

# Tema del día

## Convenio permite acceso a cámaras para mayor seguridad vial y pública



EL ACUERDO SE CONCRETÓ AYER CON LA FIRMA DE LAS AUTORIDADES, QUIENES VALORARON EL TRABAJO EN COORDINACIÓN EN EL MARCO DE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y PÚBLICA EN LA REGIÓN DE LOS RÍOS.

**DETALLES.** El acuerdo fue formalizado ayer entre el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, y el delegado presidencial de Los Ríos, Jorge Alvial, y significa la integración de los centros de control del tránsito y de televigilancia a través de drones.

**María Alejandra Pino C.**  
 mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

Ayer, la Subsecretaría de Transportes y la Delegación Presidencial de Los Ríos sellaron un convenio de colaboración que permite la integración de los centros de control del tránsito y de televigilancia móvil, los que dependen de estas instituciones, respectivamente. Con ello, el objetivo es mejorar los tiempos de respuesta en el monitoreo, así como también la gestión de incidencias y de emergencias. Todo esto, mediante la entrega de información de movilidad oportuna y de calidad, orientada a mejo-

rar la experiencia de desplazamiento de la ciudadanía. A fin de suscribir esta alianza, llegó a la comuna el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, quien ayer en la mañana se reunió con el delegado presidencial regional, Jorge Alvial. En su visita a la ciudad, la autoridad nacional entregó detalles de este acuerdo. “Estamos muy contentos de poder concretar este convenio de colaboración con la Delegación Presidencial de Los Ríos”, expresó Daza. En lo específico, explicó que permitirá a la Delegación Presidencial “acceder a las 13 cámaras que hoy día tiene interconectadas la Unidad Operativa de Control de Tránsito

(UOCT)”. De éstas, diez se encuentran en Valdivia y tres en La Unión. “Esto, para que la Delegación Presidencial pueda ampliar su campo de visualización en los sectores más emblemáticos de la región, lo que es clave en materia de seguridad vial, pero es más importante hoy día en materia de seguridad pública”, indicó. Sobre este último punto, precisó que facilitará a la Delegación “el campo de visualización para perseguir acciones delictivas, obtener medios de prueba y, en ese sentido, mejorar las condiciones de seguridad pública que tanto nos pide la sociedad”. Las 13 cámaras de la UOCT

a las que tendrá acceso la Delegación Presidencial son las que se ubican en: Picarte con Pedro Montt, Los Robles con Los Laureles, Picarte con Anfiñón Muñoz, Cochrane con Pérez Rosales, Arauco con García Reyes, Avda. Alemania con O’Higgins, Picarte con Camilo Henríquez, Picarte con Bueras, Beauchef con Aníbal Pinto y Cochrane con Aníbal Pinto, en Valdivia. Y Manuel Montt con Arturo Prat, Cayetano Letelier con Arturo Prat y Comercio con Arturo Prat, en La Unión. Mientras que a través de este convenio la UOCT podrá acceder “al campo visual que tienen tres drones que mantiene operativos la Delegación Presidencial, y otros tres que va a



## 13 cámaras

de la Unidad Operativa de Control de Tránsito son puestas a disposición de la Delegación Presidencial Regional y por lo tanto esta institución tendrá acceso a ellas.

(viene de la página anterior)

poner en funcionamiento durante el año 2025".

De acuerdo con lo informado por la cartera, a medida que se integren nuevas cámaras de control de tránsito a la UOCT y elementos de vigilancia en la Delegación Presidencial, se ampliará el convenio y, en consecuencia, se mejorará la cobertura, visualización del tránsito y seguridad en la región.

Sobre la integración de estos dos centros, el delegado Jorge Alvia dijo que "es una lógica de modernización del Estado y es importante aplicarla en Los Ríos".

Así, destacó que "este nuevo sistema de Central de Monitoreo de Cámaras y Drones, busca otorgar mejor control y seguridad en la prevención del delito para los habitantes de la región de Los Ríos, ya que permite tener más capacidad en la atención de situaciones que pueden prevenir y actuar rápidamente ante accidentes, contingencias, delitos y también para poder tener mejor control de eventos masivos".

Alvia relevó el trabajo colaborativo. "Esto es una demostración de que eso se puede hacer, con buena voluntad, coordinación y gestión, y queremos que esto se pueda replicar en el resto del país, ya que estamos dando pie a una nueva forma de poder desarrollar actividades tecnológicas de integración", subrayó.

### A NIVEL NACIONAL

El subsecretario Daza comentó que "hoy en día hay múltiples instituciones que tienen cámaras, elementos que pueden aumentar las condiciones de seguridad vial y también pública, y lo que nos ha pedido el Presidente Gabriel Boric es que nos coordinemos y que podamos hacer más efectivo el trabajo de las instituciones, ampliando

nuestra red de visualización", sostuvo.

Actualmente, la Subsecretaría de Transportes, mediante la Unidad de Ciudades Inteligentes, ha gestionado 14 convenios de colaboración con entidades públicas y privadas. Esto se inserta en un proyecto nacional de intercambiar información de visualización de cámaras de control de tránsito y de seguridad, para apoyar y ampliar la cobertura de las UOCT en las distintas regiones.

