

La empresa suma US\$220 millones en inversiones de capital durante 2024

Hif Global suma a la naviera japonesa Mol como inversionista para proyectos de combustibles sintéticos

» El objetivo es financiar la expansión de sus proyectos de combustibles sintéticos en Estados Unidos, Australia, Chile y Uruguay.

Hif Global ha anunciado una nueva inversión por parte de Mitsui O.S.K. Lines, LTD. (Mol), una de las principales compañías navieras internacionales, con el objetivo de financiar la expansión de sus proyectos de combustibles sintéticos (e-Fuels) en Estados Unidos, Australia, Chile y Uruguay. Esta inversión fortalece los planes de desarrollo de Hif, centrados en la producción y comercialización de e-Combustibles, una alternativa clave para la descarbonización global.

Mol es la tercera empresa ja-

ponesa que se une al grupo de inversores de Hif Global en 2024, sumándose a Idemitsu Kosan y a la Organización Japonesa para la Seguridad Energética y de los Metales (Jogmec). Esta asociación estratégica permitirá crear una cadena de valor completa que une diversas capacidades.

Hif se encargará de la producción de e-Combustibles, Mol asumirá la responsabilidad de transportarlos a mercados clave a nivel mundial, mientras que Idemitsu proporcionará apoyo en la gestión de puertos y refinerías. Durante este año, Hif Global

ha levantado un total de US\$220 millones para el financiamiento de sus iniciativas en e-Combustibles. Mol se une a una lista de socios estratégicos que incluye a Ame, EIG, Porsche, Baker Hughes, Gemstone Investments, Idemitsu Kosan y Jogmec, todos comprometidos con el desarrollo de tecnologías sostenibles.

César Norton, presidente y Ceo de Hif Global, destacó la importancia de esta colaboración: "Mol, como una de las mayores compañías navieras, es fundamental para la accesibilidad global del e-Metanol. Les damos

la bienvenida a Hif Global, para construir una cadena de valor estratégica que proporciona descarbonización y un futuro más sostenible desde zonas de producción de bajo costo hasta centros de mercado en todo el mundo. Juntos desarrollaremos la capacidad de producir e-Combustibles y entregarlos a nuestros clientes con la flota de Mol".

Por su parte, Mol tiene como objetivo contribuir a la creación de una cadena de suministro sólida y eficiente para los e-Combustibles, alineándose con su compromiso de reducir

las emisiones y avanzar hacia una sociedad más sostenible. Los e-Combustibles, como el e-Metanol, se producen mediante el uso de electrolizadores alimentados por energía renovable, que separan el hidrógeno del oxígeno en la molécula de agua.

El hidrógeno resultante se combina con dióxido de carbono reciclado para generar combustibles neutros en carbono, que pueden utilizarse en diversos sectores, como el transporte marítimo, la aviación o el transporte terrestre, sin necesidad de modificar los motores actuales.