

Autoridades y dirigentes chilotes relevaron este hito, pero afirman que se debe trabajar en la conectividad integral de la provincia.

Valoran avance en el proyecto de la doble vía entre Chacao y Chonchi tras recibir su RS

César Cárdenas Ruiz
 cronica@laestrellachiloec.cl

El diputado por el distrito 26, Héctor Ulloa (indep. pro PPD), se reunió en audiencia con el director nacional de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, oportunidad en que se presentaron nuevos informes para iniciar la licitación de la doble vía para Chiloé, tras recibir la Rentabilidad Social (RS) favorable. Además, se avanzó en cuanto a proyectos relativos a la ampliación de aeródromos provinciales.

Como expresó el parlamentario, la cita fue satisfactoria considerando que este verano aún estaba en jaque la RS de la doble vía en su tramo Chacao-Chonchi, que si bien sería licitada, dejaba en suspenso el tiempo para su ejecución, al no ser rentable.

“Hemos tenido una muy buena reunión respecto de los avances que tienen obras emblemáticas como es la tremenda obra del puente sobre el canal de Chacao, la doble vía Chacao-Chonchi en su primera etapa, que son 126 kilómetros, y a su vez, la ampliación, el diseño y ojalá lo más pronto también, tener en licitación la segunda parte de la construcción que significa la unión entre Chonchi y Quellón”, sostuvo el legislador.

Durante la cita también abordaron el mejoramiento de los terminales aéreos, “con énfasis en el de Mocopulli en la comuna de Dalcahue”.

Por su parte, el director nacional de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, indicó que “le hemos indicado algunas buenas noticias, entre ellas está que tenemos un informe favorable a partir de nuevas evaluaciones que hemos hecho de la RS del proyecto Chacao-Chonchi, con un informe favorable de parte del Mi-



◀ LA INICIATIVA BUSCA POTENCIAR LA CONECTIVIDAD CARRETERA EN LA PROVINCIA.

nisterio de Desarrollo Social, lo que ha permitido poder tramitar una circular aclaratoria que es un documento que se entrega a los licitantes, a quienes están interesados en diseñar, construir y operar esta ruta, de 126 kilómetros”.

Eso sí, el profesional fue enfático al resaltar que el proyecto “tendrá un pequeño aplazamiento en la recepción de las ofertas, pero que todo será dentro de este mismo año”.

REACCIONES

Ante estos antecedentes, desde la Asociación de Municipios de Chiloé, su vicepresidenta y alcaldesa de Curaco de Vélez, Javiera Yáñez (indep. pro PS), afirmó que “siempre es importante poder mejorar las condiciones de la infraestructura en nuestra provincia, es muy importante poder

avanzar en algo tan importante como el aeropuerto, también con continuar con carreteras en la doble vía, pero también es absolutamente importante que Vialidad se preocupe de los caminos en todo el Archipiélago”.

La jefa consistorial añadió que “nosotros por ejemplo en Quinchao estamos aún a la fecha sin un contrato global que pueda realizar las mantenciones de los caminos, tanto de Curaco de Vélez como de Quinchao. Se valora el esfuerzo y la inversión pública, siempre es importante que la inversión pública llegue al Archipiélago, pero también tenemos que llegar a las reales demandas de nuestros vecinos y vecinas”.

Desde la Multigremial de Chiloé, Julio Candia, presidente de dicha entidad y de la Cámara de Comercio,

Turismo e Industrias de Castro, planteó su postura frente a la concreción de estas y otras iniciativas.

“No nos olvidemos que todavía tenemos pendiente el *bypass* de Castro, es un tema que también está ahí sin tener solución de que una empresa se haga cargo y que definitivamente se licite, ahí tenemos el primer. Ahora con respecto a la doble vía, indudablemente que es un proyecto que a mi impresión corresponde al proyecto en sí-tengo entendido- que estaba listo, lo que faltaba era solamente concretar y ver si efectivamente el tema de los hitos arqueológicos estaban ya solucionados, eso nadie lo ha respondido y nadie ha dicho que efectivamente sea así porque ninguna empresa que se precie de tal, va a poder seguir avanzando”.

Sumó que “generalmente siguen habiendo problemas con respecto a los hallazgos arqueológicos, tengo entendido que eran tres que estaban ahí. Con respecto a la doble vía, ese es un tema que definitivamente es el inicio de poder concretar a lo mejor a fines de año la licitación, es un trabajo también que depende exclusivamente del Ministerio de Obras Públicas y que ojalá lo haga porque ya los estudios, tengo entendido que faltaban algunos detalles con respecto a la consulta indígena, pero me da la impresión de que eso debería estar ya solucionado”.

AERÓDROMO

Finalmente, el directivo añadió que “con respecto al aeródromo de Mocopulli, efectivamente hay un proyecto... me acuerdo haber estado cuando se lanzó la

ampliación del aeródromo estuvimos ahí con el expresidente Piñera y a mí me tocó estar invitado en esa oportunidad y se habló justamente de los aeropuertos cuáles iban a ser las alternativas que iban a haber especialmente cuando el aeropuerto de El Tepual se transformara en internacional”.

Consignó que “entonces tenían que haber algunos puntos de recalada en un caso de emergencia y en este caso estaba puntualmente el aeródromo de Mocopulli que se debería transformar en aeropuerto y en otro punto también importante que yo me imagino que está contemplado, era el tema del aeródromo de Ancud, en Pupelde, entonces me parece interesante que existe la posibilidad de estar mirando ya esos proyectos”. ☺