Con estos convenios casi se ha triplicado la cantidad de cámaras a nivel nacional pasando de 808 a 2 mil 95.

En cuanto a la iniciativa que se concreta en Los Ríos, el subsecretario informó que también está operativa en las regiones de Coquimbo, Valparaíso, O'Higgins, Araucanía y Metropolitana. "Con eso vamos a integrar 351 nuevas cámaras a la Unidad Operativa de Control de Tránsito", precisó.

### CRUCES SEMAFORIZADOS

Por otra parte, Daza se refirió a la puesta en marcha de la integración a la gestión de tránsito de la UOCT regional de cuatro cruces semaforizados en Valdivia. Están ubicados en la red vial que conecta con el Hospital Base. Específicamente: Pedro Montt con Bueras, Pedro Montt con Simpson, Pedro Montt con Muñoz Hermsilla y Bueras con Haverbeck.

Respecto de la integración de ellos a la UOCT, Daza explicó que "esto nos va a permitir conectar de mejor manera la red semaforizada, otorgar ondas verdes a los vehículos de emergencia, lo que significa que le vamos a dar agilidad a su paso". Y junto con ello, "disminuir los tiempos de viaje hasta en un 25 por ciento para los vehículos de emergencia".

Al conectar estos cruces se-

## 14 convenios

de colaboración ha gestionado la Subsecretaría en el país con entidades públicas y privadas, en el marco de proyecto nacional de intercambiar información de visualización de cámaras.



AYER EN LA MAÑANA SE REALIZÓ LA REUNIÓN CON EL GOBERNADOR REGIONAL Y CORES CON SUBSECRETARIO.

maforizados a la UOCT comenzará un trabajo sistemático y progresivo de ordenamiento y seguridad vial, el cual beneficiará a ciclistas, peatones, personas con movilidad reducida y a usuarios de vehículos particulares y de locomoción colectiva que transitan en los sectores del hospital.

Según detalló la cartera, la operación remota de los semáforos se realiza a través de ingenieros en tránsito, quienes analizan puntos con mayor aglomeración, congestión y seguridad, realizando las modificaciones de los tiempos de verde semaforizado, de acuerdo con la demanda que se tenga en el momento.

### INVERSIÓN Y ALCANCE

La inversión para la integración de estos cruces se cifró en \$28 millones financiada con fondos sectoriales del Ministerio de Transportes.

En esta materia, el subsecretario destacó que la región cuenta con 123 intersecciones semaforizadas, "de las cuales

## 4 cruces semaforizados

se integran a la gestión de tránsito de la UOCT regional, ubicados en toda la red vial que conecta con el Hospital Base Valdivia.

## Modernización del transporte público

El subsecretario de Transportes Jorge Daza, destacó los avances orientados a la modernización del transporte público, principalmente en Valdivia. En ese sentido, hizo una evaluación positiva de la implementación de los paraderos inteligentes, los cuales -dijo- "les entrega información en línea a las personas y aumentan las condiciones de seguridad a la hora de la espera en los paraderos. Gracias a la aplicación red regional la gente también puede visualizar en su teléfono la misma información que tiene en el paradero inteligente".

La autoridad indicó que la próxima acción es el pago electrónico. Al respecto, precisó que éste será licitado en el primer semestre de 2025 y la proyección es avanzar en su implementación hacia finales de ese mismo año para que esté funcionando en los primeros meses de 2026. El objetivo es mejorar la calidad del servicio y la experiencia de viaje de los usuarios en el transporte público, según destacó. "Es muy importante recordar que la ciudad de Valdivia será la primera que va a tener recaudo electrónico en conjunto con Puerto Montt, Castro y Osorno", dijo. ☞

70 están conectadas al centro de gestión regional, lo que representa un 57 por ciento del total de los dispositivos de la región. Esto significa que nosotros podemos operar estos 70 semáforos desde la Unidad Operativa de Control de Tránsito, los podemos visualizar también en tiempo real y eso nos permite dar más agilidad a los vehículos de emergencia, de bomberos, ambulancias y también mejorar las condiciones de circulación de los vehículos en horas punta". ☞



## Alcalde pidió semáforos para Paillaco

El alcalde de Paillaco Cristian Navarrete presentó la necesidad en terreno al subsecretario de Transportes, Jorge Daza, de contar con semáforos en la ciudad, anhelo que podría concretarse en 2025. El jefe comunal comentó que esta solicitud la viene realizando desde cuando era concejal, "se lo planteé al seremi hace más de un año y, posteriormente, entregué personalmente un oficio al subsecretario. Y ahora, en mi tercer día como alcalde, es fantástico haber recibido al subsecretario Daza y mostrarle en terreno el porqué es tan urgente". Navarrete agregó que "además, solicitamos apoyo en seguridad vial, donde vamos a apuntar a la educación vial, especialmente afuera de algunos jardines infantiles y colegios, así que estamos esperanzados de que en 2025 tendremos noticias sobre estas medidas". Al respecto, el subsecretario confirmó el compromiso de colaborar: "Es muy importante que las autoridades nacionales podamos conocer en terreno las dificultades que tienen las comunas más pequeñas. Vamos a encargar al seremi de Transportes que se realice un estudio".