



LAS AUTORIDADES CERRARON AYER EL ACUERDO PARA TRABAJAR POR MEJORAR LA CONECTIVIDAD EN EL SUR AUSTRAL DEL PAÍS.

Gobernadores firman acuerdo para conectar "Chile por Chile"

Vicente Pereira
 vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Un compromiso para conectar "Chile por Chile" firmaron ayer los gobernadores de las regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes, Alejandro Santana, Marcelo Santana y Jorge Flies, respectivamente, en un encuentro realizado en Chaitén, capital de la provincia de Palena, Región de Los Lagos.

El objetivo del acuerdo es trabajar por mejorar la conectividad del sur austral, de manera que el tránsito sea por el interior del país y no se pase por Argentina, como sucede en la actualidad.

En la oportunidad, las autoridades conocieron la propuesta de un privado para construir el tramo que requiere de finalizar entre Puerto Montt y Chaitén por más de 660 millones de dólares.

Al respecto, Bozidar Marusic, de Sociedad de Inversiones Patagonia, proponente de esta iniciativa de conectividad terrestre para la zona austral, explica que se trata de 281 kilómetros, divididos en tres tramos: Ralún (Puerto Varas) y Cholgo (Hualaihué), de 108 kilómetros. Luego, entre Cholgo y Reñihue (Chaitén), también de 108 kilómetros. Y, finalmente, entre Reñihue y Chaitén, de 65 kilómetros.

Especifica que postulan construir una carretera con estándar de auto ruta y que el proyecto ya fue presentado al Ministerio de Obras Públicas.

También detalla que contempla una conectividad marítima entre Puerto Yungay (Región de Aysén) y Puerto Natales (Región de Magallanes).

Sin embargo, precisa que esto último está condicionado a la construcción de la carretera, ya que de lo contrario es "inviabile el otro proyecto".

SUR AUSTRAL. Jefes regionales de Los Lagos, Aysén y Magallanes conocieron propuesta para construir tramo entre Ralún y Chaitén por más de 660 millones de dólares.

Sobre los plazos propuestos, señala que primero "esperamos ganar la licitación pública y que la carretera esté terminada a más tardar entre 2029 y 2030".

Por el momento, explica, se encuentran a la espera que el Ministerio de Obras Públicas realice la "declaración de interés público" de esta obra, lo que espera ocurra en los próximos meses, de manera que el actual Gobierno realice la licitación y se comience a construir el próximo año.

Además, detalla que esta iniciativa implicaría el cobro de unos tres peajes por un valor que rondaría los 6.500 mil pesos para los vehículos livianos.

RECURSOS

En su análisis, Alejandro Santana plantea que se requiere que sean destinados sólo un "5% de los recursos (8 mil millones de dólares) anunciados por la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López, para Concesiones".

De esta forma, sostiene, se

resolvería el 43% de conectividad para el territorio nacional.

En su argumento, el gobernador de Los Lagos, indica que se vive un proceso de globalización y de competitividad, que ha significado que más personas lleguen a visitar estas regiones, lo que constituye un beneficio que tiene que llegar a los sectores más aislados, puesto que la conectividad genera desarrollo, emprendimientos y mejora la calidad de vida.

En este sentido, Alejandro Santana espera que el MOP, a través de su División de Concesiones, realice las evaluaciones correspondientes, que permitan poner en marcha una iniciativa "que resuelve un tema de carácter geopolítico para el 43% del territorio de nuestro país".

Sobre la ausencia de un representante de esta cartera en este encuentro, estima que siempre será relevante que todos los entes involucrados pue-

dan participar, pero confía en que las reuniones que sostendrán con los ministros de Obras y de Transportes (Juan Carlos Muñoz) tendrán un buen resultado.

Además, emplaza al gobierno de turno y a los futuros para que respalden proyectos de conectividad a través de la generación de políticas públicas que no constituyen una "opción, sino que una obligación".

Más, dice, si se considera que el 95% del transporte de la Región de Magallanes transita por Argentina, lo que ya no es una ventaja para ellos, por lo que se requiere que sea por el nivel interno.

Pero además, plantea, porque este tránsito genera un dinamismo en la economía. "Lo importante es que cuando el Estado no tiene la capacidad de hacerse cargo, exista un interés de privado. No hay motivo para no sacar adelante esta iniciativa", afirma.

3 tramos

aborda la propuesta privada de construcción presentada ayer a los gobernadores regionales.

95 por ciento

de la carga de Magallanes transita por Argentina, comentó el gobernador de esa región.

(viene de la página anterior)

Al igual que Alejandro Santana, su par de Magallanes, Jorge Flies, también apunta al anuncio de la ministra López. "Hoy (ayer), la ministra de Obras Públicas anunció, en el ámbito de Concesiones, casi ocho mil millones de dólares. Y se nos ha presentado un proyecto de conexión de Chaitén con Puerto Montt de unos 660 millones de dólares, de los cuales unos 400 millones de dólares serían un aporte del Estado. Entonces, estamos hablando de un 5% de Concesiones de los próximos dos años (...)"

