



El despliegue producto de los incendios forestales se profundizó en Arauco a partir del verano de 2023. Este es uno de los factores que explica el monto elevado de la comuna.

DATOS relevantes

Sector público

Frente a la subida de 10% que experimentó la Región entre 2019 y 2023, los académicos no sólo llaman a tener en cuenta las condiciones transitorias, sino que también el reajuste anual en las remuneraciones del sector público.

Santiago

En Tucapel, el alcalde Jaime Veloso insiste en que la mirada hoy que ponería en Santiago, pues como autoridades se ven obligadas a viajar hasta la capital para apalancar recursos que beneficien a sus comunidades.

La Región del Biobío vio aumentado este gasto en 42% entre 2022 y 2023

Viáticos municipales: pandemia y emergencias como gatillantes del alza

Datos recientes del Sistema Nacional de Información Municipal (Simin) muestran que las municipalidades de la Región del Biobío desembolsaron en materia de viáticos a su personal de planta y contrata—un total de \$1.046 millones, un monto que es 42% más alto que el registrado en 2022 y 10% mayor al de 2019, último año de “normalidad” previo a la pandemia. En la comparación anual, prácticamente, todas las administraciones evidencian subidas, a excepción de Nacimiento y Hualqui que retrocedieron en 10% y 13%, respectivamente, y Quilaco, que al no informar su gasto en 2022 impidió realizar el análisis.

El informe del sistema dependiente de la Subdere muestra, además, que los montos más altos del listado corresponden a Coronel (\$79 millones), Los Ángeles (\$74,9 millones), Arauco (\$65,1 millones), Yumbel (\$59,3 millones) y Santa Juana (\$57,1 millones). Por otra parte, se advierte que las alzas respecto a 2022 más pronunciadas recaen en Talcahuano (227%), Tucapel (123%), Penco (119%), Santa Bárbara (107%) y Hualpén (97%).

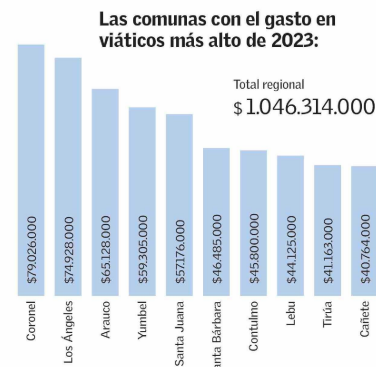
FACTORES DETRÁS DEL INCREMENTO

En el caso de Los Ángeles, los viáticos cancelados a su personal se acrecentaron en 75%, aunque comparado a 2019 cayeron en 7%. El alcalde Esteban Krause precisa que la última alza respondió más bien al gran tamaño de su comuna, “una de las más grandes de la Región con 1.700 kilómetros cuadrados” y a los 52 mil habitantes que tienen en el sector rural, lo que obliga a establecer esfuerzos de atención y mantener una red de caminos y mantener una atención y mantener importante, “así como servicios en salud y educación, que significan movimientos de personas, profesionales y maestros”.

Los académicos consultados recalcan que este asunto está muy regulado por el estatuto administrativo de funcionarios municipales y la misma Contraloría.

La zona desembolsó \$1.046 millones. Los municipios plantean que esto también se debe a las grandes extensiones de territorio que cubren, a la baja base de comparación de años anteriores, a los viajes a Santiago y al aumento de servicios por los incendios forestales e inundaciones.

Por Nicolás Álvarez Arrau / nicolas.alvarez@diarioelsur.cl



Fuente: Sistema Nacional de Información Municipal

“Los viáticos van orientados al personal más operativo nuestro, porque cuando va un profesional a un sector rural debe ir con un conductor (...). Ahora, también hay que tener en cuenta que recién en 2022 y 2023 comenzamos a tener cierta normalidad y que el valor del viático va en relación al aumento de las remuneraciones”, enfatiza el jefe comunal.

Elizabeth Maricán, alcaldesa de Arauco, pone sobre la mesa cuatro puntos que ayudan a entender el monto de \$65,1 millones que utilizó su comuna en 2023, uno de los tres más elevados de la Región del Biobío: emergencias, reactivación del plan anual de capacitación, extensión geográfica de la ciudad y aumento de la flota vehicular del municipio. La autoridad recalca que este derecho que tienen los funcionarios municipales se tuvo que entregar en mayor medida porque para muchos es imposible que vuelvan a almorzar al municipio tras salir a Lajaqueto, Ramadilla o Punta Lavapié—a este último sector tardan hasta

una hora en llegar—y porque el año pasado, en medio de las emergencias, los equipos se debieron desplegar en terreno de una forma más profunda.

