

Fabricado en Rancagua: Presentan el primer bus a hidrógeno verde de Chile

» La fabricación del vehículo tuvo una inversión de 755 mil dólares, que fue aportado por Colbún, Anglo American y Corfo, mientras que la fabricación fue liderada por Reborn Electric Motors.

Nicolás Véliz

En una ceremonia encabezada por el Presidente Gabriel Boric, fue presentado en Rancagua el primer bus a hidrógeno verde fabricado completamente en Chile. Este proyecto pionero es el resultado de una alianza entre el sector público y privado, con participación de las empresas Anglo American, Colbún y Reborn Electric Motors. Durante el evento, el mandatario destacó la relevancia de esta innovación, señalando que "desde la Región de O'Higgins, estamos demostrando al mundo que Chile puede liderar en tecnología e innovación". Boric tam-

bién destacó la importancia de la colaboración público-privada para el desarrollo sostenible del país, afirmando que estas iniciativas crean "valor a largo plazo y potencian el encadenamiento productivo". Por su parte, el delegado presidencial regional, Fabio López, enfatizó el orgullo que representa este avance para la Región de O'Higgins. "Este es un paso clave hacia la neutralidad de carbono; aprovechando el talento local y promoviendo el uso de energía limpia", indicó. En tanto, el co-fundador y gerente de tecnología de Reborn Electric Motors, Ricar-



do Repenning, sostuvo que este bus representa lo que podemos lograr como empresas tecnológicas chilenas, materializando proyectos que son de vanguardia y

que aportan a la descarbonización de lo que es nuestro transporte y la minería.

Características del bus

El nuevo bus, que comenzará a operar en 2025, mide 8,5 metros de largo, tiene capacidad para 24 pasajeros y puede recorrer hasta 450 kilómetros con una sola car-

ga de hidrógeno. Además, alcanza una velocidad máxima de 90 km/h.

La fabricación del vehículo tuvo una inversión de 755 mil dólares, que fue aportado por Colbún, Anglo American y Corfo, mientras que la fabricación fue liderada por Reborn Electric Motors. En esta alianza también participan,

como socios estratégicos, el Centro Nacional de Pilotaje (CNP) y la Fundación Chile. Los buses a hidrógeno verde presentan múltiples ventajas respecto a los tradicionales: no emiten contaminantes, son más silenciosos y su recarga es rápida, diferenciándose de los buses eléctricos a batería.

