

TRAS MÁS DE TREINTA AÑOS DE INCUMPLIMIENTOS

# Pavimentación de ruta alternativa a Constitución pronta a adjudicar obras

**Rentabilidad social.** Mejoramiento de ruta K-20, que conecta Gualleco con Carrizal, recibió propuestas de seis oferentes para ejecutar vialidad intermedia por casi 10 mil millones de pesos.

**TALCA.** Cada vez más cerca de acabar con décadas de postergaciones avanza a paso firme el soñado proyecto para asfaltar los 30 kilómetros de la empolvada ruta K-20, que conecta por el seco interior a las comunidades rurales de Curepto y Constitución. Esta semana el Ministerio de Obras Públicas confirmó que la licitación publicada en abril de este año ya concluyó, con varios participantes interesados en ejecutar el camino básico intermedio dentro del presupuesto de 9 mil 729 millones de pesos aprobados para su financiamiento desde Santiago. Al respecto, el recién asumido seremi del ramo en el Maule, Jorge Abarza, sobre al proceso de licitación explicó que la apertura de las propuestas eco-

nómicas y técnicas del proyecto contempla la recepción de seis oferentes.

## EJECUCIÓN A LA VISTA

“Este es un contrato administrado por el nivel central de la Dirección Nacional de Vialidad y avanza de buena manera pues existe un número importante de empresas contratistas interesadas, por lo tanto ahora viene la etapa de evaluación por parte de los equipos técnicos con el propósito de analizar las propuestas y así poder adjudicar la obra e iniciar la etapa constructiva”, precisó el exdirector regional de Sercotec que asumió la titularidad del cargo el 1 de agosto.

Cabe recordar que la concreción de esta significativa iniciativa, que se convertirá en una



En Gualleco se inicia el camino de tierra de 30 kilómetros que será mejorado hasta Carrizal. En invierno, el transporte subsidiado que va desde Talca sufre cada vez que llueve.

importante alternativa a la ruta L-30-M que comunica San Javier y la ciudad costera, tal como sucedió tras el desplome del puente Loncomilla; es un anhelo de larga data que permaneció muchos años detenido pese a su enorme demanda so-

cial.

Ha sido objeto de múltiples compromisos incumplidos por parte de múltiples autoridades nacionales y regionales de Gobierno y anteriores parlamentarios, principalmente en épocas de campaña electoral.

## LUZ VERDE

Sin embargo, fue en 2020, durante el segundo mandato del Presidente Sebastián Piñera, cuando se materializó un valioso avance. En medio de una creciente presión de los incrédulos dirigentes y habitantes de ambas comunas, además de gestiones de personeros de diferentes sectores políticos, se cumplió con el diseño. Y bajo la actual administración se logró obtener el financiamiento para dar paso a la reciente etapa de adjudicación de faenas.

Asimismo, en el último año en forma paralela los peritos tasadores han ido desarrollando las expropiaciones con los propietarios, cuyas definiciones deberían estar resueltas al comenzar los trabajos con la sim-

bólica instalación de la primera piedra, estimada para diciembre o principios de 2025.

Cabe señalar que el asfalto de la ruta K-20 considera mejoras en su diseño de geometría, drenaje, saneamiento, seguridad vial, además de la conservación del puente Coipué y otras obras asociadas.

Reducirá ostensiblemente los tiempos de viaje y generará un sustancial foco de reactivación turística y comercial por la optimización de la conectividad entre las localidades de Penciahue y Curepto, con la ruta costera de las provincias de Curicó, Talca y Cauquenes. De no mediar retrasos en el proyecto, el 2026 un sueño aplazado por más de 30 años para miles de personas será una emocionante realidad.