

Antofagasta tendrá primer sistema de alerta de aluviones del país

El proyecto, impulsado por Senapred, está en ejecución y se centrará en una mejor respuesta ante remoción en masa en las quebradas.

Ricardo Muñoz Espinoza
rmunoz@estrellanorte.cl

Sólo en la comuna de Antofagasta viven alrededor de 130 mil personas en 19 quebradas que se ubican en zonas de riesgo aluvional, con amenazas por fenómenos meteorológicos y caída de rocas por deslizamientos o sismos.

Con esos datos y con antecedentes del histórico aluvión de 1991, además del temporal que se registró en 2015 y que en la capital regional dejó tres fallecidos, es que Antofagasta contará con el primer sistema de alerta aluvional en el país, proyecto que además considera la instalación de equipos similares a sirenas para la evacuación de personas desde zonas de riesgo de remoción en masa.

El director regional del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred), Ricardo Munizaga, comentó que este proyecto que se extiende desde el año 2015 y que logró el financiamiento a través del Banco de Desarrollo de América Latina y El Caribe, tiene carácter bi-



EL PROYECTO INSTALARÁ DISPOSITIVOS SIMILARES A SIRENAS EN LAS QUEBRADAS DONDE EXISTE RIESGO ALUVIONAL.

nacional al ser postulado junto con Ecuador a través de la Seremi del Medio Ambiente y la iniciativa internacional Adapta Clima.

El trabajo que se extiende por casi una década consideró la creación de modelos, mapas, ubicaciones geográficas, categorías y tipos de amenazas, además

de factores organizacionales, humanos y las eventuales consecuencias.

“Es el primer sistema de este tipo en el país. Se está desarrollando un piloto en la región para las comunas del borde costero y después podrá ser extendido a otras zonas que tengan la presencia de esta variable (alu-

vión)”, comentó Munizaga y según consignó el portal Timeline.cl.

En primera instancia los equipos se dispondrán en las cuatro comunas costeras de la región (Antofagasta, Mejillones, Tocopilla y Taltal) y en quebradas en donde se ha registrado mayor impacto por aluvio-

nes, para posteriormente realizar pruebas de diseño.

“Una vez que esté instalado vienen las pruebas de modelación para asegurar que el sistema informático, el procesamiento de datos y de información que entregarán los organismos técnicos, estén en línea con lo que necesita-

mos. Después viene la etapa de preparación y de simulación con los integrantes del sistema para la respuesta, el monitoreo, la coordinación y posteriormente estaremos en condiciones de hacer las primeras ejercitaciones con la ciudadanía y las primeras pruebas, tanto silenciosas como reales”, dijo Munizaga y añadió que la ejecución de las obras debería estar lista durante los próximos meses.

Además, agregó que junto con las etapas de pruebas con eventos reales, el proyecto también incluye “capacitación para la ciudadanía, especialmente para quienes están en las zonas de amenaza, además de estrategias para asegurar la infraestructura crítica y aspectos medioambientales que tienen impactos que se desarrollen desde la zona de las cuencas hasta el borde costero. Esto contempla varias actividades e instancias, junto a otras labores que desarrollaremos durante el tiempo para mejorar el plan actual por variable de remoción en masa”.