



► Quienes están a cargo de la investigación sostienen que la destrucción de los rieles no es regular.

Labocar levanta evidencia clave desde sitio del suceso donde se destruyeron rieles del tren en Ercilla

En paralelo a la querrela presentada por el Ministerio del Interior por descomposición de línea férrea y asociación criminal, la Fiscalía de La Araucanía realiza pesquisas junto a Carabineros para establecer quiénes están detrás del ataque. Entre las hipótesis que se barajan está el uso de un explosivo, ya que en el lugar se halló una mecha que sería correspondiente a un artefacto de ese tipo. Cabe recordar que a solo metros se encontró un lienzo con amenazas a la ministra del Interior, Carolina Tohá, firmado por un grupo radicalizado de la zona.

Leslie Ayala

Una serie de diligencias se están desarrollando en La Araucanía. Y es que la situación descubierta este lunes causó real impacto por las consecuencias que pudo haber tenido, desde un accidente leve al descarrillamiento de un tren. Esto, a propósito de las vías que fueron encontradas destruidas a la altura de Pidima, en la localidad de Ercilla.

La situación se agrava aun más cuando a 100 metros de distancia se encontró un lienzo con una amenaza a la ministra del Interior, Carolina Tohá. Toda la escena hace pensar a los investigadores que ambos hechos están relacionados. Y es en el marco de esas pesquisas que surgieron antecedentes que refuerzan una hipótesis bastante plausible y es que para lograr romper las estructuras se habría utilizado un explosivo.

De hecho, durante las últimas horas Labocar dio cuenta al Ministerio Público que encontró en el sitio del suceso una especie de cuerda que podría ser la mecha de un ex-

plosivo de corto alcance. A eso se suma la coloración de la parte de las vías que resultaron dañadas, que están más oscuras que el resto. De todas formas, si esta hipótesis es confirmada se trataría de una cantidad pequeña, usada solo con el propósito de romper la estructura férrea y atentar así contra una de las vías de transportes de la Macrozona Sur.

Líneas investigativas

Quienes están a cargo de la investigación sostienen que la destrucción de los rieles no es regular, como podría haber sido el corte de una sierra o algo similar. Junto con esto, destacan, es muy difícil romper una estructura de fierro que aguanta toneladas de un tren. Por todos estos aspectos es que la línea investigativa del uso de algún tipo de explosivo cobra fuerza.

De todas formas, no se puede descartar que los daños se hayan producido, como la vez anterior que se descarriló un tren, por una fatiga de material. Pero es la aparición

del mensaje por parte de grupos radicalizados el que hace creer que habría algo más detrás de estos hechos.

Durante las últimas horas, el gobierno – a través del Ministerio del Interior – ingresó una querrela para que se investiguen los delitos de descomposición de línea férrea y asociación criminal. Ya este lunes la propia ministra Tohá salió a hacer frente a este ataque en el que el grupo radicalizado Resistencia Mapuche Malleco le dejó un mensaje asegurando que “sin tierra no habrá paz”.

En la oportunidad, la secretaria de Estado fue enfática en señalar que “ante atentado contra vía férrea en Ercilla, Región de La Araucanía, la respuesta es una sola: El gobierno no se deja amenazar. Carabineros está investigando, presentaremos una querrela y redoblabremos el trabajo con el Plan Ercilla”.

Tohá agregó que “así se construye la paz: enfrentando la violencia, impulsando la presencia del Estado y el desarrollo, dialogando

para dar respuesta al conflicto de tierras”.

“Con amenazas no se resuelven problemas”

Por otro lado, desde La Moneda, también reaccionó la ministra de la Secretaría General de Gobierno, Camila Vallejo, quien abordó la situación recalcando que “con amenazas no se resuelven los problemas de fondo, como la recuperación de tierras”.

“Evidentemente que para avanzar en paz tenemos que apuntar a los problemas estructurales, los problemas de fondo. Nuestro gobierno no solamente ha reforzado la seguridad de la zona, sino que también ha levantado una mesa para el entendimiento y la paz, que es una mesa transversal, que ha tenido una cantidad importante de sesiones y de diálogo con distintas autoridades nacionales, como internacionales y también con las comunidades, que ya tiene un trabajo de levantamiento de diagnóstico de demandas de tierra”, planteó.

Hasta el cierre de esta edición aún no había detenidos. ●