

De la mano con la ciudadanía avanza el primer Corredor Verdeazul para Puerto Varas

Esta iniciativa busca aportar en la transformación de áreas sub-utilizadas del paisaje urbano en espacios vivos y multifuncionales, que potencien la biodiversidad, los servicios ecosistémicos y la identidad ciudadana.

Vecinos y representantes de organizaciones de la sociedad civil se sumaron a las jornadas de plantación participativa de 520 plantas del Corredor Verdeazul, hitos que se realizaron el viernes 26 y los sábados 27 de julio y 03 de agosto. Esta iniciativa se enmarca en Verdeazul, proyecto liderado por la Ilustre Municipalidad de Puerto Varas y Patagua –empresa B dedicada a la gestión integrada del agua y el territorio–, que busca materializar un corredor de más de 9 kilómetros de largo donde se implementen soluciones basadas en la Naturaleza (SbN), conectando así parques y áreas verdes de la ciudad de Puerto Varas.

“El esfuerzo que se realizó este

sábado para avanzar en el Corredor Verdeazul, que une los extremos de la ciudad, es fundamental, ya que nos permite avanzar en esa visión de ciudad que tenemos al 2030. Entendemos a Puerto Varas como una comuna que se adapta al cambio climático, que conserva su biodiversidad y que regenera espacios de naturaleza para nuestra comunidad; esto es lo que queremos impulsar con nuestra red de parques urbanos y con iniciativas como ésta, que nacen desde la ciudadanía para así poder impulsar una ciudad más sostenible para el futuro”, dijo Tomás Gárate, alcalde de la Ilustre Municipalidad de Puerto Varas.

Actualmente, se están desarrollando colectivamente dos tramos de este nuevo elemento del



paisaje urbano: el primero busca habilitar alrededor de 600 m de plantas y árboles nativos en calle Del Puente, en colaboración con el Comité Ambiental Comunal (CAC) de Puerto Varas, la empresa Solo Verde y el Colegio Rosita Novaro, con el apoyo del Gobierno Regional de Los Lagos, Fondo Social Comunidad2023; el segundo busca generar un espacio biodiverso a lo largo de 1 km, que parte desde el cruce de las calles Arturo Prat y Venegas, pasando por la línea del tren y Parque Estación, hasta rematar en el Cerro Philippi, en alianza con Fundación Parque Sur, Agrupación TEAbrazo y CAC Puerto Varas, y bajo el financiamiento del Programa Ciencia Pública del Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación.

“Así, en conjunto con otras organizaciones”, señaló Camila Teutsch, directora ejecutiva de Patagua, “buscamos aportar en la gestión de la infraestructura ecológica urbana, con miras a co-construir una ciudad más

resiliente ante el cambio climático, más inclusiva y agradable para las personas, y con más y mejores espacios para la biodiversidad”.

La estrategia de los corredores verdes es parte de las tendencias internacionales para impulsar un desarrollo más sostenible en la gestión urbana con el fin de dar respuestas a diversos desafíos de la ciudad contemporánea, como son el aumento de la biodiversidad, la mitigación del efecto de las islas de calor, la mejora en la gestión de las aguas lluvias, y el disfrute del patrimonio natural y cultural, entre otros. “El Corredor Verdeazul es un aporte esencial al diseño de áreas verdes en Parque Estación, donde actualmente escasean espacios de vegetación establecidos”, dice José Tomás González, director Fundación Parque Sur; “a esto se suma el fortalecimiento de la seguridad peatonal, a través de la habilitación de cruces y recorridos guiados, una alternativa no invasiva que genera una barrera natural hacia la línea del tren”.