

Mal estado de la Ruta 215

● Una lamentable realidad es la nula priorización del Estado de Chile para la Ruta internacional 215 entre Osorno y Bariloche. A esto se agregan 11 años de una infraestructura de “emergencia” en el Complejo Fronterizo de Cardenal Samoré, luego del incendio en año nuevo de 2014, que atiende a un millón de usuarios.

A esta evidente postergación de Osorno, se suma la eterna explicación de autoridades electas y nombradas para justificar demoras en inversiones para el Aeropuerto de Cañal Bajo: sin presupuesto para alargue de pista, sin adjudicación de ampliación en terminal de pasajeros y menos aprobación de construcción de estanques para carga de combustible de aviación, lo que impide ser escala para continuar vuelos Santiago-Osorno hacia otros destinos del sur austral en nuestro país. Todo esto, a pesar de la inmejorable ubicación que tiene Osorno para la conectividad de turistas que viajan desde y hacia la patagonia.

Como si existiera una conjunción de circunstancias para ignorar a Osorno en la inversión pública, se suma la postergación de licitación para renovar el terminal de buses que data de hace 50 años.

Sin embargo, a pesar de esta triste realidad, los privados con propósito seguimos convencidos de que es posible terminar con la postergación que

Osorno ha vivido por mucho tiempo, demasiados para la calidad de vida que merecen nuestros habitantes.

El turismo, la innovación y las políticas públicas justas se deben sumar al aporte que hacemos como privados desde las provincias de nuestro país para superar la historia fallida que hemos vivido hasta ahora. Espero que sea el tiempo en que Osorno logre mejorar sus condiciones.

Marcelo Moraga Vidal