



Mujeres pioneras en la aviación chilena (II parte) La pionera de las azafatas de vuelo en Chile

■ **Gastón Gaete Coddou, Geógrafo
 Académico Universidad Playa Ancha**

Desde temprana edad, Dora Magdalena María Koeppen Maisan, conocida cariñosamente como *Mucky*, demostró un profundo interés en la aviación. Nacida en Antofagasta, Chile, el 21 de enero de 1918, debido al fallecimiento de su padre se trasladó, junto a su familia, a la localidad de Comuy, provincia de Cautín IX Región de la Araucanía.

En cuanto a su fascinación por el vuelo, se despertó gracias a los libros y artículos relacionados con la aviación que utilizaba su padrastro para enseñar en la Escuela Industrial de Temuco.

Tras terminar su bachillerato especializado en matemáticas, *Mucky* decidió seguir una carrera relacionada con la aviación, una decisión audaz para una mujer en aquella época. Dado que las mujeres no tenían acceso a esta profesión, ingresó en el Club Aéreo de Temuco, donde junto a *María González Parodi* e *Irene Paetz Stockmeyer*, se introdujo en el mundo de la aviación gracias a la ayuda de instructores.

El 3 de febrero de 1940, después de meses de entrenamiento en aviones con motores fallidos constantemente debido a las horas de vuelo acumuladas, *Mucky* superó con éxito su examen y obtuvo su licencia de piloto.

En aquella época, las compañías aéreas de mayor importancia disponían de azafatas que hacían del viaje en avión una experiencia agradable. Su trabajo consistía en tranquilizar y cuidar a los pasajeros, ofreciéndoles cajas de cartón con pollo, sándwiches o fruta. Antes de la incorporación de las azafatas, eran los copilotos y mecánicos a bordo quienes se encargaban de repartir estas cajas.

Con la introducción de los aviones Lockheed Lodestar C-60 en la Línea Aérea Nacional (LAN) en 1943, se pensó en la incorporación de un servicio de auxiliar a bordo. Para ello, se necesitaba una mujer que amara la aviación y tuviera suficiente energía para brindar un excelente servicio. Ofrecer bebidas, juegos de cartas o calmar a los pasajeros durante turbulencias, eran algunas de las funciones a realizar. Además, debía conocer el informe meteorológico de la ruta

y todos los puntos que atravesarían durante el viaje.

Los altos ejecutivos de la empresa estatal seleccionaron a *Mucky* para desempeñar este trabajo, convirtiéndose así el 15 de septiembre de 1943 en la primera auxiliar de vuelo de LAN. No fue hasta el 7 de octubre del mismo año (1943) cuando realizó su primer vuelo como azafata de la compañía, volando entre Santiago y Antofagasta.

Un año después, debido al éxito de esta fascinante mujer, LAN decidió contratar a *Gabriela Lira Groft* y *María Palacios P.* como auxiliares de vuelo adicionales.

A estas dos mujeres se les enseñó la profesión con un breve curso de formación.

El 28 de abril de 1945, Dora Magdalena contrajo matrimonio con *Carlos Mondaca*, por lo que debido a las normas que obligaban a las auxiliares de vuelo a permanecer solteras, tuvo que abandonar su profesión el 31 de mayo del mismo año, pero no se quedó tranquila y cambió entonces de profesión y comenzó a trabajar en una conocida empresa de turismo.

Lamentablemente, el 16 de marzo de 1962, Dora Magdalena falleció a la temprana edad de 44 años, debido a complicaciones de una operación a la que fue sometida. Sin embargo, su legado perdura en Chile y, en ese sentido, la *Federación Aérea de Chile* la recuerda con la Condecoración Orden al Mérito Dora Koeppen Maisan, que se otorga a las mujeres aviadoras destacadas del país.

Además, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile estableció en su honor el Día de la Auxiliar de Vuelo el 7 de octubre, que más tarde se convirtió en el Día del Tripulante de Cabina.

En consideración a lo indicado, hay que destacar que Dora Magdalena Koeppen Maisan, tuvo la determinación para seguir su pasión por el vuelo que la llevó a convertirse en la primera azafata de LAN, abriendo camino para futuras generaciones de tripulantes de cabina y demostrando que las mujeres también podían desempeñar un papel fundamental en la industria aeronáutica.