

El gobierno chino subsidió con más de 215 mil millones de euros a fabricantes de autos

El Centro de Estudios Estratégicos e Internacionales (CSIS) dio a conocer que el Gobierno de China ha destinado más de 215.000 millones de euros en subsidios a fabricantes de automóviles eléctricos entre 2009 y 2023. Estas medidas buscan acelerar la expansión y la transición hacia la movilidad eléctrica, fortaleciendo el liderazgo del país en tecnologías verdes.

El gasto en subsidios aumentó significativamente, triplicándose de 2018 a 2020 y experimentando un nuevo incremento desde 2021. Previamente, hasta 2017, se habían invertido más de 6.301 millones de euros en estas iniciativas. Las principales formas de apoyo incluyen exenciones fiscales sobre las ventas de vehículos eléctricos, descuentos para compradores, financiamiento de infraestructura de carga y adquisición directa por

parte de administraciones públicas. Estas políticas no solo han estimulado la demanda interna de automóviles eléctricos, sino que también han fortalecido la cadena de suministro, desde la extracción de materias primas hasta la producción de baterías y componentes.

El informe señala que las cifras presentadas son conservadoras y no abarcan todos los programas de subsidio a nivel local, como los de Shanghai y Shenzhen, que ofrecen incentivos adicionales para la transición vehicular.

Además, se destaca el apoyo significativo a sectores estratégicos como la minería, procesamiento de materias primas y fabricación de baterías.

Estas políticas podrían suscitar preocupaciones entre socios comerciales como la Unión Europea y Estados Unidos.

