

Plataforma habilitante para dinamizar, acelerar y acompañar la resolución de brechas

## Programa Transforma Hidrógeno presentó estado de gestión y avances en la región

Una jornada protocolar de transmisión de información a los medios regionales levantó el programa Transforma Hidrógeno, con una presentación de la directora regional de Corfo, María José Navajas, quien dio cuenta de los avances de gestión que ha realizado esta iniciativa. Como plataforma habilitante, Transforma Hidrógeno, busca articular actores del sector público, privado, academia y sociedad civil, acompañando la instalación de esta industria y delimitando las brechas que necesitan ser abordadas.

El objetivo final es coordinar esfuerzos para convertir a Magallanes en un "polo de desarrollo local y de exportación de energía verde con una mirada local y respetuosa con el medioambiente", según definió la directora Navajas. De esta forma, el programa realiza distintos levantamientos de información a través de estudios y diagnósticos sectoriales, instrumentos de planificación territorial o estudios privados, que son entregados para la elaboración de estrategias como el Plan de Acción de Hidrógeno a nivel nacional.

La actividad se desarrolló en el Hub Empresarial Fpyme-

» "Hoy podemos hablar de una carta Gantt completa de un Plan Maestro de Infraestructura Regional para que nos podamos preparar lo antes posible ante la llegada de la industria", sostuvo María José Navajas

magallanes y contó con la presentación de Jonathan Vergara, gestor Transforma H2V; Allison Muñoz, ejecutiva técnica; y Eugenio Vasconcellos, encargado de Comunicaciones.

Entre los principales logros que destacó la directora de Corfo, en materias de acercamiento a la comunidad, está la feria comunitaria de hidrógeno, "única en el mundo", donde se busca transmitir los avances de la instalación de la industria. Por otro lado, otros hitos están los temas de coordinación de infraestructura. "Estamos trabajando en una planificación público privada, sobre obras públicas y privadas, cómo se va a priorizar la inversión pública. Hoy podemos hablar de una carta Gantt com-



La exposición estuvo a cargo de la directora de Corfo Magallanes, María José Navajas.

pleta de un Plan Maestro de Infraestructura Regional para que nos podamos preparar lo antes posible ante la llegada de la industria", sostuvo María José Navajas.

El tema portuario también fué apuntado, cuyo diagnóstico es débil tanto para la llegada de la industria de hidrógeno como de cualquier otra, por lo que es uno de los puntos relevantes a tratar. "Esta brecha se ha levan-

tado desde 2021, pero se está trabajando. Tenemos al Ministerio de Transportes con Energía y Obras Públicas trabajando en un programa logístico regional con la Universidad Católica de Valparaíso que está levantando lo que debiera ser un sistema portuario, como debiera funcionar la región de Magallanes. Y eso tiene que ver con potenciar mucho el terminal Mardones y Laredo (...) Para el desarrollo de esta u otra industria necesitamos puertos que puedan calificar para poder hacer llegar carga o sacar".

En cuanto a infraestructura habilitante se han observado 6 desvíos o radios de giro en cruces estratégicos que deben ser modificados para desplazamiento de carga sobredimensionada, tres puentes que deben ser modificados para lo mismo, los dos puertos señalados para desarrollar adecuaciones y mejoras en logísticas de importación y 130 kilómetros en la ruta 9 Norte y

CH 255 que deben adecuarse a doble vía.

### Capital humano y proyecciones

En base a una reunión sostenida con la industria y la Asociación de Hidrógeno Verde Magallanes, llevada a cabo en el marco de Pacto Magallanes el 17 de mayo del año en curso, la proyección que realizaban era pensando en construir y operar 10 GW. Esto significan 1.500 turbinas eólicas, más de 500 kilómetros de líneas de alta y mediana tensión, 500 km de ductos, puertos, muelles, rampas, rutas, caminos a construir y adaptar.

Asimismo, se estimaron que se necesitarían aproximadamente 10.000 trabajadores en el peak de la construcción, en un desglose de 90% técnicos calificados, 5% de mano de obra no calificada, 2,5% de ingenieros de proyecto y 2,5% de personal administrativo. **LPA**