

Fecha: 09-01-2025
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general

Pág. : 18
Cm2: 165,6

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Título: **Honda presenta los prototipos Honda 0 Sedán y Honda 0 SUV**

Honda presenta los prototipos Honda 0 Sedán y Honda 0 SUV

Honda presentó dos modelos prototipo en CES 2025, Honda 0 Saloon y Honda 0 SUV, que representan dos modelos de la Serie 0 que se lanzarán a los mercados globales a partir de 2026. También presentó su sistema operativo (OS) para vehículos original, el Asimo OS, para los modelos de la Serie 0 de Honda. Está previsto que los modelos se introduzcan primero en el mercado norteamericano en la primera mitad de 2026, y luego en los mercados globales, incluidos Japón y Europa y se planea instalar el sistema operativo ASIMO OS en los modelos de la Serie 0 de Honda, incluidos los modelos de producción del Honda 0 SUV y el Honda 0 Saloon. El prototipo Honda 0 Saloon, que se presentó el año pasado en el CES, se desarrolló como una mejora del concepto del modelo, que se lanzará al mercado en 2026. Si bien mantiene exactamente el diseño del modelo conceptual, el prototipo presenta un estilo deportivo de baja altura que distingue al Saloon de otros vehículos eléc-

tricos a primera vista, y un espacio interior más espacioso de lo que la gente puede imaginar en función de las dimensiones exteriores. El Honda 0 Saloon, el modelo insignia de la Serie 0 de Honda, se basará en la arquitectura EV dedicada de nuevo desarrollo y contará con una serie de tecnologías de próxima generación que incorporarán el enfoque de desarrollo "Thin, Light, and Wise" de la Serie 0 de Honda. Basándose en el modelo conceptual Space-Hub presentado en el CES 2024, que propone el nuevo valor de los vehículos eléctricos como "espacio" para las personas que Honda quiere ofrecer con sus futuros modelos EV, Honda presentó el prototipo de un SUV EV de tamaño medio, que será el primero de la Serie. Al aplicar el enfoque "Thin, Light, and Wise" a un SUV, se aumentó aún más el espacio interior y se logró una cabina espaciosa con un campo de visión extraordinariamente claro y sin restricciones y una gran flexibilidad.

