



# Plan de desarrollo logístico de Magallanes contempla nuevos puertos y ampliaciones viales

● Análisis propone implementar una cartera de proyectos portuarios y de conectividad, con el objetivo de impulsar la industria del hidrógeno verde y sus derivados.

**H**ace unas semanas el Subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos, junto a la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso y el apoyo de la Universidad de Magallanes, se lanzó el Plan de Desarrollo Logístico para la Región de Magallanes, que impulsará el desarrollo de la infraestructura logisti-

ca de uso público en la zona, buscando dar respuesta al desafío del potencial desarrollo de la industria del hidrógeno verde y sus derivados, y orientar la toma de decisiones del Estado respecto a infraestructura habilitante para esta industria en la región.

Se trata de un Plan en el que destaca la coordinación interministerial entre

el Ministerio de Energía y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Obras Públicas. A este esfuerzo se suma el Gobierno Regional de Magallanes, las empresas públicas ENAP y Empresa Portuaria Austral, y la academia, a través de la ejecución por parte de la Pontificia Universidad Católica y la colaboración de la Universidad de Magallanes.

El gobernador regional, Jorge Flies Añón, destacó el trabajo que han llevado los distintos organismos involucrados en el Plan de Desarrollo Logístico, y señaló que "a la solución portuaria tenemos que darle una solución vial, y eso significa un tremendo desafío. Las decisiones públicas que tenemos que tomar tienen que ser en base a cono-

nectividad". Ramos agradeció a la PUCV y a UMAG el haber tomado el guante de un desafío tan importante y hacerlo tan bien junto al Ministerio de Energía.

Por su parte, el subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos, relevó el esfuerzo de los distintos ministerios que ha implicado la realización de este Plan de Desarrollo Logístico para

la Región de Magallanes y afirmó que "se trata de un hito importante, que nos permite dar un gran paso en el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, avanzando hacia una coordinación interministerial entre el Ministerio de Energía, MTT y MOP, y la colaboración de las universidades PUCV y UMAG, más las empresas ENAP y EPA".

“ A la solución portuaria tenemos que darle una solución vial, y eso significa un tremendo desafío. Las decisiones públicas que tenemos que tomar tienen que ser en base a conocimiento, y lo de hoy nos invita a eso”

Jorge Flies, Gobernador de Magallanes



ÁLVARO PEÑA FRITZ, CONSEJEROS DEL CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA.

La autoridad además agregó que “lo que queremos hacer con esto, es un plan de infraestructura estratégico con foco en el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, que nos permita orientar los distintos proyectos para tener un desarrollo racional, eficaz y sustentable”.

A su vez, anunció que el informe del Plan de Desarrollo Logístico para la Región de Magallanes estará disponible para Consulta Pública. “El de-

sarrollo del hidrógeno verde es una política de Estado para nuestro país, es un esfuerzo que viene de gobiernos anteriores, pero para el gobierno del Presidente Boric esto es una prioridad y así lo estamos trabajando”.

En esta línea, el rector de la PUCV, casa de estudios que firmó el Convenio del desarrollo del Plan de Desarrollo Logístico para la Región de Magallanes, Nelson Vásquez Lara, indicó que “lo que está gestándose en Magallanes no es solo para Magallanes, es para Chile, es un beneficio para el desarrollo general y global del país. Felicitó al Gobierno Regional y a las autoridades presentes, por la visión que han tenido de poner este tema en la agenda pública”.

#### UNA CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO PRODUCTIVO SOSTENIBLE

El proyecto es financiado a través del Programa Desarrollo Productivo Sostenible, iniciativa interministerial que encabeza el Ministerio de Economía, y que busca impactar el desarrollo productivo

de los territorios junto con equilibrar las trayectorias sociales y ambientales en nuestro país.

Este plan integral permitirá contribuir con una mirada sistémica y más planificada sobre el uso del territorio con el fin de reducir impactos socioambientales, al mismo tiempo que facilita el desarrollo de la industria en la región.

