

 Fecha: 16-12-2024
 Pág.: 20
 Tiraje: 5.200

 Medio: La Prensa Austral
 Cm2: 335,2
 Lectoría: 15.600

 Supl.: La Prensa Austral
 VPE: \$438.078
 Favorabilidad: No Definida

Tipo: Noticia general
Título: Gobierno recibe avión Hércules C-130 para emergencias forestales: tiene capacidad para 15 mil litros de agua

Gobierno recibe avión Hércules C-130 para emergencias forestales: tiene capacidad para 15 mil litros de agua

yer, el gobierno presentó un avión Hércules C-130 en el Aeródromo María Dolores, en la comuna de Los Angeles, Región del Biobío, como parte del plan nacional para combatir incendios forestales. La aeronave, con una capacidad de lanzamiento de 15.000 litros de agua o retardante, estará ubicada en esta región para atender emergencias de manera ágil y eficiente.

El ministro de Agricultura, Esteban Valenzuela, destacó las capacidades de esta máquina durante la ceremonia: "Este avión se complementa enormemente con el Boeing 737 presentado en noviembre en Valparaíso. Aunque no es tan veloz, puede operar en zonas donde el Boeing no podría, llevando la misma carga y cumpliendo la misma misión".

El Hércules C-130 tiene "una capacidad de lanzamiento de 15 mil litros de agua o retardante y puede reducir mucho su velocidad, lo que permite operar en terrenos complejos", subrayó Valenzuela.

Aida Baldini, directora eje-

La aeronave tanquera se mantendrá esta temporada en la Región del Biobío para el combate de incendios

cutiva de la Corporación Nacional Forestal (Conaf), explicó que el avión está preparado para trabajar en todo el país, pero su ubicación estratégica en el Biobio responde a la alta incidencia de incendios en la zona. "Por velocidad, puede llegar muy rápido, por ejemplo, a Magallanes. Estos dos aviones tanqueros, el Boeing y el C-130, han sido seleccionados para llegar rápidamente a cualquier región ante una emergencia", indicó Baldini.

Con esta incorporación, Chile refuerza su capacidad de respuesta frente a incendios forestales, en un esfuerzo coordinado entre autoridades, expertos y comunidades para proteger los ecosistemas y las zonas habitadas más vulnerables durante la temporada de altas temperaturas.



"Por velocidad, puede llegar muy rápido, por ejemplo, a Magallanes", dijo Aida Baldini, directora ejecutiva de la Conaf, al señalar que el avión se mantendrá apostado en la Región del Biobío.

Los detalles Hércules C-130

Este avión tanquero tiene una autonomía de tres horas y una capacidad de lanzamiento de 15 mil litros de agua o retardante.

Posee alta maniobrabilidad y puede reducir mucho su velocidad, lo que permite operar en terreno complejo, trabajar a menor altura y realizar descargas parciales o totales con muy alta precisión. Esto también le permite adaptarse al resto del grupo aéreo con mayor facilidad, realizando un trabajo coordinado y expedito.

Su tripulación es la misma

que ha operado en otras ocasiones en Chile, por lo que tiene gran conocimiento de nuestro territorio, geografía, incendios y capacidades; y está altamente integrada a nuestro dispositivo de control de los incendios.

Publimetro

