

EN CASO DE DARSE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS IDEALES

Bombardeo de nubes podría repetirse este fin de semana en el Elqui

Acuartelados y con capacidad de salir inmediatamente se encuentra el equipo a cargo de la estimulación de precipitaciones, proyecto que es ejecutado por la Junta de Vigilancia del Río Elqui, y que contempla una inversión que supera los mil millones de pesos.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Como una medida para hacer frente a la extensa sequía que azota a la Región de Coquimbo, la Junta de Vigilancia del Río Elqui (JVRE) impulsó y financió un programa de estimulación de nubes, tanto aéreo como terrestre, con una inversión de más de mil millones de pesos.

En este contexto, el avión King Air B100, el que fue acondicionado especialmente para estos fines, aterrizó a fines de julio en el aeropuerto de La Serena con la misión de volar y estimular el frente meteorológico que llegó a la zona el 2 de agosto.

Cabe hacer presente, que esta tecnología se basa en la dispersión en frío de yoduro de plata sobre las nubes, lo que provoca la coalescencia de moléculas de agua y desencadena la precipitación.

En conversación con Martín Máynez, ingeniero ecólogo con especialidad en tecnologías del agua y coordinador del proyecto, relató que hasta la fecha se han realizado dos vuelos: el primero, el pasado jueves 1 de agosto, en el que hicieron una "siembra" de la fórmula, con el objetivo de preparar el entorno atmosférico, para que cuando ingresara el frente que se estaba esperando, el material pudiera quedar suspendido en el aire y se pudiera desarrollar la condición nubosa apropiada.

"Con esto, mientras hicimos el segundo vuelo, ya encontramos un desarrollo de nubes bastante aceptable que fue lo que nos ayudó a obtener un buen resultado de las precipitaciones", acotó.

Consultado si tienen proyectado hacer más vuelos, el ingeniero explicó que "tenemos un departamento de meteorología en México, quienes constantemente nos están retroalimentando respecto a las posibilidades de frentes nubosos apropiados para ser estimulados. A la par de ellos, también nos apoyamos con el CEAZA y entre ambas instituciones estamos monitoreando constantemente la presencia de frentes nubosos. Es

“**Todavía tenemos la esperanza de que se acerque un frente, al menos pequeño, para el domingo y lo estamos monitoreando y siguiendo”**

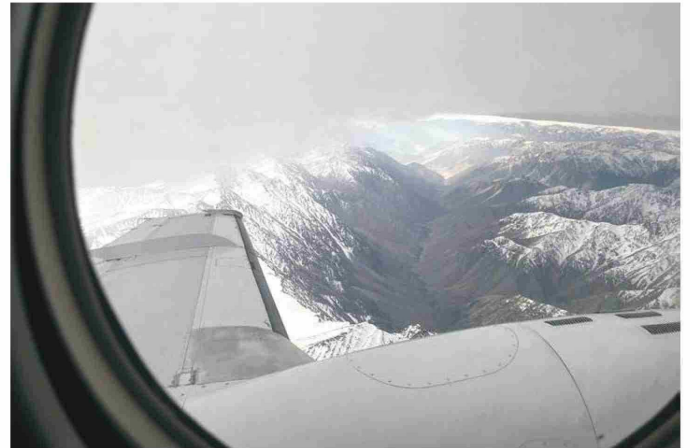
MARTÍN MÁYNEZ
 COORDINADOR DEL PROYECTO

“**El Estado no debería de perder más tiempo en preparar un programa de estimulación de lluvias de, al menos, 5 años para mitigar en parte la grave crisis hídrica”**

CARLOS RUIZ
 GESTOR DE LA INICIATIVA

algo que hacemos todos los días para calcular cuando podríamos salir”.

Por lo pronto, puntualizó, "todavía tenemos la esperanza de que se acerque un frente, al menos pequeño, para el domingo y lo estamos monitoreando. Lamentablemente, parece ser que está tomando un curso diferente al que esperábamos y pudiera ser que no ingrese al polígono de interés, pero lo estamos siguiendo", agregó.



CEDIDA JVRE

El avión que estimula las nubes ha realizado dos vuelos sobre el denominado "polígono de interés": uno, en la previa del último sistema frontal, y el segundo, durante las lluvias del pasado 2 de agosto.

Por su parte, Víctor Alfonso Torres, capitán de la Fuerza Aérea Mexicana, y quien es de coordinador del vuelo, recalcó que "todos los días monitoreamos y de acuerdo a esto, podemos ir viendo con anticipación cuándo se van a ir presentando las condiciones meteorológicas, y cuando llega el momento adecuado, llevamos a cabo la preparación del vuelo y alertamos a las personas que están directamente involucradas".

En ese sentido, Torres recordó que "nuestra materia prima son las nubes y debemos esperar las ideales para llevar a cabo ese trabajo. Entonces cuando se reúnen las condiciones que requerimos hacemos los preparativos", enfatizó.

En esa línea, Martín Máynez subrayó que "tenemos una capacidad de respuesta inmediata. Contamos con la formulación lista en un almacén cerca del aeropuerto, así como también, todos los implementos necesarios, y cuando tuviéramos un frente estacionado, estaríamos frente a la posibilidad de abordarlo".

INSTAN A ACTUAR LO MÁS PRONTO POSIBLE

Por su parte, Carlos Ruiz, director de Asuntos Internacionales de la CORPAN y gestor de la iniciativa de estimulación de lluvia, se refirió a las posibilidades de nuevos vuelos, lo que podría darse entre el 17 y el 19 de agosto.

"Se acerca un frente que traería pre-

cipitaciones para Atacama y Coquimbo. Por ello están los equipos, tanto acá como en México, analizando y entregando información detallada de las posibilidades y probabilidades para salir a volar y estimular la cuenca del Elqui", sostuvo.

Ruiz indicó que todo hace presumir que estarían las condiciones para volver a estimular la zona y lograr nuevamente aumentar las precipitaciones respecto a lo pronosticado, tal como aconteció con el frente anterior, cuando los pluviómetros de la JVRE marcaron entre un 75 a un 100% de agua sobre lo pronosticado, según lo informado también por la Junta de Vigilancia del Río Elqui.

Finalmente, enfatizó en que "claramente, ello daría cuenta del éxito de esta iniciativa piloto privada, y que el Estado no debería de perder más tiempo en preparar un programa de estimulación de lluvias de, al menos, 5 años para mitigar, en parte, la gravísima crisis hídrica por la que aún estamos atravesando comoregión, lo que sería un ejemplo a nivel país".

Y es que a la luz de los antecedentes y por la alerta dada por el World Resources Institute (Instituto Mundial de Recursos), explicó Ruiz, "Chile es el país latinoamericano más afectado por la escasez hídrica y el decimosexto a nivel mundial, con un 80% de estrés hídrico al 2050, razón más que suficiente, para actuar ahora y no cuando no tengamos oportunidad de mitigar tan gravísima situación", puntualizó.