladarse en la ciudad. Este es un estándar que es el que queremos para la Región de Valparaíso”.

Los servicios contarán con integración tarifaria, es decir, los usuarios podrán acceder a ellos con la misma tarjeta que utilizan en el Metro de Valparaíso y ascensores. En el caso de no contar con este sistema de pago, la persona podrá cancelar su tarifa con dinero en efectivo. C3