

Juan Guillermo Prado
 La Estrella de Valparaíso

La historia tiene entresijos que cuesta dilucidar. Quién podría pensar que los héroes de Iquique lucharon juntos el 7 de febrero de 1866, en el combate de Abtao, en el transcurso de la guerra que la alianza chileno-peruana sostuvo contra España y que significó el bombardeo de Valparaíso.

En dicho combate naval, realizado en las cercanías del puerto de Calbuco, el teniente Arturo Prat estuvo a bordo de la goleta chilena "Covadonga" y Miguel Grau era comandante de la corbeta peruana "Unión".

Curiosamente, con motivo de la guerra contra España, el gobierno peruano encargó a un astillero inglés la construcción del "Huáscar". Estuvo a cargo de la supervisión el marino José María Salcedo, nacido en Concepción en 1809. Fue el primer comandante del monitor durante su viaje de traslado desde el Reino Unido a Perú, en 1866. Salcedo llegó a Chile y falleció en Santiago, poco antes de la Guerra del Pacífico.

GRAU EXILIADO EN CHILE

Miguel Grau, el futuro héroe de la Guerra del Pacífico, tuvo un breve pero significativo exilio en Chile durante 1865. En ese entonces, Perú vivía una guerra civil entre el presidente Juan Antonio Pezet y el general Mariano Ignacio Prado. Grau, simpatizando con la causa de Prado, se unió a su rebelión. Tras la derrota de las fuerzas rebeldes se vio obligado a huir del Perú.

Grau llegó a Valparaíso en julio de 1865. Allí se encontró con una considerable comunidad peruana, incluyendo a su propio padre, Juan Manuel Grau. Sin embargo, su estadía en Chile no fue fácil. Marcado por la derrota y la incertidumbre, se vio sumido en la pobreza y la nostalgia. La dura vida en el exilio se vio agravada por la muerte de su padre en Valparaíso, el



MONUMENTO A MIGUEL GRAU, EN LIMA. EN SU PAÍS HA SIDO CONSIDERADO COMO EL "PERUANO DEL MILENIO".

Historias del 21 de mayo de 1879

Antes y después de la hazaña de Iquique ocurrieron hechos insólitos que el tiempo se ha encargado de olvidar.

30 de noviembre de 1865.

Miguel Grau permaneció en Chile hasta 1866, cuando pudo regresar al Perú tras el triunfo de la revolución de Prado. A principios de 1877, solicitó licencia para viajar a Valparaíso, con el propósito de traer los restos de su padre. Lo acompañaron sus hijos Enrique y Miguel Gregorio; este sufrió un grave accidente a bordo de un buque chileno que se encontraba fondeado en la rada del puerto. En los primeros días de marzo retornó al Callao trayendo los restos de

su padre y a su hijo gravemente herido. Pero este falleció el 15 de julio de ese año.

El 8 de octubre de 1879, en el combate de Angamos, fue capturado el "Huáscar". Allí murió el comandante Grau. Sus restos fueron trasladados a Valparaíso y fueron inhumados en el mausoleo de la familia del capitán de fragata chileno Óscar Viel, en el Cementerio General de Santiago, cuya esposa Manuela era hermana de Dolores, señora de Grau. Allí permaneció por algunos años.

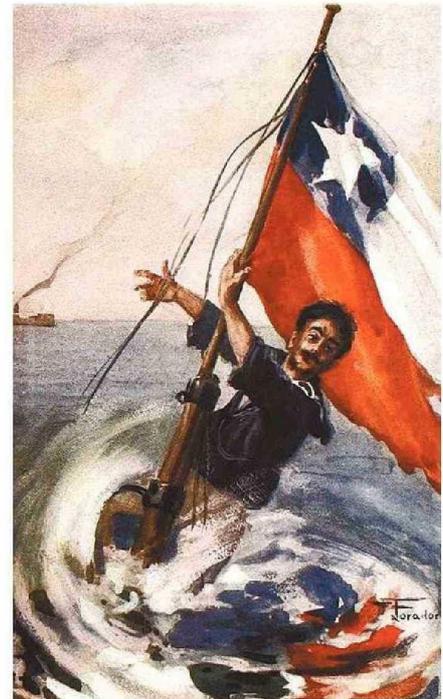
PRAT, SAMURAI

Sobre Arturo Prat Chacón, el héroe de Iquique, hay mucho que decir. Pero, el espacio, el insuperable espacio, no nos da la posibilidad de explayarnos. Solo un dato: en el Museo de Historia Naval de la Escuela Naval de Japón, en la isla de Etajima, existe un monumento con tres bustos que recuerda a héroes marinos por encarnar el ideal samurái: el almirante japonés Togo, el almirante británico Horacio Nelson y el capitán Arturo Prat.

Según los marinos ni-



BUSTO DEL CAPITÁN ARTURO PRAT, EN LA ESCUELA NAVAL DE JAPÓN.



EL 21 DE MAYO SEGÚN LA DESAPARECIDA REVISTA "ZIG ZAG", EL AÑO 1912.



cer navío que en Chile llevó el nombre de "Esmeralda" fue el primer crucero blindado del mundo. Tras permanecer en la Armada chilena por diez años fue vendido, en 1895, a Japón, donde, con el nombre de Izumi tuvo una destacada participación en la guerra ruso-japonesa entre los años 1904 y 1905. *

pones Prat tenía las siete virtudes del Código Bushido (camino del guerrero) de los samuráis que son: justicia, respeto, valentía, honor, benevolencia, honestidad y lealtad.

Un último dato: el ter-