

Habilitan cinco nuevos helipuertos para emergencias en la provincia

INFRAESTRUCTURA. El Ministerio de Obras Públicas (MOP), como parte del Plan Nacional de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE), ya finalizó las obras en los hospitales de San Pablo y San Juan de la Costa. Durante el 2025 se sumarán puntos en Puyehue, Río Negro y un segundo punto en La Costa.



LOS HELIPUERTOS ESTÁN CONSTRUIDOS PENSANDO EN QUE PUEDAN ATERRIZAR TODAS LAS AERONAVES QUE OPERAN EN CHILE.

Verónica Salgado
 cronica@australosorno.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Aeropuertos, está implementando el Plan Nacional de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE), que considera la construcción de 260 puntos de posada de helicópteros, con el objetivo de cooperar en las labores de extinción de incendios forestales, evacuación aeromédica, vigilancia de pasos fronterizos y monitoreo del borde costero, entre otras tareas.

La iniciativa nacional considera para la provincia de Osorno cinco nuevos helipuertos de

emergencia, los cuales deberán estar habilitados durante 2025. Los primeros dos puntos construidos, y que ya están operativos, se ubican a un costado de los hospitales de las comunas de San Pablo y San Juan de la Costa.

Durante 2025 se sumarán tres helisuperficies más en las comunas de Puyehue, Río Negro y un segundo punto en San Juan de la Costa, lo que significará una inversión que bordeará los mil millones de pesos. Se espera que antes de 2030 se definan nuevos helipuertos, dado que se está analizando la factibilidad en el resto de las comunas de la provincia.

Asegurar la conectividad en el territorio y proporcionar

una mejor respuesta ante desastres naturales, urgencias médicas y accidentes son las principales contribuciones del Plan Nacional de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE) que el MOP, a través de la Dirección de Aeropuertos (DAP), comenzó a implementar este año, con el objetivo de dotar al país de una red de 260 puntos de posadas de helicópteros de emergencia antes del 2030.

La inversión total proyectada a nivel país para la construcción y habilitación de estos 260 puntos en un plazo de 6 años es de \$100 mil millones. Los puntos de posada es una infraestructura diseñada para soportar todos los modelos de helicópteros que operan en el país, incluyendo los Black Hawk de la Fuerza Aérea.

DE VITAL IMPORTANCIA
 Claudia Silva, titular de la Di-

rección de Aeropuertos Nacional, explicó que “este plan de posadas de helicópteros está en proceso de implementación en el país para resolver y llegar a lugares en los cuales actualmente es muy difícil acceder en casos de emergencia, como son incendios, terremotos, erupciones y evacuaciones aeromédicas. Ese plan contempla de aquí al 2030 260 heli-

puertos, ya sea recuperados o nuevos”, explicó la autoridad nacional.

Agregó que “en el caso de la provincia de Osorno, ya están construidas y operativas las posadas de helicópteros en San Juan de la Costa y San Pablo. Estos puntos están a un costado de los hospitales de esas comunas”.



LOS HELICÓPTEROS SON CLAVE EN EL COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES.

rección de Aeropuertos Nacional, explicó que “este plan de posadas de helicópteros está en proceso de implementación en el país para resolver y llegar a lugares en los cuales actualmente es muy difícil acceder en casos de emergencia, como son incendios, terremotos, erupciones y evacuaciones aeromédicas. Ese plan contempla de aquí al 2030 260 heli-

puertos, ya sea recuperados o nuevos”, explicó la autoridad nacional. Agregó que “en el caso de la provincia de Osorno, ya están construidas y operativas las posadas de helicópteros en San Juan de la Costa y San Pablo. Estos puntos están a un costado de los hospitales de esas comunas y se suman al que ya estaba habilitado en el Hospital

Base San José de Osorno. Pero no serán los únicos, ya que se consideran más en el plan integral”, argumentó Silva.

Efectivamente, durante este año se construyeron estos dos puntos de posada de helicópteros de emergencia en la provincia, con una inversión total de \$620 millones.

El punto emplazado en el sector rural de la Misión San

Super Oportunidades

¡Oportunidades imperdibles en CALENTADORES Y COCINAS!

