



Estas fotografías plasman las últimas apariciones públicas de la gerente general de H2V Magallanes. La imagen de la izquierda corresponde al 30 de abril, cuando la entidad gremial anunció la incorporación de la empresa Consorcio Austral como nuevo integrante de esta AG. "Nuestra más cordial bienvenida a Patricia Palacios, quien desde ahora integrará el Directorio aportando desde su vasta experiencia profesional y reconocida capacidad ejecutiva", manifestó María Isabel Muñoz (tercera desde la izquierda). En la foto de la derecha, la ejecutiva (cuarta desde la izquierda) aparece con los representantes de la industria en el marco del lanzamiento del Plan de Acción de Hidrógeno Verde 2023-2030 que se realizó en el Palacio de La Moneda el 2 de mayo, acto que fue encabezado por el Presidente Boric.

## Asociación H2V Magallanes: entre escándalos, reestructuraciones y cifras más claras

Elia Simeone R.  
 esimeone@laprensaaustral.cl

Un libro. Todo se precipitó. Lo cierto -dicen- es que la reestructuración estaba pensada desde antes. De-sean darle un giro y hacer que la Asociación Gremial de Empresas Productoras de Hidrógeno Verde y sus Derivados de Magallanes (H2V Magallanes) tenga una composición diferente y un staff más robusto, desde el punto de vista jurídico y técnico. Esa es la explicación políticamente correcta.

El jueves 30 de marzo del año pasado se lanzó la nueva asociación de la mano de cinco empresas: EDF Chile, EDF Renewables, Hif Global, Teg Chile y Total Eren. Actualmente, son siete las compañías y consorcios que dan vida a la entidad, incluidas algunas que sufrieron modificaciones: Consorcio Austral, EDF Chile, EDF Renewables, Hif Chile, HNH Energy, Teg Chile y TotalEnergies H2. Todas son desarrolladoras de proyectos de hidrógeno verde y sus derivados, en diferentes etapas.

No ha pasado inadvertido que, desde hace más de un mes, la gerente general de la asociación, María Isabel Muñoz, no ha estado participando. La curiosidad llevó a



La foto que se tomaron los representantes de la industria junto a los ministros y autoridades regionales en la Plaza de Armas de Punta Arenas, sin la gerente general de H2V Magallanes.

### H2V MAGALLANES: "LOS ESFUERZOS DE ENAP SON OPTIMISTAS, PERO SE REQUIERE EL DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA"

Consultada sobre la presentación de Enap y los plazos comprometidos, la H2V Magallanes dijo valorar los esfuerzos de la estatal en contribuir a desplegar parte de la infraestructura habilitante para esta industria en la región. "Si bien los plazos presentados por Enap son optimistas, la magnitud de los proyectos de hidrógeno y derivados requiere del desarrollo de nueva infraestructura portuaria", sentenció

Para la asociación, el desafío logístico necesita sumar infraestructura estatal como la de Enap y Epaustral, así como también iniciativas privadas de puertos comunes.

Indicó que, como H2V Magallanes, continuarán articulando el diálogo con actores públicos y privados para acelerar la implementación de infraestructura habilitante para la industria del hidrógeno y el desarrollo de la región.

muchos a ver si se presentaría en la tercera sesión de la Mesa Estratégica enmarcada en el llamado Pacto de Magallanes, celebrada a mediados de mayo en Punta Arenas. Allí estuvieron tres ministros (Nicolás Grau, Economía; Nicolás Cataldo, Educación; Jeanette Jara, Trabajo), y el vicepresidente ejecutivo de Corfo, José Miguel Benavente. Pero, aunque la gerente de H2V Magallanes estaba anunciada en el programa, la entidad gremial estuvo representada por Antoine Liane, en su calidad de vicepresidente del gremio y director general de TotalEnergies H2.

Hasta el día de hoy, la ausencia de la gerente general se justifica por cuestiones médicas.

¿La acusación es verídica o responde a alguna maniobra interna? Si fuera cierto, el hecho que precipitó todo



**CLUB CROATA  
 PUNTA ARENAS  
 ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA**

En conformidad a los estatutos vigentes, se cita a reunión de socios a Asamblea General Ordinaria en segunda convocatoria, para el viernes 14 de junio a las 19:00 hrs., en salón Rey Tomislav segundo piso Club Croata.

Tabla:

1. Lectura acta asamblea anterior.
2. Cuenta de Directorio.
3. Cuenta de tesorería e informe de comisión revisora de cuentas
4. Elección Directorio, Jurado de Honor y Comisión Revisora de Cuentas

María Angélica Mimica Cárcamo  
 Presidenta

## VENDO

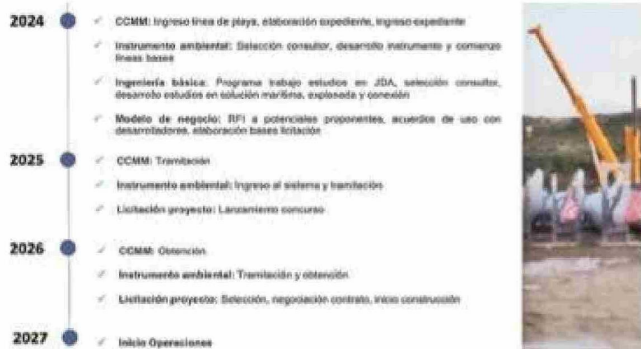
TERRENO	45.300 m <sup>2</sup>
Bodega 1	1.580 m <sup>2</sup>
Bodega 2	1.800 m <sup>2</sup>
Bodega 3	560 m <sup>2</sup>
Oficinas	200 m <sup>2</sup>

E-mail: [jorgelagosmardones@gmail.com](mailto:jorgelagosmardones@gmail.com)

**Precio US\$ 6.800.000**



**Título: Asociación H2V Magallanes: entre escándalos, reestructuraciones y cifras más claras**



Esta es una de las láminas presentadas por Enap que informa sobre los avances y plazos relativos a la ampliación y mejoramiento de Laredo.

En este cuadro, Enap indica los aspectos centrales del nuevo complejo industrial en Gregorio, proyectando el inicio de construcción para 2027.

resultaría vergonzante para la industria.

Más allá de la notoria ausencia, poco se supo de la tercera sesión de la Mesa Estratégica, salvo la reiteración de voluntades de seguir avanzando para viabilizar la industria.

Lo más importante estuvo en la presentación de Antoine Laine que permitió sincerar las cifras de la industria y en el powerpoint de la gerencia de Enap. De acuerdo a la compañía petrolera, en 2027 tendría habilitado Laredo, ello pese a que requiere tramitar concesiones marítimas y las venias ambientales, así como levantar la licitación del proyecto.

Quienes estuvieron presentes hicieron notar que, tras la presentación de Rodrigo Bustamante de Enap, el ministro Grau inquirió derechamente a la asociación gremial si estaba conforme con los plazos expuestos por la estatal.

Consultada por este punto, H2V Magallanes indicó: "Si bien los plazos presentados por Enap son optimistas, la magnitud de los proyectos de hidrógeno y derivados requiere del desarrollo de nueva infraestructura portuaria".

**H2V Magallanes, sincerando cifras**

La presentación de H2V Magallanes se enfocó en dos ámbitos: trabajo y educación.

Se habló de 8 proyectos, 6 de los cuales están emplazados en la zona continental, centrados en las comunas de San Gregorio, Laguna Blanca y Punta Arenas. Los otros 2 están ubicados en Tierra del Fuego, en los sectores de bahía Gente Grande y Cordón Baquedano.

Estas 8 iniciativas suman 35 GW de potencia eólica instalada y US\$70 mil millones de inversión estimada.

Potencialmente 10 GW de proyectos en construcción paralela entre 2027 y 2032.

**LA CUESTIÓN PORTUARIA Y LOS TIEMPOS DE ENAP**

El gerente de Enap Magallanes, Rodrigo Bustamante, fue el encargado de exponer la estrategia de la estatal para entrar de lleno en el desarrollo de nuevos combustibles y lograr acuerdos para posicionarla en mercados de combustibles carbono neutrales.

El plan de descarbonización implica reconfigurar lo existente y construir nueva infraestructura en asociación con terceros, para capitalizar su posición estratégica en la cadena logística de la industria de H2V y derivados.

Enap pone al servicio de la nueva industria sus terminales marítimas, refineras, estanques de almacenamiento y ducto/poliductos para transporte de gas natural, gasolinas, diésel, combustible de avión y otros. La compañía habla de su rol clave, al reducir las necesidades de nuevas zonas industriales en Magallanes, minimizar impactos ambientales y comunitarios y evitar duplicar la infraestructura.

Plantea que las instalaciones de Laredo son esenciales en tal plan, anunciándose los avances en estudios, diagnósticos e ingenierías y del desarrollo de procesos licitatorios, solicitud de permisos y otras gestiones.

Al hablar de los avances en Laredo, se indicó que este año se ingresa la solicitud de concesión marítima y se realizará el requerimiento de información a potenciales proponentes, acuerdos de uso con desarrolladores y elaboración de las bases de licitación. El

timing de Enap fija la siguiente línea:

2024: ingreso solicitud de concesión marítima línea de playa; 2025: tramitación de dicho permiso; 2026: obtención de la concesión y de la venia ambiental, así como el levantamiento de la subasta pública e inicio de construcción; y 2027: inicio de operaciones.

Sobre el nuevo complejo industrial en Gregorio, Enap plantea el siguiente desarrollo:

2024: cierre de acuerdos entre participantes, incorporar líneas base al Estudio de Impacto Ambiental y elaborar el anteproyecto para la solicitud de concesión marítima; 2025: tramitación de la concesión marítima y del instrumento ambiental y lanzamiento del concurso del proyecto; 2026: continúan ambas tramitaciones y se selecciona el ganador y se negocia el contrato; 2027: continúa las gestiones de permiso marítimo y la venia ambiental, y se inicia la construcción.

Sobre la planta de H2V en Cabo Negro, se habla de un complejo modular de 1 MW, la aplicación de movilidad en buses y la capacidad de transportar hidrógeno verde para el desarrollo de aplicaciones. Este año se están realizando los estudios técnicos requeridos para la ingeniería, inicio de las interconexiones, compra de equipamiento y elaboración de expediente de proyecto especial Sec e instalación de primera piedra. En 2025, se proyecta el desarrollo de la ingeniería de detalles, disposición final y envío a destino del nuevo equipamiento, el montaje y el comisionamiento.

**HNH CONFIRMA CONSTRUCCIÓN DE SU PROPIO PUERTO**

La vocería de HNH Energy dijo que Laredo es una solución portuaria relevante que tienen considerada utilizar para importación de implementos de construcción, en especial en una primera etapa, para posteriormente utilizar el puerto HNH que es parte de su proyecto y que "será fundamental para fortalecer la red portuaria de la región y disminuir el impacto vital asociado al transporte de las cargas de proyecto".

El proyecto de producción de amoníaco de HNH Energy se encuentra en la etapa de preparación de su Estudio de Impacto Ambiental, el que será ingresado durante el primer semestre al Sistema de Evaluación Ambiental.

Según los plazos asociados a los permisos y el periodo de tramitación, se proyecta el inicio de las obras de construcción para el año 2026 y su puesta en marcha para el 2030.

**TOTALENERGIES H2: INICIO DE CONSTRUCCIÓN EN 2027**

"Como Proyecto H2 Magallanes, podemos indicar que nuestra planificación para la primera fase [Cañadón Grande] contempla el inicio de construcción en 2027 y la operación para 2030", señaló Mónica Buvinic, gerenta de Asuntos Públicos de TotalEnergies H2.

La ejecutiva apuntó que esta información la han compartido con diversos actores de las comunas de San Gregorio y Punta Arenas, como parte de

las actividades de relacionamiento y participación ciudadana temprana.

El Proyecto H2 Magallanes, que está preparando su Estudio de Impacto Ambiental, considera un parque eólico con una primera etapa de 5 GW y una planta de 3,5 GW de electrólisis. Se proyecta una producción de 2,4 millones de toneladas anuales de amoníaco verde y 2,75 millones de toneladas de CO2 evitadas al año.

¿Qué significa construir y operar 10 GW? Ello se traduce en 1.500 turbinas eólicas, más de 500 kilómetros de líneas de mediana y alta tensión y más de 500 km de ductos de agua, dihidrógeno (H2) y amoníaco (NH3), además de módulos prefabricados, trenes de Haber-Bosch, transforma-

dores, estanques de agua, hidrógeno y amoníaco, electrolizadores, plantas desaladoras, puertos, muelles, rampas, rutas y caminos que se tienen que construir y/o adaptar. Implica operar excavadoras, camiones tolvas, betoneras, camionetas, buses, grúas, perforadoras, entre

otras máquinas, así como disponer de áridos, cemento, hormigón y transporte, alojamiento y cuidado de personas.

A nivel de operación de barcos y movimiento de camiones, estos 10 GW implicarán el desembarco de más de 1.000 embarcaciones en puertos y ello re-

dundará en más de 150.000 camiones a mover entre las instalaciones portuarias y los proyectos.

¿Qué significará todo esto en términos de contratación de mano de obra? Esta fue la pregunta que más permitió dimensionar el impacto de la industria en el mercado laboral. Para responderla, se identificaron dos etapas: construcción de los parques eólicos y las plantas y, luego, la operación.

Para la etapa de construcción, el requerimiento bordeará los 10 mil trabajadores en el peak de la edificación, con un 90% de técnicos calificados y un 5% de mano de obra no calificada. El 2,5% serán ingenieros de proyecto y un porcentaje igual será de personal administrativo.

La operación de estos complejos demandará sólo 1.500 trabajadores, siendo el 95% técnicos calificados, 2,5% ingenieros de operación y mantenimiento y 2,5% personal administrativo.

Una primera aproximación a los perfiles y especialidades que serán requeridas arroja el siguiente listado: técnicos industriales civiles, técnicos eléctricos mediana y alta tensión, técnicos electromecánicos, técnicos marítimos, técnicos químico-industriales, técnicos en instrumentación, técnicos en control de calidad y procesos, prevenciónistas de riesgo, operadores de maquinaria pesada, operadores de plantas, mecánicos industriales, conductores profesionales, técnicos en gastronomía, hotelería y servicios, médicos y paramédicos, técnicos en administración, contratos, contabilidad, finanzas y logística.

La asociación presentará durante este primer semestre un borrador de acuerdo de colaboración para que sea suscrito por todos los institutos profesionales de formación técnica, incluida la Umag.