

Parlamentarios analizarán problemas de conectividad de la zona austral en distintas comisiones

AUDÉNICO BARRÍA

Congresistas se sumaron ayer a la inquietud por la necesidad de avanzar más rápido en las obras para lograr la completa conectividad de las regiones australes del país a través de territorio chileno.

El senador por la región de Aysén, David Sandoval (UDI), anunció que pedirá a la Cámara Alta una sesión especial de la comisión de Zonas Extremas, para tratar lo que considera como "aislamiento crónico de la zona austral en materia de conectividad terrestre".

Argumenta que los constantes problemas que viven los habitantes afectan, entre otros, al transporte de carga, turismo, desarrollo económico y calidad de vida.

Sandoval explica que hay un lento avance de la pavimentación de la Carretera Austral, en su tramo sur en la Región de Aysén. Si bien valora la licitación



SOLEDAD NEIRA

Los representantes de la zona aseguran que, en los últimos gobiernos, no se ha avanzado con la rapidez necesaria en cuanto a la pavimentación.

de 17 kilómetros de pavimentos entre el Puente Chacabuco y sector El Manzano, en la comuna de Cochrane, sostiene que esto dista del compromiso que el propio Gobierno asumió de pavimentar 140 kms

de la Carretera Austral en la región. "En estos últimos dos gobiernos, más la administración que viene, se terminarán pavimentando apenas 52 kilómetros de la Ruta 7; es decir, un promedio, por año, de 5 kms. Esto nos inquieta y preocupa", precisa.

Para el congresista, "unir la zona austral con Chile, a través de un camino hasta Puerto Montt, así como tener una conectividad interna eficiente y de calidad, seguirán siendo objetivos ineludables, pues representan el sentir de los habitantes de Los Lagos, Aysén y Magallanes". Destaca que "si se hubiesen materializado las promesas de los gobiernos de los últimos años, tendríamos prácticamente una doble vía entre Coyhaique y Puerto Yungay".

Ante esto —añade— el Estado debe dar respuesta cabal a estos problemas de conectividad. "La Carretera Austral es un tema ineludable para nosotros. Su

pavimentación ha sido el sueño de toda la comunidad, de muchas autoridades, pero después de 50 años seguimos atrapados en este problema", concluye sobre una demanda sentida por la población aysenina.

El senador Sandoval adelanta que también pedirá sesiones especiales en las comisiones de Obras Públicas y Transportes, "a fin de que las autoridades sectoriales aborden estos problemas que se viven en la zona austral del país".

"Conectividad plena y efectiva"

Por su parte el diputado por Aysén, René Alinco (Ind pro PPD), manifiesta que los habitantes de las regiones australes no pueden seguir esperando para salir del aislamiento. Indica que el sueño de miles de personas que habitan esos sectores es "estar unidos a Chile y lamenta-

blemente el Estado no ha sido capaz de cumplir con este derecho que tienen los ayseninos".

El parlamentario añade que ha llegado el momento de exigirles al Gobierno, y a los que vienen, que "concreten la conectividad plena y efectiva, por tierra y por territorio chileno". Alinco, quien integra las comisiones de Zonas Extremas y Antártica Chilena, y de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones, dice que Aysén, si bien no es la más austral de las regiones, es la más aislada y pidió que, definitivamente, termine la práctica de los gobiernos "de no preocuparse por esta zona por los pocos votos que representamos".

El diputado enfatiza que "no es justo el trato que se les da a los habitantes de su zona, "que hacen patria y soberanía y que deben ser tratados con respeto". Y reclama que es hora que las autoridades, nacionales y regionales cumplan con las zonas australes.