

Acuerdo público-privado impulsa reutilización de residuos mineros para construir infraestructura vial



En dependencias de la planta Las Tórtolas, correspondiente a la operación Los Bronces de Anglo American, se firmó un acuerdo entre la compañía minera y el Ministerio de Obras Públicas (MOP) -a través de la Dirección General de Obras Públicas- para impulsar el uso de residuos mineros como material para la construcción de infraestructura vial a nivel nacional.

Mediante este convenio, ambas entidades acordaron trabajar de forma colaborativa y coordinada para evaluar la reutilización de pasivos mineros como material de construcción de infraestructura. Esto permitirá hacer seguimiento a dos proyectos piloto realizados por Anglo American al interior de sus operaciones.

El primero de ellos consistió en la pavimentación de 1.630 m² en el acceso norte de Fundación Chagres (en Catemu, región de Valparaíso); dentro de los materiales empleados, más del 95% correspondió a escorias provenientes de la misma fundición.

El segundo se realizó en la planta Las Tórtolas (en Colina, región Metropolitana) y contempló la construcción de un nuevo camino de 500 metros de longitud y 9 metros de ancho, que incluye una capa de materiales o mezclas de escorias con relaves, estabilizados químicamente, además de incorporar una carpeta asfáltica de rodadura.

Al respecto, el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez, destacó que este convenio es una iniciativa que se enmarca en los desafíos del MOP por desarrollar infraestructura sostenible.

“Sabemos que cada año se depositan cerca de 537 millones de toneladas de relaves y esto nos obliga a pensar en cómo proyectar el futuro de Chile protegiendo el medio ambiente. La Dirección General de Obras Públicas estará supervisando estos proyectos piloto, que nos podrían permitir reutilizar pasivos mineros, promoviendo la economía circular y como parte de una política pública nacional”, explicó el subsecretario.