

34 empresas están interesadas en construir las primeras obras del puerto exterior

Se trata del molo de abrigo por US\$ 1.500 millones, que podría ser llamado a licitación en 2025, una vez que el proyecto obtenga luz verde en la calificación ambiental.

Crónica
 cronica@lidersanantonio.cl

No hay tiempo que perder. Mientras la Empresa Portuaria de San Antonio (Epsa) trabaja en la última fase de la evaluación ambiental del puerto exterior, la estatal colabora con una serie de empresas que eventualmente podrían encargarse de la construcción del nuevo molo de abrigo, el cual representará una inversión de 1.500 millones de dólares.

De acuerdo a lo informado por El Mercurio, en abril pasado, Epsa invitó a firmas especializadas en construcción o dragados en puertos de gran escala a "manifestar su interés" en participar en el desarrollo de las obras del abrigo y complementarias del megapuerto.

Tras esto, la portuaria seleccionó 34 compañías nacionales y extranjeras que continuarán en el proceso. Todas poseen experiencia en el desarrollo de trabajos portuarios de grandes dimensiones, requisito fundamental establecido por Puerto San Antonio. Dentro de estas em-



EPSPA ESTÁ TRABAJANDO PARA ENTREGAR UNA ADENDA A LA EVALUACIÓN AMBIENTAL.

presas, se encuentran precedentes de China, España, México, Estados Unidos, Brasil, Emiratos Árabes, Francia, Países Bajos, Bélgica y Chile. Se puntualizó que el nombre de estas compañías se mantendrá en reserva.

Estas obras son las primeras del megapuerto, que considera una inversión total superior a los 4 mil millones de dólares.

Este proyecto incluye la construcción de un molo de cuatro kilómetros de extensión, el dragado a 18,8 metros de profundidad, el relleno de explanadas y trabajos complementarios como caminos y vías férreas de acceso al futuro terminal marítimo.

LOS PASOS

El primer paso es obtener la luz verde del

Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) de la región de Valparaíso, el cual dio plazo hasta el 15 de enero del próximo año para que Epsa entregue una adenda complementaria con una serie de observaciones formuladas al proyecto.

Luego de esto, y siempre y cuando haya aprobación, en el segundo semestre de 2025 se convo-

cará a una licitación internacional para el desarrollo del molo de abrigo. Para entonces, las 34 compañías que están trabajando con Epsa podrán postular al proceso conociendo en detalle los estudios y diseños de la obra.

Posteriormente, en 2026 se prevé adjudicar la construcción del molo, para que esté listo en 2030, cuando se licitará el

primero de los cuatro terminales concesionados, con una capacidad de 1,5 millones de TEU (un TEU equivale a un contenedor de 20 pies).

El puerto exterior permitirá pasar de una capacidad de 2,65 millones de TEU a 6 millones.

MILLONARIA INVERSIÓN

En paralelo, Eduardo Abarca señaló que actualmente están invirtiendo unos US\$ 11 millones en elevar la altura del actual molo de abrigo, buscando mitigar los efectos del cambio climático y brindar mayor seguridad a las operaciones portuarias.

Esta estructura, que incluye unos 863 metros, se está elevando a una altura de 12 metros, desde los actuales 10,6 metros.

El puerto de San Antonio y los buques que arriban al terminal pueden operar en la actualidad con olas de hasta dos metros de altura. Con estos trabajos, se espera que próximamente puedan trabajar con olas de 2,5 metros. Para ello, según El Mercurio, están trabajando con la autoridad marítima y los concesionarios.