La iniciativa da cuenta de la importancia de generar bienes públicos e información tanto para la necesaria articulación de las instituciones públicas, como también en la

colaboración del Estado con el sector privado para el desarrollo sostenible de la industria del hidrógeno verde.

Los académicos de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte PUCV, y consejeros del Consejo de Políticas de Infraestructura, Álvaro Peña Fritz y Alex Paz Becerra, expresaron que la industria del hidrógeno verde y sus derivados en Chile es una de las apuestas hechas por el país, en especial, en la Región de Magallanes, la que en los próximos 5 años albergará al menos cinco proyectos en

“ Lo que queremos hacer con esto, es un plan de infraestructura estratégico con foco en el desarrollo de la industria del hidrógeno verde, que nos permita orientar los distintos proyectos para tener un desarrollo racional, eficaz y sustentable”.

Luis Felipe Ramos, subsecretario de Energía



**Título: Plan de desarrollo logístico de magallanes contemplará nuevos puertos y ampliaciones viales**

esta área. Por eso, es vital que las autoridades y las comunidades cuenten con un Plan de Desarrollo Logístico para la zona, con miras de contar con infraestructura habilitante estratégica.

En ese sentido, Peña Fritz, explicó que “la propuesta de Plan -liderado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso- apunta generar una cartera de obras como plataformas portuarias y rutas, sistemas de información y coordinación, sostenibilidad y de gobernanza, en miras a que las iniciativas proyectadas, alcanzan unos US\$ 60 mil millones para una potencia eólica de 19 GW y un total de producto exportado, que ascenderá a 8,5 millones de toneladas al año. La inversión equivale a 20 años de PIB regional”.

Los expertos agregaron que “el análisis indica que la oferta local en los diversos ámbitos logísticos es baja respecto a la demanda que requerirá la industria. Por ello, se plantea que debe haber ampliaciones en los terminales de la EPA y ENAP y al mismo tiempo se señala que se



*“La propuesta de Plan -liderado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso- apunta generar una cartera de obras como plataformas portuarias y rutas, sistemas de información y coordinación, sostenibilidad y de gobernanza”*

**Álvaro Peña Fritz, Consejeros del Consejo de Políticas de Infraestructura.**

debe incorporar capacidad a través de puertos de iniciativas privadas en las bahías San Gregorio, Posesión, Seno Otway, Cabo Negro, Clarencia y Bahía Grande. El objetivo es que Magallanes cuente con plataformas marítimas de calidad no solo para exportar el producto, sino que para ampliar su capacidad logística e importar los insumos que se requieren para las plantas que produzcan hidrógeno” y sus derivados.

Por su parte, Paz, indicó que “al mismo tiempo, se recomienda implementar ampliar

rutas vía generación de segundas calzadas u obras anexas en la Ruta 9; ampliaciones de rutas (Ruta 255), lo mismo que en las rutas “Y” y en las áreas circundantes a terminales marítimos y aeropuertos, con estándares de calidad y niveles de seguridad, dado el alto tráfico que tendrán esas vías”.

Los académicos subrayan que, en cuanto a la gobernanza, este plan debe tener una coordinación adecuada entre los entes tomadores de decisión con el fin de actualizar y llevar adelante las obras requeridas,



**ALEX PAZ BECERRA, CONSEJEROS DEL CONSEJO DE POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA.**

donde el Estado debe ser un facilitador para contar con infraestructura eficiente y oportuna.

Finalmente, Paz, señaló que “la región priorice iniciativas de este tipo -por la vía de las concesiones o bien inversión directa- sería deseables en el corto plazo, dado que algunos de los proyectos ya están siendo tramitados en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”.



*“Se recomienda implementar y ampliar rutas vía generación de segundas calzadas u obras anexas en la Ruta 9; ampliaciones de rutas (Ruta 255), lo mismo que en las rutas “Y” y en las áreas circundantes a terminales marítimos y aeropuertos”*

**Alex Paz Becerra, Consejeros del Consejo de Políticas de Infraestructura.**