

Estudio muestra los desafíos en materia de carga pública para autos eléctricos

En su compromiso continuo por avanzar hacia una movilidad sostenible, Volvo Car Chile, en colaboración con el Center for Energy Transition (CENTRA) de la Universidad Adolfo Ibáñez, presentó el “Segundo Estudio de Electromovilidad en Chile: radiografía al estado actual y avances de la red de carga pública”, que ofrece un diagnóstico integral del estado actual de la red de carga pública para vehículos eléctricos en Chile. Uno de los principales hallazgos de la investigación es la distribución desigual de los puntos de carga, con el 70% de ellos concentrados en la Región Metropolitana, disparidad que según los expertos crea “espacios ciegos” donde la carga rápida (DC) es inexistente, como se observa desde Calama al norte y desde Puerto Montt al sur.

Como explica Luis Gutiérrez, investigador principal de CENTRA, “la falta de puntos de carga rápida en muchas regiones es una barrera clave para la adopción de la electromovilidad, especialmente en rutas interregionales e interiores”. Además, hay que considerar que sólo un 64% de los puntos de carga en Chile son privados, frente al 90% promedio global, lo que muestra una alta dependencia de cargadores públicos.

Por su parte, Rodrigo Espinoza de Volvo, señaló que parte de la solución también radica en el fortalecimiento de la red domiciliar de cargadores. En esta línea, Volvo ha entregado e instalado a la fecha 750 cargadores, lo que representa casi el 50% de la red privada en Chile, de acuerdo con datos de la SEC.

