

191° Aniversario **Chañaral**

Chañaral: una historia ligada a la minería, ferrocarril y a la férrea identidad de su gente



Municipalidad de Chañaral

Este puerto nació para trasladar el mineral de sus yacimientos, pero hoy mira sus nuevas opciones de desarrollo en el siglo XXI.

Su nombre significa conjunto de chañares, el árbol del desierto. En el año 1824, Diego de Almeyda descubrió el depósito mineral de 'Las Ánimas', una mina con gran cantidad de cobre, realizando después la primera exportación del preciado mineral.

Unos años más tarde, Pedro Luján descubriría la mina 'El Salado', lo que dio por consecuencia la formación de un poblado el 26 de octubre de 1833. Por este motivo tan relevante la posterior ciudad pasaría a llamarse 'Chañaral de las Ánimas'.

Esto provocó que en 1836 se construyera un puerto de embarque para este promisorio mineral.

Este es el origen del puerto de Chañaral, cuya comuna del mismo nombre tiene una población de 12.219 habitantes, quienes quieren a su terruño y que saben salir adelante hasta los momentos más difíciles.

El gran auge de Chañaral comenzó en 1860 cuando se inauguró la fundición de A. Edwards y Cia en el lugar de la actual hostería de Chañaral. Así, el desarrollo de este poblado surgió de manera

rápida con la construcción de múltiples tiendas, restaurantes, servicios aduaneros, entre otros. Que se tradujo en que cada vez más este puerto recibiera la visita de grandes y acaudalados empresarios y autoridades nacionales y extranjeras.

Cuando surgieron las primeras edificaciones que conformaron la cara urbana del pueblo, el empresario y filántropo avecinado en Chañaral, Federico Varela, muy cercano a la cultura y las artes, alentaba la lectura por las polvorientas veredas de madera de la incipiente ciudad.

DESARROLLO

De hecho, el industrial minero promovió el certamen literario Varela que se convertiría en el más importante del país en el siglo XIX.

Cuenta la historia que Rubén Darío, en su estadía en Santiago y Valparaíso, dedicó a Federico Varela: Azul, su afamado libro, en agradecimiento por haber financiado su obra, luego que el gran poeta gastara muchas suelas de sus zapatos en busca del dinero necesario para tales fines que no llegaban.

La minería trajo consigo

el desarrollo portuario y junto al Puerto de Chañaral creó el ferrocarril que corrió para trasladar los minerales explotados en El Salado y Pueblo Hundido, hoy Diego de Almagro.

NUEVO PUERTO

En 1932 este desarrollo portuario permitió embarcar el cobre de la Mina Vieja, Potreros y El Salvador, el hierro de Mina Carmen y el concentrado de cobre de Manto Verde entre otros proyectos mineros.

El municipio de Chañaral reseña que "hoy el desafío de Chañaral es concretar el desarrollo de un puerto multipropósito que permita embarcar la producción de la minería regional y satisfacer la demanda del nuestro vecino país trasandino como su salida comercial al asía pacífico a través del tratado Atacalar".

Agrega que "este desarrollo portuario pensado en satisfacer la demanda de transporte marítimo para nuestros productos minerales traerá consigo el desarrollo de otras áreas de la economía local tales como los servicios y el turismo".



GOLD FIELDS

¡Felicidades!

191 Años

Gold Fields saluda a la comuna de Chañaral en su aniversario