

## Desafíos de la Estrategia Nacional de Electromovilidad y los retos para Magallanes

La Estrategia Nacional de Electromovilidad representa un paso crucial hacia la modernización del sector energético y del transporte en Chile.

Magallanes no es la excepción en esta transición. Sin embargo, la implementación de esta estrategia en nuestra región presenta desafíos únicos que requieren atención y acción concertada. En este contexto, el rol de Edelmag y la planificación urbana se vuelven fundamentales para adaptar nuestras ciudades a las nuevas tecnologías y formas energéticas.

La electromovilidad no es sólo una cuestión de cambiar los vehículos convencionales por eléctricos. Involucra una transformación integral

que abarca desde la infraestructura de carga hasta la capacitación de profesionales. Edelmag, como empresa líder en la distribución eléctrica en la región, tiene un rol esencial en asegurar que la red eléctrica pueda soportar el incremento en la demanda que conlleva la carga de vehículos eléctricos. Esto implica inversiones en infraestructura, mejoras en la red de distribución y la implementación de tecnologías inteligentes que permitan una gestión eficiente y sostenible de la energía. La reciente realización de un seminario sobre electromovilidad en la región ha puesto de relieve la importancia de estos temas y ha abierto un espacio de discusión necesario. Los participantes coincidieron en que una planificación urbana ade-

cuada es crucial para la integración exitosa de la electromovilidad. Esto incluye la instalación de estaciones de carga en puntos estratégicos, tanto en áreas residenciales como comerciales, y la adaptación de las normativas locales para facilitar la adopción de vehículos eléctricos.

La capacitación de profesionales y técnicos es otro componente vital. Sin una fuerza laboral bien entrenada, la implementación de la electromovilidad podría enfrentar obstáculos significativos. Es imperativo que las instituciones educativas y los programas de formación técnica incluyan cursos específicos sobre tecnologías de vehículos eléctricos, gestión de redes inteligentes y mantenimiento de infraestructuras de

carga. La creación de estas capacidades no sólo asegurará una transición más suave, sino que también generará nuevas oportunidades de empleo en la zona. Además, la inclusión de mujeres en niveles de jefaturas y roles técnicos es un desafío y una oportunidad que no puede ser pasada por alto. La electromovilidad, como cualquier sector emergente, debe ser inclusiva y equitativa.

La Estrategia Nacional de Electromovilidad presenta desafíos significativos para Magallanes, pero también ofrece una oportunidad única para liderar la transición hacia un futuro más limpio y sostenible. Por ello, clave será que la generación eléctrica sea sobre la base de energías limpias y renovables.