COVEPA
 La mejor solución

CONSULTA CON TU VENDEDOR

www.covepa.cl

2030 deberán

estar construidos y operativos 260 puntos de posada para helicópteros en todo el país, en el marco del Plan Nacional de Infraestructura de Soporte Aéreo para Emergencias (ISAE).

(viene de la página anterior)

Juan, en la comuna de San Juan de la Costa, tuvo una inversión de \$318 millones y las obras fueron realizadas por la Constructora Comax Ltda. La plataforma es de 1.077 metros cuadrados, con una base en terraplén de material granular de 15 centímetros de espesor y una carpeta de hormigón de 15 centímetros de espesor, sumado a pintura para demarcar el área de operación, además de los trabajos de la franja de seguridad y camino de acceso.

El punto ubicado en el sector rural de la Misión de Quilacahuín, en la comuna de San Pablo, tuvo una inversión de \$302 millones y la ejecución estuvo a cargo de la Constructora Valcur Spa. La plataforma es de 400 metros cuadrados, con una base de material granular de 20 centímetros de espesor y una carpeta de hormigón de 18 centímetros de espesor, sumado a pintura para demarcar el área de operaciones, además de la franja de seguridad y camino de acceso.

Actualmente se está traba-

jando en los diseños para los puntos de posada de emergencia que se concretarán durante 2025 y que estarán emplazados a un costado del Centro de Salud Familiar (Cesfam) de Entre Lagos, en la comuna de Puyehue; en la localidad rural de Caleta Cóndor, en la comuna de Río Negro; y un segundo punto en la comuna de San Juan de la Costa, que estará en el sector de Maicolpué.

UNA TRANQUILIDAD

Rubén Llanos, dirigente vecinal de San Juan de la Costa, destacó la importancia que tiene para la comunidad de la zona contar con este tipo de infraestructura.

“Estamos muy contentos, porque una de las cosas que complica mucho son las evacuaciones médicas, porque entre que llega la ambulancia y se traslada sólo a Osorno, son horas y, si es verano, más aún. Con esto podemos pensar en rescates más rápidos y también dan tranquilidad para enfrentar los incendios forestales,

\$620 millones

fue la inversión total realizada por el MOP para la construcción de los dos puntos de helipuertos en las comunas de San Pablo y San Juan de la Costa.

2025 primer semestre

se abrirá la licitación para entregar en concesión por 20 años la administración del Aeropuerto de Cañal Bajo, ubicado a 4 kilómetros de Osorno.



EN LA IMAGEN SE APRECIA EL PUNTO DE POSADA DEL HOSPITAL DE MISIÓN DE QUILACAHUÍN, EN SAN PABLO.

porque uno de los problemas era justamente que los helicópteros de apoyo sólo en llegar se demoraban, porque no había puntos para su aterrizaje. Me parece bien pensar además en la zona costera de la provincia, que es donde más se generan emergencias”, indicó.

Bernardo Bello, dirigente

vecinal de San Pablo, también destacó que se genere infraestructura para emergencias, porque son necesarias en las zonas con mayor población rural y de difícil acceso.

“Es una tranquilidad para las familias pensar principalmente en los traslados por temas médicos, porque por tie-

rra son minutos y horas vitales que se pierden considerando además que hay zonas donde llegar ya desde la misma comuna es difícil, más aun pensar en traslados a Osorno, sobre todo en invierno, con los caminos malos. También es bueno pensar que estamos en un país de catástrofes naturales o donde

ocurren incendios forestales, entonces no podemos sólo depender de las rutas o de los aeropuertos. Es una gran noticia”, comentó Bello.

INVERSIÓN

Esta inversión en infraestructura de emergencia se suma a la que realiza el MOP para mejorar el Aeropuerto de Cañal Bajo, ubicado a 4 kilómetros de Osorno. En el recinto desde hace más de 6 años vienen realizando inversiones, sumado a la licitación actualmente cerrada que considera una inversión de \$55 mil millones.

Esta millonaria inversión permitirá ejecutar obras de construcción de una nueva y amplia sala de embarque, hall de llegada, área de counters, nueva torre de control y tráfico aéreo, estacionamientos, entre otras obras. Todo ello permitirá que el recinto pase de tener una superficie de 2 mil a casi 6 mil metros cuadrados. Además, el 2025 se abrirá la licitación para concesionar la administración por 20 años. 