

Guardianes del Mar de Drake

# Cambio de dotación en Faro Diego Ramírez

● El equipo será liderado por el sargento primero Litoral Andrés Zúñiga, junto al sargento segundo Faro Rodrigo Pérez y al sargento segundo Litoral Christopher Solís.

Policial

policial@elpinguino.com

“Voy a ser jefe del faro habitado más austral del mundo”, señala con orgullo el sargento primero Litoral Andrés Zúñiga, quien asumirá las responsabilidades de liderar al equipo que desempeñará funciones en las puertas del Mar de Drake, resguardando la ruta de navegación hacia el Territorio Chileno Antártico.

La dotación compuesta por tres especialistas se dirigirá próximamente al Faro “Islas Diego Ramírez”, realizando el relevo programado por el Centro Zonal de Señalización Marítima de Punta Arenas, cumpliendo aislamiento entre el mes de octubre del 2024 hasta abril del próximo año.

Al igual que otros servidores navales, realizarán relevo del denominado “Faro del Fin del Mundo”, cumpliendo un proceso de selección y preparación, lo cual involucró pruebas médicas, psicológicas, capacitación en sistemas de telecomunicación,



Dotación que resguardará el Mar de Drake.

nes, control de tráfico marítimo, registro de datos meteorológicos, entre otras temáticas, para desempeñarse en el faro, en donde se han registrado rachas de viento de hasta 250 kilómetros por hora.

La dotación será liderada por el sargento primero Litoral Andrés Zúñiga, quien junto al sargento segundo Faro Rodrigo Pérez y sargento segundo Litoral Christopher Solís

cumplirán tareas fundamentales en la salvaguarda de la vida humana en el mar y el control de naves resguardando la ruta marítima que une al continente americano con el Territorio Chileno Antártico.

Para el nuevo jefe de Faro de “Islas Diego Ramírez”, sargento primero Litoral Andrés Zúñiga, “nos hemos preparado psicológicamente y profesionalmente a través del Centro Meteorológico de Magallanes y Antártica Chilena, el Centro Zonal de Señalización Marítima y las labores propias de la Gobernación Marítima de Punta Arenas”, manifestando que “siento orgullo de servir en uno de los faros habitados más

australes del mundo, en donde realizaremos soberanía para nuestro país”.

En la actualidad de la Tercera Zona Naval dependen siete faros habitados, en donde tres se despliegan servidores navales con sus familias por un periodo de hasta dos años, y cuatro con sistemas de relevos entre cuatro a seis meses, en donde los diferentes servidores navales realizan un largo proceso de selección y preparación, guiando a los navegantes por las aguas australes y controlando el tráfico marítimo, realizando registros meteorológicos y salvaguardando la vida humana en el mar.