

Pasaje del transporte público en Santiago subirá \$10 en unos días

Panel de Expertos había anunciado que incremento del precio del diesel y la inflación ameritaban subirlo en \$20, pero el Gobierno anoche decidió intervenir.

Matías Gatica Lindsay

El pasaje de la locomoción colectiva de Santiago, es decir, en buses del Transantiago, Metro y Tren Nos-Estación Central, subirá 10 pesos desde la próxima semana, según anunció anoche el Ministerio de Transportes. El monto es la mitad de lo que había acordado temprano el Panel de Expertos del Transporte Público, pero el Gobierno decidió moderarlo.

En una conferencia de prensa el ministro Juan Carlos Muñoz explicó que la contención le fue solicitada por el Presidente Gabriel Boric, en un afán de evitar un nuevo impacto a la economía familiar en estos meses, que ya está golpeada por la fuerte alza de las tarifas eléctricas.

La autoridad aclaró que también acordaron mantener congeladas las tarifas para los estudiantes y los adultos mayores, y el MontoMáximo Mensual en su nivel actual, es decir, en 39 mil pesos mensuales para quienes paguen con celular.

Temprano se había anunciado que este último sería de



El plan anunciado ayer congela las tarifas para estudiantes y adultos mayores.

40 mil pesos.

El ministro dijo que buscan "ser responsables" y que pretenden allegar recursos para paliar lo que requiere el sistema de transporte.

Temprano, el presidente del Panel de Expertos, Claudio Agostini, dijo que los 20 pesos recomendados se explicaban por que "variables macroeconómicas como la inflación, el dólar, el diésel y la mano de obra que han tenido alzas bastante sistemáticas y continuas durante todo este año, y eso ha aumentado los costos del

sistema". Agregó que por el congelamiento, "el transporte público cuesta \$240 menos de lo que de verdad debería costar", por lo que debían "resguardar el equilibrio financiero del sistema, que los ingresos permitan financiar los costos.

La última alza databa de inicios de febrero. En esa ocasión también fue de \$20.

Pese a que la medida involucra sólo a 36 comunas de Santiago, el alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, recordó que en campaña el actual Go-

bierno prometió que el transporte sería "gratuito y no contaminante". "¿Qué pasó? ¿renuncia? ¿resignación? ¿falsas promesas? ¿realismo? Las bolsillos de las familias más humildes tendrá que soportar una vez más un alza", dijo el exfrenteamplista.

En tanto, el experto y ex-presidente de Metro, Louis de Grange, escribió en X que mientras el ministerio "no optimice flota, frecuencias y recorridos, y no se baje evasión y uso fraudulento de pase escolar, las alzas continuarán".