

ASEGURÓ EL ALCALDE DE HUALPÉN, MIGUEL RIVERA

Histórica Avenida Gran Bretaña será ensanchada: cuenta con diseño y espera financiamiento

Ximena Valenzuela Cifuentes
 ximena.valenzuela@diarioconcepcion.cl

La histórica Avenida Gran Bretaña de Hualpén será renovada y actualmente cuenta con la etapa de diseño terminada.

La intervención trata de un ensanchamiento desde la rotonda Peñuelas hasta la avenida Las Golondrinas, en una extensión de 2,8 kilómetros, detalles que se dieron a conocer en la última sesión del Consejo Comunal de Organizaciones de la Sociedad Civil.

A propósito de la construcción del Puente Industrial en el sector, el alcalde hualpenino, Miguel Rivera, explicó que para evitar episodios de colapso vial, en 2022 firmaron un acuerdo con el MOP y con la concesionaria Aleatica para que esta última diseñara el ensanche de la avenida, como medida de mitigación.

“Está listo y con esto la transformará de una calle con doble sentido en un par vial, con un parque urbano, ciclovías, que cambiará la vida a las personas que viven en el sector y que evitará la complicación vial que temíamos”, detalló el alcalde.

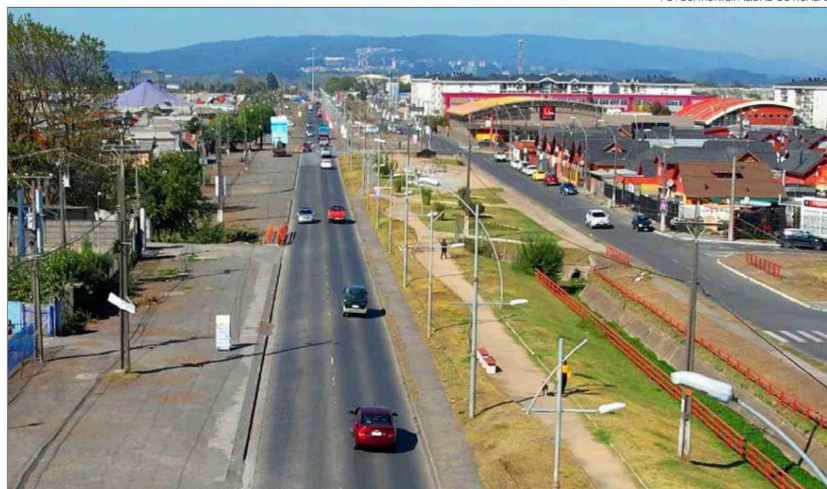
Para el proyecto, que fluctúa entre \$35 mil millones y \$40 mil millones, Rivera espera conseguir financiamiento del Gobierno Regional, pues, dijo, no sólo será un aporte para los hualpeninos, sino para personas de otras comunas que transitan por el lugar. “Nos pone contentos tener en la mano un proyecto anhelado por 20 años”.

Gore

Oscar Ferrel, jefe de la División de Infraestructura y Transporte del Gobierno Regional, celebró el que ya se cuenta con el diseño, pues, afirmó, se requiere un nuevo colector que distribuya de mejor manera los flujos dentro de Hualpén.

“Avenida Gran Bretaña tiene el espacio para ensancharse de manera rápida. Por lo mismo, creemos que es la arteria que hay que mejorar (...) nosotros tenemos un convenio de programación con el ministerio de Obras Públicas donde perfectamente se puede agregar esta iniciativa”, comentó Ferrel.

Además, aseveró que se debe ser cuidadoso en elegir a quién puede realizar la obra de manera más rápida y agotar las instancias con concesiones. “Pero por cierto, si tenemos



FOTOS: MUNICIPALIDAD DE HUALPÉN



Para construirlo se requieren entre \$35 mil millones y \$45 mil millones. Su construcción tomaría 3 años e involucraría 2 pistas por sentido, junto a un bandejón central con parque y ciclovía.

que financiarlo hay un instrumento que puede recoger eso y que tiene una dinámica y una gobernanza en el programa Más Movilidad. Lo que vemos es que hay que incorporarlo a la

mesa Más Movilidad y ahí se determinará cuál es el mecanismo de financiamiento que permita desarrollarlo en el tiempo más pronto posible”.

Rivera afirmó que esperan de aquí

a fin de año contar con todas las autorizaciones sectoriales para iniciar en 2025 la gestión para obtener los recursos. “Si eso se materializa, el próximo año podríamos tener obras”, dijo y agregó que se contemplan cerca de 3 años de obras.

Detalles del proyecto

Jorge Escobar, director de Tránsito del municipio, detalló que el proyecto incluirá dos pistas por sentido de 3,5 metros cada una, duplicando así la capacidad vial. Actualmente por hora circulan 600 vehículos por sentido.

“Este proyecto es importante porque cuando comience a funcionar

el Puente Industrial van a caer 7 mil camiones por día en la costanera (...) Los vehículos pequeños buscar rutas alternativas por la peligrosidad de convivir con camiones y llegarán acá, por eso está este proyecto”, dijo y agregó que se debe considerar que el puente Industrial tiene una concesión de 42 años por lo que es necesario desarrollar proyectos como este, considerando que en algún momento los 7 mil camiones diarios podrían aumentar.

Cabe destacar que no se considerará una vía exclusiva para buses sino que convivirán vehículos particulares con la locomoción exclusiva en las dos pistas por sentido.

Además, en medio de la zona de circulación, “donde va la tubería de Huachipato, para no entorpecer el funcionamiento de la empresa, se dejará un bandejón central de 10 metros en promedio que contará con arboledas, ciclovías y espacios de esparcimiento”, comentó.

También por los lados tendrá estacionamiento de 2,5 metros de ancho para los residentes, más 2,4 metros de ancho para aceras.

“El proyecto será fácil de generar, necesitamos máximo 40 metros, pero tenemos entre 46 y 55 metros de faja disponible y no hay que expropiar”, afirmó el ingeniero en Transportes.

Un aporte

Un cambio de rostro y también de calidad de vida para los habitantes de Hualpén constituirá, según Alexis Tolosa, presidente de la Junta de Vecinos Crispulo Gándara 2, “es una de las principales avenidas de Hualpén, cruza toda la comuna, tiene un gran tránsito vehicular, y con la instalación de los semáforos se forma una gran congestión. Ahora con 4 pistas será mejor el flujo, la seguridad vial (...) y el parque nos cambiará la vida”.

Iliana Espinoza, dueña del local de comida Azafran, aseguró que la renovación de Avenida Gran Bretaña es algo muy sentido por la comunidad porque permitirá descongestionar la avenida, especialmente, en horario punta, mejorar la vialidad, pero también evitar las inundaciones en días de lluvias.

“El parque ayudará también a tener espacios para que los niños puedan distraerse, que lleguen más personas y al embellecimiento de la comuna”.

Roberto Neira, vecino de Peñuelas 2, dijo que espera que con el ensanche de la vía terminen los tacsos y el colapso que generan los semáforos en horario punta. En cuanto al parque que se creará en el bandejón central afirmó que le parece bien, pero que espera que la gente lo cuide, que incluya seguridad e iluminación, por ejemplo, en sectores como La Emergencia, para evitar hechos delictivos.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl