

Fecha: 23-10-2024
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Candidatos a gobernador planean una región con mejor conectividad

Pág.: 7
Cm2: 593,1
VPE: \$ 650.001

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad:  Neutra

Candidatos a gobernador planean una región con mejor conectividad

ELECCIONES 2024. Los cinco postulantes a dirigir el Gobierno Regional de Los Lagos consideran programas que, de manera especial, vayan en beneficio de los sectores más alejados, así como de las islas de las provincias de Chiloé y Palena.

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La Región de Los Lagos es uno de los territorios del país que muestra una alta disgregación de su población, tanto por la existencia de localidades rurales que están apartadas de centros urbanos, así como por la existencia de población en las islas.

Por ello es que siempre cobra importancia la elaboración y aplicación de planes y proyectos que contribuyan a que esos poblados dispongan de una conectividad expedita.

A pocos días de la elección de gobernador regional, los cinco candidatos a ocupar ese cargo dieron a conocer sus propuestas.

PRONTO PAGO

Natacha Rivas, del Partido Social Cristiano (PSC), apuntó que una de las falencias en este aspecto se vive en los territorios insulares de Chiloé y Palena, área donde incluso han existido denuncias por no pago de los subsidios del Ministerio de Transportes, lo que ha derivado en la suspensión de ese servicio. Para evitar que ello se repita, Rivas adelantó que “como gobernador, lo primero que voy a hacer es pedir un compromiso al Estado por zonas de rezago y por zonas extremas” y que los recursos comprometidos “se paguen con un pronto pago como se hicieron en el primer gobierno de Sebastián Piñera”.

Dijo que vigilará el cumplimiento de protocolos de los contratos “y fiscalizar que se vayan haciendo los pagos correctamente y no se desvíen los dineros, ni se retrasen”.

En cuanto a la red caminera, expuso que “hay muchos caminos postergados”, en lo que ha incidido que “los proyectos son entrapados y sobrevalorados; entonces, no alcanzan los dineros”.

También mencionó su interés en desarrollar otro tipo de conectividades para acercar a la gente las atenciones de salud, especialmente en zonas apartadas; a lo que sumó su interés en fortalecer la conexión

de internet, así como la electrificación de esos territorios.

DESAFIANTE

Consultado al respecto, Claudio Pérez (Ind.), con cupo del Partido Liberal (PL), manifestó que la región se caracteriza por su difícil geografía, así como por “cientos de islas habitadas por personas que terminan haciendo soberanía”.

Agregó que la complejidad en materia de conectividad “se agudiza debido a una crisis expresada por los usuarios del transporte público, en los altos valores de pasajes, bajas frecuencias, falta de accesibilidad universal, no respeto de beneficios tarifarios para el adulto mayor y estudiantes. Algunos sectores sin movilización, descoordinación entre un servicio y otro”, expresó.

En forma complementaria, sostuvo que es necesario mejorar la planificación en materia de inversión pública del transporte y de su infraestructura. “Todo lo anterior hace que la conectividad sea desafiante”.

Además, reveló que tiene pensado implementar una Mesa de Movilidad que integrará al Pacto por una Región Sostenible e Inclusiva, “con la participación de la comunidad y organizaciones de movilidad”.

Asimismo, propondrá al Consejo Regional (Core), crear en ese cuerpo colegiado una Comisión de Transportes y Telecomunicaciones “que se dedique a temáticas como la preocupación de los servicios y sus tarifas; y, paralelamente, buscar y proponer nuevas alternativas de transportes como trenes urbanos”.

Pérez también abordó el caso de la empresa Somarco, que denunció una deuda de dos mil millones de pesos por parte del Ministerio de Transportes, por concepto del servicio subsidiado de conectividad vía barcas para el tramo de la Carretera Austral, entre Hornopirén y Caleta Gonzalo, comuna de Hualaihué.

“Da cuenta de un problema de gestión de la autoridad ministerial regional. No puede ser que una ruta tan relevante para la región y el país, esté en



LA REGIÓN TIENE UNA AMPLIA RED DE CONECTIVIDAD MARÍTIMA.

una situación de tal complejidad, donde el prestador pueda incluso dejar de entregar el servicio. Se debe poner a la región y a la gente primero. Las autoridades deben ser conscientes de aquello”, planteó.

CUATRO PROPUESTAS

En tanto, Patricia Rada, candidata oficialista del Frente Amplio (FA), aseguró que “fortalecer la conectividad en la región es una prioridad para nuestro gobierno regional”. Argumentó que sólo el 35% de la red de caminos está pavimentada y que de 1.104 puentes que existen, un 49% cumple el estándar definitivo.