“En 2023 estuvieron los incendios y las inundaciones en dos ocasiones, y muchos de los funcionarios trabajaron durante extensas horas, tampoco volvían a sus casas o llegaban a las dos de la mañana. Y a eso hay que sumar que cuando yo asumí había tres vehículos de seguridad pública, pero hoy tenemos cuatro en funcionamiento, y que esto está asociado a capacitaciones en Santiago y Concepción”, dice.

Desde Talcahuano, en tanto, plantean que el incremento evidenciado en 2023 se da en respuesta a que en los años de pandemia hubo pocos viajes y actos públicos, “y sólo se asistió a los estrictamente necesarios”. Agregan que la subida del año pasado también se explica por “cometidos con un fin de actos públicos de relevancia para autoridades comunales”, como la asistencia de concejales a congresos o cursos.

“Asimismo, el alcalde (Henry Campos) registra salidas en su calidad de primer vicepresidente de la Asociación Chilena de Municipalidades, donde es representante nacional de la institución. Podemos comentar que todos los viáticos son aprobados para fines de actos públicos oficiales que requieren la presencia de autoridades comunales o funcionarios competentes a la temática”, enfatizan. Respecto a 2019, Talcahuano disminuyó su gasto en viáticos en 45%, es decir, en esa oportunidad informó \$41 millones.

En la segunda comuna con el aumento anual más grande, Tucapel, la explicación nace, principalmente, de los lineamientos sociales. Según el alcalde Jaime Veloso, este ámbito contempla el esparcimiento de mujeres y adultos mayores, así como el traslado diario de enfermos a hospitales y a la Telecén, “situación que hemos asumido con mucha seriedad y amplitud de cobertura”. En segundo término, expone la gestión de proyectos de manera directa en la Sub-

dere, en Santiago, “pues es la única forma de que no duerman en un cajón”.

Sobre este último punto, Veloso insiste en que “los dardos deben apuntarse a la capital, con los costos asociados que ello implica en términos de viajes, alimentación y pernoctación”. Añade, sin embargo, que los réditos para la comunidad han sido evidentes “por la gran cantidad de proyectos concretados, lo que ha mejorado sustantivamente la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas”.

OPERACIÓN ALTERADA Y UN TEMA REGULADO

Para Camila Jara, docente de Ingeniería Comercial en la Facultad de Economía y Negocios de la Universidad Andrés Bello, sede Concepción, en condiciones regulares no es normal que la Región experimente un incremento tan alto de 42% entre un año y otro, sobre todo cuando el llamado transversal desde el Estado es a la austeridad en el gasto público. A su juicio, toda alza en el gasto público debe tener argumen-

tos que la sustenten, ya que el presupuesto fiscal no es ilimitado y lo que se espera es que dichos incrementos se materialicen en resultados de beneficio para la ciudadanía.

En consecuencia, precisa que la variación del gasto en viáticos entre 2022 y 2023 responde a factores externos que alteraron la operación en terreno de los municipios y, en general, del sector público, tales como la pandemia y el fin de la alerta sanitaria que implicó una mayor frecuencia de actividades territoriales, o los incendios forestales del verano de 2023, emergencia que activó levantamientos y actualizaciones de fichas sociales.

Más allá de la comparación anual, la profesional dice que es necesario enfrentar los últimos datos con un año de similares características, como 2019. En ese análisis quinquenal, el incremento regional fue de 10%, “lo que tiene completa que ver con el incremento de labores en terreno por condiciones transitorias, como fueron los incendios, adicionado al reajuste anual en las remuneraciones del sector público”.

El académico del Departamento de Administración Pública de la Universidad de Concepción Carlos Umaña recalca que todo este asunto de los viáticos y las comisiones de servicio es un tema que está muy regulado en el estatuto administrativo de los funcionarios municipales, en la única forma de que no duerman en un cajón. “Sobre este último punto, Veloso insiste en que “los dardos deben apuntarse a la capital, con los costos asociados que ello implica en términos de viajes, alimentación y pernoctación”. Añade, sin embargo, que los réditos para la comunidad han sido evidentes “por la gran cantidad de proyectos concretados, lo que ha mejorado sustantivamente la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas”.

En vista del aumento de 42% que alcanzó Biobío, plantea que es necesario considerar que en años de pandemia hubo mucho personal de terreno que tuvo que restringirse, en paralelo a modalidades multicanales y atención digital. “El funcionamiento habitual se vio afectado, por lo que la lógica de desplazarse se limitó bastante, y a eso hay que sumar la gran cantidad de gestión y desplazamiento a causa de los grandes incendios”, subraya.