En su reflexión, Flies apunta que "Chile no es Santiago", por lo que espera que en un año electoral -en referencia a la elección presidencial y parlamentaria del próximo domingo 16 de noviembre- se mire al sur del país y se ofrezca terminar esta ruta, tal y como sucedió en comicios pasados con el Metro de Santiago.

Ello, porque para su región también traería beneficios la construcción del tramo que falta entre Puerto Montt y Chaitén. "El 95% de la carga de Magallanes transita por Argentina y nuestros transportistas nos ha pedido hacerlo por Chile".

Pero, para que ello suceda, explica, se requiere de una mejor ruta bimodal y, por ende, disponer de un mejor transporte de Puerto Natales a Yungay, así como que el tramo entre Yungay y Puerto Montt esté terminado.

DESARROLLO

Por su parte, el gobernador de Aysén, Marcelo Santana, sostuvo que las tres regiones requieren de integrarse al resto del país por una vía que permita no sólo la conectividad, sino que también el desarrollo de toda una comunidad de más de 200 mil habitantes que esperan hacerlo con el resto de Chile.

Más, dice la autoridad, si se considera que el sur del país es una "tierra de oportunidades". Una visión de mediano y de largo plazo que "vamos a instaurar desde los gobiernos regionales, que hoy constituyen la principal fuerza democráticamente electa de estas tres regiones".

Sobre lo que significa para su territorio que se concrete este anhelo, sostiene que Aysén "históricamente ha estado aislada y, por lo mismo, la preca-



MEJORAR LA CONECTIVIDAD TERRESTRE ES EL OBJETIVO DEL ACUERDO DE LOS GOBERNADORES.

riedad de la infraestructura es grande".

En este sentido, indica que en esa región se tiene que avanzar en la construcción de carreteras, de puertos, de aeropuertos y aeródromos. "Para nosotros estar conectados con Los Lagos y aprovechar toda la fuerza económica que brinda conectarnos hacia Magallanes implica desarrollar infraestructura de gran calidad. Estamos detrás de la propuesta que resuelve el problema de conectividad en un corto plazo".

RESPALDO A PROPUESTA

Consultado si es que respalda la propuesta privada, el gobernador Alejandro Santana indicó que "estaban los incumbentes, como el mundo del transporte, el turismo y el sector gastronómico y ninguno realizó un comentario negativo. Estamos hablando de una iniciativa que fue bien revisada y que cuenta con una visión de conectividad terrestre y fluvial".

Mientras que al gobernador de Aysén le parece que se trata de una apuesta para el sur del país. "Hace tiempo que no escuchábamos interés de un privado para concesionar obras de gran impacto, por lo que esperamos que el Ministerio de Obras Públicas la evalúe rápido y en su mérito. Pero, me

parece interesante que el sector privado esté mirando la macrozona austral con mucho interés", remarcó Santana.

Jorge Flies, en tanto, especificó que es primera vez que de forma seria ingresa un proyecto de esta naturaleza al Ministerio de Obras Públicas, lo que otorga mayores alternativas de construcción de este tipo de iniciativas.

"50% DEL TERRITORIO NACIONAL"

La alcaldesa de Chaitén, Clara Lazcano, recordó que desde hace dos décadas que vienen luchando por conseguir una conectividad por tierra que les permita contar con autonomía para viajar "cuando lo necesitamos".

Pero también, dice Lazcano, de concretarse, el Estado pagaría la deuda histórica que tiene con "estos territorios que representan el 50% del territorio nacional".

Por lo mismo, recalca que es relevante para los habitantes de estas zonas llegar a "Chile por Chile", sin tener que transitar por Argentina.

Otro aspecto que destaca la autoridad, es que la realización de estas obras implicaría también conectar las regiones de Aysén y Magallanes. "Es la importancia de unir la mitad de

Chile con el resto del país. No es posible que en pleno Siglo XXI se siga pasando por otro país (Argentina) para llegar a nuestro propio país".

Su par de Futaleufú, Fernando Grandón, sostiene que disponer de conectividad por medio de un camino, es necesario "para el día a día".

Para el alcalde, este camino beneficiará la producción de la provincia de Palena, como la agricultura.

Pero no es lo único, ya que vislumbra un impacto en el turismo y en el área de salud. "Como no tenemos un hospital de alta complejidad en la zona, tenemos que ir a Puerto Montt y el viaje es caro y largo. Y, por lo mismo, un camino puede salvar vidas".

Para el jefe edilicio es indispensable que el camino "Chile por Chile" se convierta en una realidad. Añadió que el acuerdo de los tres gobernadores para avanzar en esa materia, "es un paso para que esa conectividad se convierta en realidad".

Sobre la propuesta privada, el alcalde de Futaleufú estima que se tiene que estudiar y que activa una determinación que tiene que ser de Estado. Sin embargo, considera que se tienen que conocer las propuestas que presente el MOP para construir esta ruta.