

Gobierno reactiva la doble vía lacustre, pero a través de un nuevo proceso

CONECTIVIDAD. Si bien las autoridades descartaron que el tema esté retornando a “fojas cero”, se hará un nuevo diseño y más consultas ciudadanas e indígenas.

Juan Carlos Poblete González
 juancharlos.poblete@australtemuco.cl

“

El Gobierno anunció que reactivará el proyecto de ampliación y mejoramiento de la Ruta CH-199, que une Freire con Villarrica y se extiende hasta Pucón y Curarrehue, a través de un nuevo proceso.

El delegado presidencial regional, José Montalva, y el seremi de Obras Públicas, Patricio Poza, dieron a conocer que se retomará la iniciativa –presentada por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) y la empresa ISA-Intervial, en el año 2015– que considera la construcción de una doble vía en esta carretera, al menos en el tramo que conecta Freire y Villarrica, aunque advirtieron que las características específicas como el trazado definitivo, los peajes y los cobros, serán aspectos a definir en una etapa de diseño e ingeniería de detalle que demorará un par de años.

“No quiero hablar de ‘el proyecto de doble vía Freire-Villarrica’, sino de un nuevo proyecto de conectividad entre Freire, Villarrica y toda la zona lacustre. Este es un proyecto que todavía no está diseñado y que recién este año se va a licitarlo que va a ser la construcción de un perfil, para que recién en 2025 se pueda construir lo que será el anteproyecto y luego adjudicar lo que va a ser todo el proceso participativo, de diseño y de ejecución de este proyecto, desde el año 2026 hacia adelante”, anunció el delegado José Montalva.

“Todo lo que se hizo se va a usar para la construcción del perfil. Se usarán los estudios que se han hecho (...) para nada es partir de cero”, acotó Montalva.

¿CUÁL ES LA IDEA?

En el año 2016, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) declaró como “de interés público” la propuesta de concesionar el tramo de la Ruta CH-199, entre Freire y Pucón, presentado por la CChC y la empresa ISA-Intervial. Esta decisión abrió paso a un proceso

No quiero hablar del proyecto de ‘la doble vía Freire-Villarrica’, sino de un nuevo proyecto (...) pero para nada es partir de cero (...) no se puede hacer un proyecto de espalda a la ciudadanía”.

José Montalva,
 delegado presidencial regional

de participación ciudadana y consulta indígena que terminó truncado por el amplio rechazo de la gente al cobro de peajes.

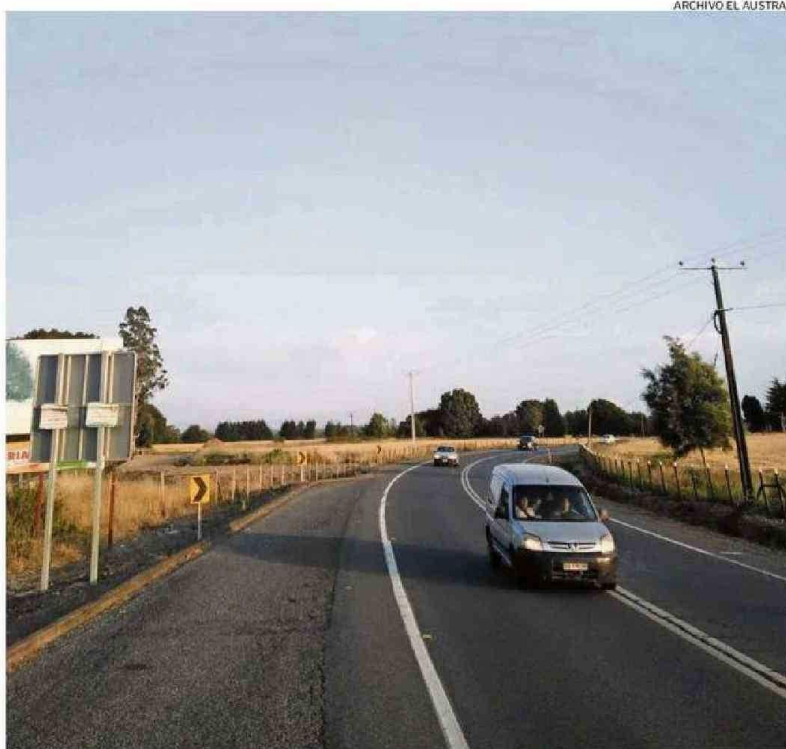
Ayer, las autoridades revelaron que esos procesos ni siquiera habían sido terminados.

