

## La arremetida verde

# Las voces que desafían los millonarios proyectos de hidrógeno verde



LOS PROYECTOS DE HIDRÓGENO VERDE EN EL SEA SUPERAN LOS US\$5 MIL MILLONES EN INVERSIÓN

en la zona a través de la Fundación Chile Sustentable, que se financia con recursos de la European Climate Foundation, Fundación Heinrich Böll Stiftung, Fundación Marisla, Global Green Grants, entre otras.

Otra organización que ha presentado reparos a los proyectos en la zona es Greenpeace, que también brinda apoyo técnico a las agrupaciones locales que presentan observaciones. Estefanía González, subdirectora de campañas de Greenpeace, sostiene que cuentan con una serie de reparos, puntualmente relacionados con la magnitud de la industria en la zona.

"Cuando nosotros miramos a la región de Magallanes, se está proponiendo un modelo de producción de megaproyectos. Esto implica una intervención territorial de gran escala, por ejemplo, con miles de aerogeneradores eléctricos en zonas de alta sensibilidad ambiental", expone.

El proyecto más cuantioso en evaluación del país tampoco escapa al escrutinio pero esta vez es el Consejo de Monumentos Nacionales. Un oficio enviado al SEA y a HNH Energy, que desarrollará el proyecto de amoniaco verde por US\$11 mil millones, solicita aclarar o complementar posibles alteraciones "significativas, graves e irreversibles sobre el valor ambiental y los valores y atributos del Monumento Nacional en la categoría de Zona Típica Estancia San Gregorio".

Agrupaciones ambientalistas ya desplegaron su artillería contra estas iniciativas en Magallanes. Cuestionan sus impactos en flora, fauna y patrimonio.

**Sergio Sáez Fuentes**

¿Qué tienen en común organizaciones como la Fundación para el Activismo del Mar, la Corporación Red de Observadores de Aves de Chile, la Fundación Sociedades Sustentables o la internacional Greenpeace? Todas estas agrupaciones han manifestado reparos a proyectos de hidrógeno verde en Magallanes.

Como todo proyecto que reconoce impactos ambientales, esta industria tiene detractores u organizaciones que solicitan compensar, mitigar o reparar efectos.

El proyecto eólico Faro del Sur, clave para el desarrollo de un hub de hidrógeno verde en la comuna de Punta Arenas, reingresó a evaluación ambiental en el SEA en diciembre de 2023. La iniciativa, controlada por HIF Chile y Enel Green Power (US\$500 millones), ya cuenta con más de 100 observaciones de personas naturales y agrupaciones ambientalistas.

La Corporación Red de Observadores de Aves de Chile es una de ellas. En un escrito enviado al SEA de Magallanes, firmado por su representante, Rodrigo José Barros, sostiene que Faro del Sur "no presen-

ta información suficiente para una adecuada identificación de impactos potenciales y consecuente evaluación de impacto sobre el componente fauna silvestre". La agrupación pide profundizar los estudios sobre avifauna, puntualmente detallando el "tránsito aéreo mensual, tránsito aéreo intensivo y tránsito aéreo nocturno" de aves".

Otra agrupación es la Fundación para el Activismo Ojos de Mar. Liliana Cancino Cardoza, su representante, también presenta reparos a Faro del Sur. La entidad manifiesta su preocupación por el manejo de residuos y el efecto sombra de las aspas del proyecto.

Ojos de Mar también solicita mayor información sobre las aves en el área de influencia. "Respecto a la línea base e impacto sobre las aves, existen alrededor de 60 especies de aves migratorias que tienen distribución en el área del proyecto. De estas, en el EIA solo se menciona el avistamiento de 41", dice.

### Chile Sustentable y Greenpeace

La planta de combustibles carbono neutral Cabo Negro, que implica una inversión de US\$830 millones por parte de HIF Global, se encuentra en pleno proceso de participación ciudadana tras ingresar al SEA en octubre de 2023. A la fecha, más de 60 personas naturales han expresado sus observaciones, entre ellas la ecologista Sara Larraín, quien expone que el proyecto "no considera los impactos sobre mamíferos marinos que habitan el Estrecho de Magallanes y aves migratorias".

**Larraín ha cuestionado los proyectos**