

Gobierno Regional anuncia inicio de obras de pavimentación en enero

El "Plan Maestro de Aceras, Soleras y Calzadas" financiará proyectos que generen municipios y Servicios.

José Portales Durán
 josemiguel.portales@estrellaiquique.cl

Además del desgaste propio por su uso, los daños que provocó el último terremoto en 2014 y los socavones a causa de los suelos salinos, tienen a gran parte de las calles de la ciudad en deplorable estado, incluidas zonas céntricas donde incluso los autos estacionados sirven para disimular lo dañadas que se encuentran.

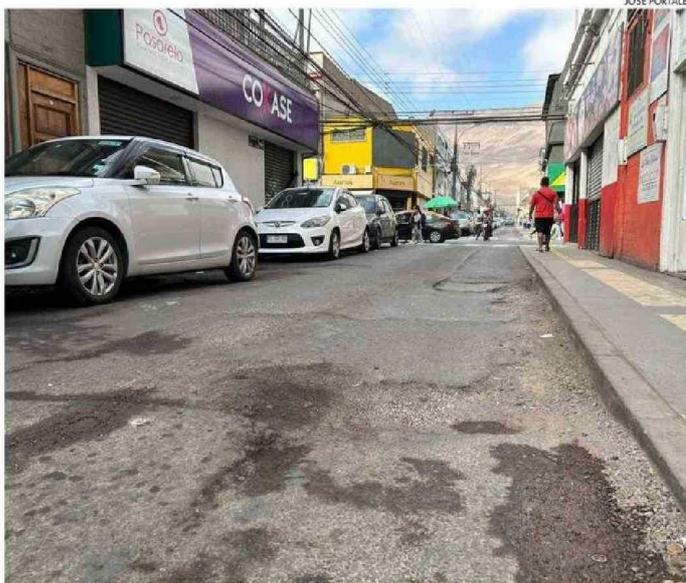
Han sido años, sin un plan general que permita resolver el daño de las calles de Iquique y Alto Hospicio, algo que por estos días busca resolver el Gobierno Regional, con el llamado Plan Maestro de Conservación de Aceras, Soleras y Calzadas del Área Metropolitana.

Tras reunión con la Subsecretaría de Vivienda y Urbanismo, Gabriela Elgueta, el gobernador regional de Tarapacá, José Miguel Carvajal, dijo que este Plan se enmarca dentro del desafío de aumentar la inversión pública en la región. "Sabemos que existe un ámbito

de acción bastante requerido por la población, el que tiene relación con el desarrollo urbano; con las calles y el entorno y el Plan Maestro permitirá impactar fuertemente en la movilidad de las personas de Iquique y Alto Hospicio".

El gobernador dijo que estarán los recursos necesarios a disposición y que las municipalidades deberán asumir responsabilidades en distintas etapas. "El Gore Tarapacá financiará la totalidad de los proyectos, pues para eso mismo hemos conseguido más recursos para la región. Y para eso mismo tenemos más programas de inversión, así que lo que hoy en día estamos generando, son las coordinaciones con los servicios y las municipalidades para que asuman ciertas tareas y logremos concretar todo rápidamente".

Sobre cuando podrían comenzar las obras de este Plan Maestro, Carvajal, enfatizó que por ahora "estamos concentrados en que las obras empiecen de inmediato, es decir, entre enero y febrero del próximo



EN PLENO CENTRO DE IQUIQUE LA CALLE THOMSON MUESTRA UNA DE LAS PEORES CARAS.

6 mil

millones, es el financiamiento que espera la seremi de Vivienda y Urbanismo para el proyecto de 109 mil m².

mo año, de manera que se vayan levantando distintas etapas en el transcurso del

mismo".

MINVU

Desde la seremi de Vivienda y Urbanismo, dijeron que tienen un proyecto de conservación de calzadas en el sector norte de Iquique por \$6 mil millones aproximadamente y está en etapa de aprobación para financiamiento del Gobierno Regional. "Este se encuentra en etapa de aprobación y con-

sidera la intervención de 109 mil metros cuadrados (m²) para ejecución en 2025 y que corresponden al sector comprendido desde el casco antiguo de Iquique y el sector del Barrio Industrial".

Por otro lado aclaran que respecto a las veredas "se están resolviendo observaciones de dos proyectos para pavimentación de veredas que también serán fi-

nancias por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional, correspondientes a tramos de vías de las juntas vecinales Plaza Brasil y Carampangue, ambas de Iquique".

En tanto desde la Municipalidad de Iquique aseguraron que están en proceso de adjudicación de un contrato de suministro para reparar baches de hasta 20 metros cuadrados. "Esto es para toda la ciudad, sin considerar aquellas arterias que le corresponden al Ministerio de Obras Públicas, como la Avenida Arturo Prat. Respecto a los sectores, contamos con un levantamiento. Sin embargo, habrá profesionales realizando un nuevo catastro y esperamos comenzar con aquellos sitios que son más transitados por la comunidad y que las obras abarquen la mayor cantidad de eventos posibles".

Pese a lo anterior, no existe aún fechas para el inicio de estas obras ni tampoco su presupuesto, del que aclararon que "este todavía debe ser aprobado por el Concejo Municipal. Por ahora, estamos avanzando en el tapado de baches de emergencia con la modalidad de asfalto en frío, a través de la Dirección de Aseo y Ornato".