“Se realizaron algunas participaciones ciudadanas, pero no se finalizó, así como tampoco el proceso de consulta indígena ni tampoco un proceso de evaluación ambiental. Todo eso es lo que queremos tener antes de dejar bien cerrado de forma más definitiva. Queremos entregarle más certeza a la gente, para que se consideren todas las opiniones del territorio”, explicó el seremi Patricio Poza.

En efecto, lo que aclararon las autoridades es que ahora se buscará a una empresa consultora para que realice el diseño de la intervención que requiere la ruta, para luego armar un anteproyecto que sirva como base de una licitación a una concesionaria que realizará la ingeniería de detalle y debería poder avanzar hacia la construcción.

Eso sí, antes, se realizarán nuevas fases de participación ciudadana: habrá nuevos diálogos ciudadanos con vecinos y otra consulta indígena, con comunidades mapuches aledañas.

“Vamos a tomarnos todo el tiempo y las instancias necesarias”, enfatizó Patricio Poza.



EL CRUCE CUNCO ES UNO DE LOS PUNTOS DE MAYOR COMPLEJIDAD DE LA RUTA FREIRE-VILLARRICA.

2015

fue el año en que la Cámara Chilena de la Construcción y la empresa ISA-Intervial presentaron el proyecto para concesionar el tramo Freire-Pucón, de la Ruta CH-199. La idea fue declarada como “de interés público” en el año 2016.

2025

es el año en el que el MOP espera estar avanzando a una licitación para que una concesionaria realice la ingeniería de detalle de la ruta. De aquí a fines del próximo año se debería realizar el diseño y avanzar en participación ciudadana.

“Se ha puesto un proyecto como que fuera el real, siendo que todavía no se construye. Recién vamos a construir el perfil del anteproyecto, para después llevar a cabo un anteproyecto y un diseño. Ahí se dan las instancias de participación (...) este proyecto no se puede llevar a cabo si no tiene legitimidad ciudadana. No se puede hacer un proyecto de espalda a la ciudadanía”, enfatizó José Montalva.

“NO REPETIR ERRORES”

En la conferencia de prensa, Montalva y Poza dejaron claro que se está reimpulsando la idea de mejorar la ruta, pero para transformarlo en un proyecto nuevo y que no implica aplicar al 100% lo ideado por ISA-Intervial.

“Vamos a comenzar el desarrollo de un perfil, de un anteproyecto (...) para preparar una serie de bases que van a ser lici-

tadas, de manera definitiva, a más tardar en diciembre de 2025. Este va a ser un proyecto nuevo (...) necesitamos que la consultora que se va a contratar para desarrollar este proceso pueda tener la opinión más certera de los distintos territorios, no queremos que se repitan los errores. Posterior a esta licitación, que vamos a realizar a más tardar en diciembre de 2025, viene un proceso de adjudicación para que la nueva concesionaria sea la encargada de la ingeniería de detalle y de comenzar la ejecución de la obra gruesa”, precisó el seremi Poza.

Como todavía ni siquiera se tiene el diseño, menos se sabe el peaje y el valor. Respecto a esto, Montalva y Poza se manifestaron entusiastas en sugerir que se debería considerar una tarifa diferenciada para residentes de la zona lacustre, pero por ahora eso no pasa más allá de una idea. ❧