



El grupo BMW está ensayando remolques de tracción eléctrica en conjunto con Trailer Dynamics; no como fabricante, sino para su logística interna.

MONITOREAN LA CARGA:

Es tiempo de los remolques inteligentes

Los acoplados están experimentando una transformación impulsada por tecnologías digitales y sistemas de tracción eléctrica.

RICHARD GARCÍA

Los avances en sensores, cámaras y centros de recopilación de datos han permitido el desarrollo de remolques inteligentes, que brindan información en tiempo real sobre su ubicación, el estado de la carga y las condiciones operativas. Este monitoreo permite a los gestores de flotas tomar decisiones rápidas, mejorar la utilización de los remolques y evitar problemas de mantenimiento que podrían causar retrasos o accidentes.

Una de las innovaciones es la integración de unidades de tracción eléctrica, tecnología que promete reducir el consumo de combustible. Según Miguel Torres, profesor de Ingeniería Eléctrica de la Universidad Católica, los acoplados con tracción eléctrica han demostrado ahorros considerables en diversas pruebas de fabricantes. "En viajes de corta-media distancia (10-50 km) se

logra ahorrar casi la mitad del combustible, y en viajes más largos, es posible ahorrar más de la mitad del combustible que se utilizaría si el acoplado no cuenta con una unidad de tracción eléctrica", dice. Esto significa que un camión con un remolque convencional, que podría recorrer 300 kilómetros, con la ayuda de la tracción eléctrica podría llegar a duplicar su autonomía, alcanzando los 600 km.

El desarrollo de baterías más eficientes será clave para que los camiones con acoplados lleguen a ser completamente eléctricos. Uno de los principales desafíos es el peso de las baterías y su capacidad de almacenamiento. "Si bien ya vemos buses eléctricos que regresan a su base para recargarse, en el caso de los camiones de largas distancias, la autonomía de las baterías es crucial para no reducir la capacidad de carga útil", explica Torres.