

Aprueban más de \$6 mil millones para reparar aceras y calzadas de Iquique

Son dos iniciativas que son desarrolladas tanto por el Serviu y el Gobierno Regional en Iquique

Daniela Ortega Novoa
 cronista@estrellaiquique.cl

El Consejo Regional de Tarapacá aprobó ayer \$6.374.287.000 para la conservación de aceras y calzadas en la ciudad de Iquique, a través de dos iniciativas, que están centradas en ciertos sectores de la ciudad.

El primer proyecto, presentado por el Serviu de Tarapacá, fue el de "Conservación calzadas sector norte comuna de Iquique", tiene un costo de \$5.928.455.000, y contempla la conservación vial de 93.900 metros cuadrados de superficie asfáltica correspondientes a 10 kilómetros de calzadas en el sector norte de la ciudad de Iquique, aplicando las soluciones asfálticas de repavimentación, recapado y sellos asfálticos

Serán 15 calzadas a conservar, que contemplan las siguientes calles: Aníbal Pinto, Patricio Lynch, Ramírez, Viver, Barros Arana, Oscar Bonilla, San Martín, Thompson, Latorre, Zegers, Riquelme, J.J. Pérez, Rotonda El Pampino, Salitrera Mapo-

choy Salitrera Santa Rosa de Huara.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Minvu, de Tarapacá, Diego Rebolledo, dijo que hace algunos meses están junto a Serviu y el Gobierno Regional gestionando "una serie de proyectos de pavimentación, por lo que agradecemos la aprobación del Consejo Regional del proyecto de conservación de calzadas del sector norte en la comuna de Iquique".

Además, la autoridad señaló que "esto implica una inversión de casi 6 mil millones que permitirá hacer mantenimiento en calzadas y soleras en el sector centro y norte de Iquique, en particular el Barrio Industrial y el sector de la Rotonda el Pampino hasta calle Oscar Bonilla.

Por su parte, el gobernador regional, José Miguel Carvajal, destacó la aprobación de estos recursos: "Estamos trabajando hace mucho tiempo un plan mayor desde el Gobierno Regional, que incorporara actores que nos permitiera corregir lo que nosotros notamos y sen-



UNO DE LOS LUGARES A INTERVENIR SERÁ EL SECTOR DE LA ROTONDA EL PAMPINO.

93.900

metros cuadrados contempla el proyecto de conservación calzadas del sector norte.

timos vive la comunidad respecto a su infraestructura donde se moviliza, la conectividad propia interna de la ciudad".

SECTOR SUR

La autoridad regional marcó el que se haya aprobado tanto el proyecto presentado por el Serviu, como la iniciativa presentada desde el Gobierno Regional de Tarapacá de "Conservación aceras, sector sur Av. Ramón Pérez Opazo y otros comuna de Iquique", por el monto \$445.832.000.

La iniciativa del Gobierno Regional contempla la conservación de las aceras de la avenida Ramón Pérez

Opazo y otros sectores. Para lograr estas acciones se contratará una empresa encargada de realizar las obras necesarias. Este proyecto abarca la conservación de 874,11 metros lineales de aceras e incluye diversas mejoras, como el rebaje de aceras para facilitar la entrada de vehículos a las viviendas, instalación de elementos de accesibilidad como placas podotáctiles de advertencia ubicadas en los cruces peatonales y bandejonas.

CORES

Ambos proyectos fueron aprobados por mayoría, en el caso del proyecto de "Conservación aceras, sector sur Av. Ramón Pérez Opazo y otros comuna de Iquique", el consejero regional Luis Milla se abstuvo en la votación, señalando que se le generaron "algunas dudas, porque son menos de tres cuerdas de intervención, yo prefiero ir a verlo antes de votarlo. Por esa razón me abstuve".

El core, Octavio López, indicó que todo Iquique necesita proyecto de conservación tanto de aceras como de calzadas. "Ojalá el Estado, el fisco y todos tuviesen más recursos para arreglar todo lo que realmente necesitamos. Creo que todo Iquique lo necesita".

El presidente de la Comisión de infraestructura, inversión y presupuesto, Jorge Muñoz, dijo que estas inversiones no son menores, aunque lamentó que existiera "discrepancia con el acceso norte a Hospicio, que aún no esta receptada por los alcaldes, y va complicar la vida de las personas, porque van estar metidos en unos 'tacos' tremendos, cuando se haga la intervención en la Rotonda El Pampino".



CONSEJERO SERGIO ASSERELLA JUNTO AL GOBERNADOR REGIONAL

Polémica se generó en Core por asiento que está a un costado del gobernador

Controversia por quién se sienta al lado del Gobernador de Tarapacá se dio en la segunda sesión del pleno del Gobierno Regional de Tarapacá del 2025.

La disputa se generó por solicitud de los consejeros republicanos, quienes solicitaron el cambio en la distribución de los asientos, el cual se aprobó en la Comisión de Régimen Interno a favor de la consejera Lorena Ramírez, para que se sentará al lado del Gobernador, el cual fue ratificado

en el pleno del Consejo Regional.

"Por moción del consejero don Jorge Muñoz y los argumentos vertidos en la sala por la consejera doña Lorena Ramírez, se solicitó al cuerpo colegiado cambiar la ubicación actual de ellos, en la mesa colegiada de la sala plenaria, para ocupar escaños adjuntos del gobernador, a consecuencia de lo anterior el consejero Sergio Asserella debe cambiar su puesto, se escucharon distintos argumentos y propuestas. El

consejero Asserella expone su argumento oponiéndose al cambio", relató William Miles, secretario ejecutivo del Consejo Regional.

El core Asserella comentó en el momento que no tenía intención "de cambiar lugar".

Asserella afirma que la forma que se realizó la solicitud no es la más adecuada, además señaló que la derecha en el Consejo tiene mayoría.

El aludido afirmó que tomará medidas legales:

2

sesiones de pleno ha tenido el nuevo Core y ya se generó una polémica.

"Lo que me dijo el abogado es que yo tenía derecho, y que había una acción arbitraria, que vulneraba mi derecho en donde yo me quiero sentar, en donde yo quiero emitir mi voto o donde yo quiera hablar".