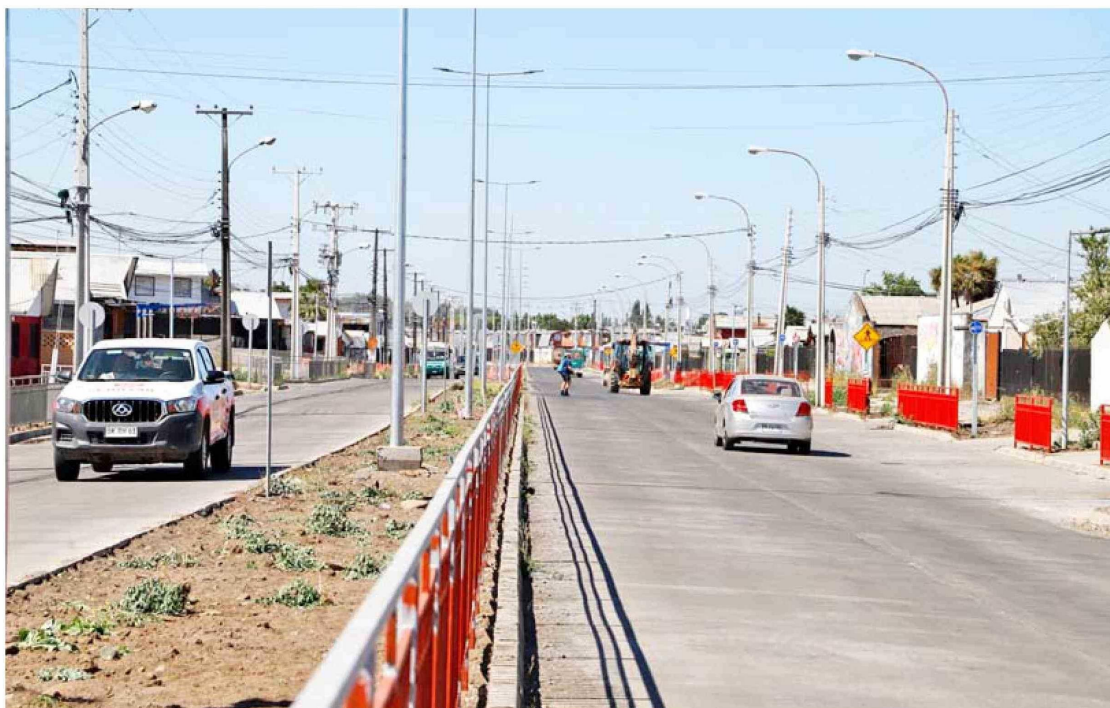


SOLO QUEDAN OBRAS ALEDAÑAS

Huambalí quedó habilitada para el tránsito vehicular

Falta liberar el tránsito hacia 5 de Abril para que se materialice el flujo completo. Eso sí, queda aún por instalar semáforos y obras aledañas, por lo que el llamado es a respetar la señalización instalada.



DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: CRISTIAN CÁCERES

Chillán empieza a mostrar una nueva cara y los automovilistas son los más beneficiados. Si bien las obras viales que se realizan en la capital regional no han estado exentas de polémicas, atrasos y hasta recursos de protección, los trabajos van en directo beneficio de la comunidad y ya hay una arteria que está totalmente habilitada para el tránsito vehicular.

El Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) de Nuble confirmó que Avenida Huambalí está completamente transitable desde Av. Collín, en Chillán centro, hasta Av. Reino de Chile, en Chillán Viejo.

Eso significa que los vehículos pueden circular de extremo a extremo por Huambalí sin inconvenientes. Eso sí, aún faltan obras de hermoseamiento, señalización e infraestructura aledaña, pero el tránsito está completamente

Huambalí tiene un 94% de avance, pero pese a que no está completada en su totalidad, si está en servicio para que los vehículos transiten.

habilitado.

Las últimas intersecciones que se mantenían cerradas abrieron por completo, como es el caso de calle Rosauero Acuña, que permite acceder a Av. Collín desde el sur.

En entrevista exclusiva con Radio La Discusión, el director de Serviu Nuble Roberto Grandón volvió a indicar que las obras "nunca estuvieron paralizadas", tanto en el caso de Huambalí como Diagonal Las Termas, indicando que estaban a la espera, por ejemplo, de lo que hicieran las empresas de energía o alcantarillado.

"La compañía eléctrica no había cambiado los postes, por lo que no podíamos terminar de pavimentar. Estaba toda la obra pavimentada, pero quedaban pequeñas islas donde estaban los postes", comentó.

Añadió que Huambalí tiene un 94% de avance, pero pese a que no está completada en su totalidad, si está en servicio para que los vehículos transiten.

"Nos comprometimos a entregar en servicio Huambalí antes del 30

de diciembre. Van a quedar obras adicionales, como paisajismo y demarcaciones, pero está la obra entera puesta en servicio", remarcó.

El director deja en claro que las obras no están terminadas, puesto que aún quedan trabajos. "Terminar es liquidar el contrato y concluir todo. Por lo tanto, quedarán obras menores pendientes", precisó.

Entre las obras pendientes, quedará la habilitación de 5 de Abril directo a Huambalí, ya que, por el momento, los conductores deben girar por Collín, justo en la esquina donde se ubica una estación de servicio.

El proyecto contempla la construcción de dos pistas por sentido en un tramo de 1,9 kilómetros, acompañado de significativas mejoras urbanas. Entre estas destacan 3.930 metros cuadrados destinados a áreas verdes, incluyendo plazoletas, paisajismo y sistemas de riego.

Además, se instalarán luminarias públicas y semáforos en tres intersecciones clave, lo que permitirá optimizar el diseño urbano, reforzar la seguridad vial y facilitar una conexión

más eficiente para los habitantes de la zona.

Diagonal Las Termas

El director detalló que antes de la última semana de febrero del 2025, el proyecto de Diagonal Las Termas debe entregarse a servicio, al igual que Huambalí.

"Recordar que esto significa que estará abierta a tránsito. Esto es dejar todas las pistas habilitadas para circulación. También van a quedar obras menores, como paisajismo, semaforización o demarcación", complementó.

Grandón explicó que el 100% del contrato estará finalizado en junio del próximo año. "Estará full terminado con todas las obras adicionales para esa fecha. Señalar que son obras de gran magnitud, con más de \$9.000 millones de presupuesto y con diversas expropiaciones. Hicimos una serie de acciones que retrasaron el proyecto también", detalló el representante del Serviu.

"Entiendo la molestia de la gente, que ve que la obra no avanza. Pero decirles que si avanza", aclaró el director.

5 de Abril

El automovilista chillanejo ya habrá notado que calle 5 de Abril, en el centro de la ciudad, quedó habilitada para el tránsito. Obras que demoraron, según Grandón, por la reubicación de un colector de aguas lluvias.

"5 de Abril quedó abierta a tránsito, en una obra que nos demoramos mucho, porque había que cambiar un colector de aguas lluvias y ese no se podía modificar, porque había que cambiar un poste", indicó el director.

"Siempre hay acciones paralelas que se tratan de coordinar oportunamente, pero no siempre hay respuesta de las empresas de servicios", agregó Grandón.

Se espera que antes de navidad, el tramo desde Huambalí a 5 de Abril quede habilitado, ya que actualmente no se puede pasar directamente por ese sector.

Antes de Navidad

Se espera que antes de navidad, el tramo desde la Avenida Huambalí hacia 5 de Abril quede habilitado, ya que actualmente no se puede pasar directamente por ese sector.