En materia de conexión marítima, destacó que el presupuesto para el transporte subsidiado es de \$50 mil millones, “el segundo más grande, después de la Región Metropolitana”.

Detalló que tiene cuatro grandes propuestas: programa de transporte rural subsidiado, programa de conectividad para la educación, renovación de flota y el Sistema Metropolitano de Transporte Público.

En el primero, afirmó que “será creado por el Gore bajo la nueva ley de subsidios y lo ejecutaremos en coordinación con la Seremi de Transportes y

Telecomunicaciones”.

En ese programa, explicó que “fortaleceremos el acceso a la educación, privilegiando a las personas en situación de discapacidad”.

Sobre la renovación de flota, enfatizará el programa Renueva tu Micro, con acento en la promoción de la accesibilidad universal; y que inyectará recursos para renovar taxis.

Para la futura área metropolitana de Puerto Montt y Puerto Varas, impulsará un convenio de programación “que disponga de transporte regulado” entre ambas ciudades. Adelantó que contribuirá “a la planificación urbana y territorial para que los servicios se acerquen a las personas”.

OPORTUNIDADES

El Partido Republicano (REP) presentó para la elección de este fin de semana a Claudia Reyes, quien al abordar el reclamo de Somarco por una deuda de cinco meses, lo que pondría en riesgo la continuidad de ese servicio, comentó que “es inaceptable”.

“Esta es una de las principales problemáticas que tiene la gente en nuestra región. En el fondo, habla de un desorden y problemas de control, de gestión, que no se pueden repetir.

Eso indica que una vez más el Gobierno Regional está funcionando mal”.

Adelantó que “al asumir la Gobernación, vamos a revisar todo este tipo de situaciones, de manera que los subsidios tengan los fondos necesarios para funcionar durante todo el año, hacer una mejor programación sin afectar la conexión de las personas”.

Precisó que la infraestructura de conectividad “es un factor crucial para la competitividad económica y social. Por eso, creo que en nuestra región debemos avanzar a que no sólo se nos permita movilizar a las personas, sino que además los bienes y servicios, generando oportunidades y un crecimiento económico”. Aseveró que con recursos del FNDR y del Fril, “queremos materializar iniciativas generadas desde los municipios y los servicios públicos. Nos preocuparemos de que la eficiencia del gasto en esta materia sea la mejor”.

Dijo que está atenta a la futura renovación de la concesión de la Ruta 5, para el tramo Río Bueno-Puerto Montt, ante lo que “como gobernadora espero que podamos participar en ese proceso, ver las bases y los requerimientos técnicos,

buscando mejoras en los enlaces de distintas localidades, que las calles de servicio funcionen bien, dar condiciones de seguridad a los automovilistas. Mientras que en materia de transporte aéreo, sostuvo que apoyará proyectos para habilitar el aeropuerto El Tepual “para recibir vuelos internacionales de pasajeros y de carga, ya que eso podría permitir no sólo fomentar el turismo, sino que colaborar con el fomento productivo de la región”.

DESARROLLO

En tanto que el representante del pacto Chile Vamos, Alejandro Santana (RN), también se refirió al cumplimiento de pagos a proveedores de servicios de conectividad marítima.

Frente a ello, aseveró que la Dirección de Presupuesto (Dipres) del Ministerio de Hacienda, “ha sido irresponsable con los gobiernos regionales”, lo que “a su parecer podría derivar en obras paralizadas y término de servicios asociados a la conectividad. Por ello advirtió que “si se mantiene, transparentaremos con fuerza esta irresponsabilidad, que afecta los servicios relevantes para el eje productivo de la región”.

Para Santana, mejorar la conectividad “es una de las principales tareas que abordaremos en el Gobierno Regional, desde varios aspectos”.

Uno de ellos, es la red de carreteras. “Se estima que en la región existen al menos cinco mil kilómetros de caminos no enlados, que son de responsabilidad de las municipalidades. Son caminos básicos, pero que son vitales para las familias que dependen de ellos. Desde el Gobierno Regional tenemos que trabajar para apoyar a las municipalidades en mantener esos caminos. En la medida que se den las condiciones, pasarlos a responsabilidad de Vialidad”.

Consideró como “fundamental mejorar la conectividad y también la infraestructura regional, tanto terrestre, marítima como aeroportuaria, para atraer inversiones y generar empleo”.