

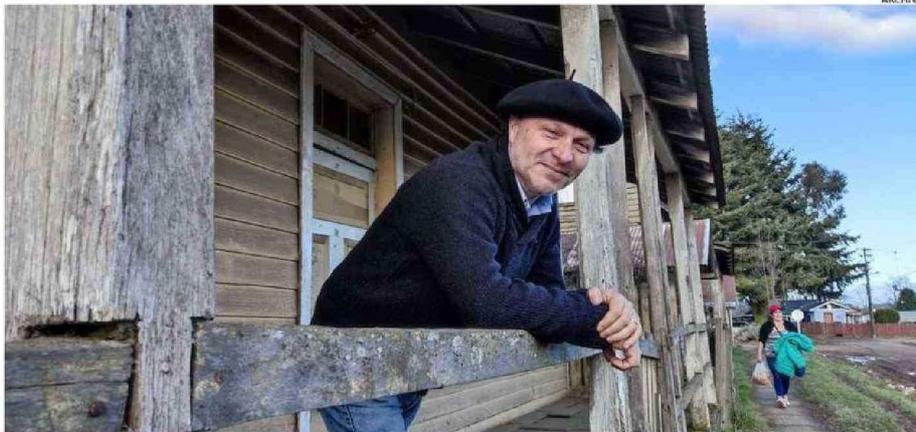
Senador de Urresti pide "debate sereno" respecto del futuro de Trenes para Chile

TRAS ACCIDENTE. *Parlamentario por Los Ríos lamentó choque ocurrido en San Bernardo, en que fallecieron dos personas; pero pidió "no cuestionar todo el sistema que reactiva la red ferroviaria, porque Chile realmente lo necesita".*

Un llamado a tener "un debate sereno" y a no cuestionar la continuidad del sistema de Trenes para Chile, realizó el senador por Los Ríos Alfonso de Urresti, uno de los impulsores de la política ferroviaria en el país.

Hizo estas declaraciones ayer, en entrevista con www.soyvaldivia.cl, en el marco de la polémica que se ha levantado luego del trágico accidente ocurrido la semana pasada en San Bernardo, con el choque de frente entre dos convoyes ferroviarios, donde fallecieron dos personas y nueve quedaron heridas; además, dos trabajadores de EFE se encuentran detenidos, acusados de cuasidelito de homicidio y los Sindicatos de la empresa iniciaron un paro, desde este lunes, solicitando garantías de seguridad en las vías.

"Primero, mi solidaridad con las familias de las personas fallecidas; luego, que estas situaciones se esclarezcan por completo a través de las acciones legales que corresponda y, tercero, un llamado a no cuestionar todo el sistema de trenes que se está poniendo en práctica y que es fundamental para la economía nacional, además de disminuir las emisiones contaminantes", enfatizó.



ALFONSO DE URRRESTI HABLÓ AYER CON WWW.SOYVALDIVIA.CL Y RECALCÓ LA IMPORTANCIA DE CONTINUAR CON LA REACTIVACIÓN FERROVIARIA.

UTILIZACIÓN POLÍTICA

También cuestionó que se realice un "aprovechamiento político" de lo sucedido, tanto por parte de algunos parlamentarios, como de algunas voces de gremios "que ven a los trenes como una competencia".

"Cuando se desmanteló Ferrocarriles, crecieron los buses y el transporte en camiones; pero hoy se necesita a los trenes para potenciar la economía; pienso en la producción forestal de nuestra región; para los salmones de Puerto Montt; para el cobre en el norte; los

containers a San Antonio, por ejemplo. También para los pasajeros. En 1910 teníamos trenes que llegaban hasta Buenos Aires y actualmente en Europa los países se conectan por trenes. Eso debemos lograrlo".

Pidió también recordar que la reactivación ferroviaria "es un esfuerzo de varios gobiernos, de los Presidentes Boric, Piñera, Bachelet. Es como el Metro de Santiago, que no se ha detenido en 60 años, a pesar de los cambios políticos, porque es una decisión de Estado. Los trenes también deben ser-

lo y no se puede empezar a cuestionar todo el sistema por un lamentable accidente, que es muy serio, pero recordemos que los accidentes ferroviarios son pocos comparados con los de los buses. Cuando choca un bus y hay muchas personas fallecidas, no empezamos a cuestionar si conviene o no tener un sistema de buses; al contrario, reforzamos la seguridad. Acá se debe hacer lo mismo".

MANEJO DE CRISIS

De Urresti señaló que, a su juicio y hasta el momento, la em-

presa EFE ha manejado bien la crisis producida y que ahora debe "en primer lugar dialogar con los trabajadores en paro; pero además reforzar todas las medidas de seguridad necesarias, con señaléticas, con controles, con mejor manejo de vías. Para eso necesitará recursos y debemos entregárselos a través del Presupuesto, pero en ningún caso cuestionar su continuidad".

También señaló que es necesario invertir en infraestructura, vías, puentes túneles "algunos están desde la época del

“
 En primer lugar, toda la solidaridad para las familias de las víctimas; en segundo lugar, que se esclarezca lo ocurrido; tercero, no llamemos a cuestionar la continuidad de un plan que lleva varios años y que no es de un gobierno, sino del país...”

Alfonso de Urresti
 Senador

Presidente Balmaceda (1890) y es preciso modernizarla, pero no dejarla". En ese contexto destacó anuncios del Presidente Gabriel Boric para la conexión Valparaíso-Santiago y para el ingreso al Gran Concepción.

Respecto del desempeño del ministro de Transportes Juan Carlos Muñoz, el senador señaló que "nadie está preparado para una crisis con consecuencias fatales", pero en general yo le pongo una muy buena nota a su gestión en el ministerio en general. Quisiera más inversión y trenes para Los Ríos, pero ya vendrán".